

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<u>1.1.1 Справка по оценке маршрута.....</u>	<u>2</u>
<u>1.1.1.1 Справка ТМ/ТМЛ.....</u>	<u>4</u>
<u>1.1.1.2 Запрос ТМЦ.....</u>	<u>6</u>
<u>1.1.1.3 Запрос «ТМБ».....</u>	<u>8</u>
<u>1.1.1.4 Запрос ТМФ.....</u>	<u>9</u>
<u>1.1.1.5 Запрос ТМВ.....</u>	<u>13</u>
<u>1.1.1.6 Запрос ТМА.....</u>	<u>14</u>
<u>1.1.1.7 Запрос по оценке маршрута с указанием в запросе кода операции, для которой проводится оценка....</u>	<u>15</u>

## 1.1.1 Справка по оценке маршрута

Формат запроса:

**ТМ<ВИД></Код\_операции><ПАСС><\*СЕМГ>**

*Параметры запроса:*

**ТМ** Код запроса

### **ВИД**

Вид отображения оценки

По умолчанию отображается одностраничная справка об оценке. Если параметр указан, то:

- Л** – Многостраничная справка по оценке с возможностью листания
- Ц** – Справка о ценовых единицах
- Б** – Справка об используемых/использованных бланках
- Ф** – Справка о формах оплаты в оценке
- В** – Справка по оценке с уточнением расчета валют
- А** – Справка с информацией об авторизациях ФОП

**/** Разделительный знак перед кодом операции

### **Код\_операции**

Код операции, для которой производится оценка

- ЭБП** – Показ оценки при замене электронного билета на бумажный
- БЛ** – Показ оценки при обмене при изменении поля имени
- ДБ** – Показ оценки при выписке дубликата билета
- ПБ** – Показ оценки, сохраненной при печати билета
- П** – Показ только сохраненной оценки, если она есть
- АП** – Показ оценки при возврате
- АПВ** – Показ оценки при вынужденном возврате
- АПД** – Показ оценки при добровольном возврате
- ОТ** – Показ оценки при экстренном возврате билета
- ПО** – Показ оценки при обмене
- ПОВ** – Показ оценки при вынужденном обмене
- ПОД** – Показ оценки при добровольном обмене

### **ПАСС**

Номера пассажиров в PNR, для которых производится оценка.

Можно указать нескольких пассажиров в произвольном порядке (например, 2,5,1) или указать диапазон номеров пассажиров (например, 2–7) .

**\*** Разделительный знак перед номером сегмента

### **СЕМГ**

Номера сегментов, для которых производится оценка (аналогично параметру «ПАСС»)

Можно указать нескольких сегментов в произвольном порядке (например, 2,5,1) или диапазон номеров сегментов (например, 2–7) .

Если указан параметр **Код\_операции**, то параметры **ПАСС** и **\*СЕМГ** указываются следующим образом в зависимости от кода операции:

- для следующих операций можно указать номера пассажиров **ЭБП<ПАСС>, БЛ<ПАСС>, ДБ<ПАСС>, ОТ<ПАСС>**
- для следующих операций можно указать оба или один из параметров **ПБ<ПАСС><\*СЕМГ>, П<ПАСС><\*СЕМГ>**
- для следующих операций можно указать **либо** параметр **ПАСС** **либо** **\*СЕМГ** **АП<ПАСС><\*СЕМГ>, АПВ<ПАСС><\*СЕМГ>, АПД<ПАСС><\*СЕМГ>.**
- для операции обмена обязательно указываются номера сегментов **ПО (\*СЕМГ) , ПОВ (\*СЕМГ) , ПОД (\*СЕМГ)**

Реплика системы «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ АВТОМАТИЧЕСКИ ОЦЕНИТЬ МАРШРУТ НА ДАННЫХ БЛАНКАХ**» означает, что заданную перевозку оценить невозможно.

**Примечания:**

- 1) По номеру строки оценки можно получить информацию по примененному УПТ: **ТП (ВАР) /КАТ**, где КАТ — номер категории.
- 2) Для неоформленной оценки в ответных сообщениях на запросы **ТМ/ТМЛ/ТМВ** (в том числе для **ПО**) на второй строке указывается крайний срок годности данной оценки (по категории 5 УПТ)

### 1.1.1.1 Справка ТМ/ТМЛ

По маршруту в PNR показывается либо:

- оценка по тарифу, автоматически выбранному системой, если нет предварительной оценки маршрута
- предварительная оценка по тарифу, указанному агентом в запросах **ТТ**, **ТР+ВВ**, **ТВ+ВВ** или после запроса **ДФ** (если после этих запросов выполнен запрос **ЕО**, то оценка будет сохранена)
- сохраненная оценка после запроса **ПБ**

В справке вначале выдается информация о величинах тарифа, надбавок, сборов и общая сумма к оплате для каждого пассажира, участвующего в перевозке.

Затем выдается итоговая величина тарифа, надбавок, сборов и общая сумма к оплате перевозки.

Далее для каждого пассажира по каждому сегменту указываются тарифы (величина, код, номер УПТ), надбавки к тарифу и сборы.

**Примечание:** Буква Л означает возможность листания многостраничной информации.

#### PNR

```
02НЖ60          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 27Ноя09 10:13 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230 (+2 )
  2 ПЕТРОВ/ЮРА 10ОКТ08 (М)/СР /РФ/67891230*РМГ (-1 )
1  УТ-336   У 25ДЕК09 ДМДКПА НК1 1300 1500   Э
2  УТ-335   У 01ЯНВ10 КПАДМД НК1 1700 1900   Э
ТЛ-1013/02ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

#### Справка об оценке: ТМЛ

```
*02НЖ60 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК09 - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФЫ      НАДБАВКИ      СБОРЫ      ВСЕГО
001 ААА      2000.00      1000.00      250.00      3250.00
000 РМГ      0.00        1000.00      0.00        1000.00
-----
ИТОГО      2000.00      2000.00      250.00      4250.00   РУБ

1. ААА 01 МОВ/ЮТ/КРР 1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111
2.   02 КРР/ЮТ/МОВ 1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111
3. РМГ 01 МОВ/ЮТ/КРР 0.00 УЕЕ/IN100 ТП:ЮТ.1111
4.   02 КРР/ЮТ/МОВ 0.00 УЕЕ/IN100 ТП:ЮТ.1111
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/ЮТ/КРР Q=500.00
КРР/ЮТ/МОВ Q=500.00
РМГ МОВ/ЮТ/КРР Q=500.00
КРР/ЮТ/МОВ Q=500.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/КРР ZZ=125.00
КРР/ЮТ/МОВ ZZ=125.00
РМГ МОВ/ЮТ/КРР
КРР/ЮТ/МОВ
```

где:

#### Первая строка

```
*02НЖ60 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
```

**02НЖ60** – Номер PNR

**БЛАНК БИЛЕТА ЭБ** – Серия активного бланка

**ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\***

Информация о том, что данная оценка в PNR не сохраняется, это только справка об оценке.

#### Вторая строка

```
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК09 - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
```

Срок действия оценки по данному тарифу (информация из категории 5 УПТ).

**Примечание:** В данном случае в УПТ нет ограничений по категории 5)

**Третья — пятая строки**

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	2000.00	1000.00	250.00	3250.00
000 РМГ	0.00	1000.00	0.00	1000.00

Суммарные данные по оценке для каждого пассажира

- Количество мест для данной категории пассажира
- Код категории пассажира
- Тариф всего маршрута, примененный к данной категории пассажира
- Сумма надбавок к тарифу, введенных в УПТ для данной категории пассажира
- Сумма сборов с данной категории пассажира на данном маршруте
- Итоговая сумма, равная сумме тарифа, надбавок и сборов для данной категории пассажира

**Седьмая строка**

ИТОГО	2000.00	2000.00	250.00	4250.00	РУБ
-------	---------	---------	--------	---------	-----

Итоговые данные по оценке

**Восьмая — одиннадцатая строки**

1.	AAA 01	МОВ/ЮТ/КРР	1000.00	УЕЕ	ТП:ЮТ.1111
2.	02	КРР/ЮТ/МОВ	1000.00	УЕЕ	ТП:ЮТ.1111
3.	РМГ 01	МОВ/ЮТ/КРР	0.00	УЕЕ/IN100	ТП:ЮТ.1111
4.	02	КРР/ЮТ/МОВ	0.00	УЕЕ/IN100	ТП:ЮТ.1111

Для каждого пассажира приводится тарификация по каждому сегменту

- Номер строки тарификации  
Этот номер указывается в запросе **ТП (НОМ)** для получения данных УПТ
  - Код категории пассажира
  - Номер сегмента (участка) в PNR
  - Код города отправления/ код авиакомпании/ код города назначения
  - Размер тарифа на данном участке в валюте задания
  - Код примененного тарифа
  - Номер УПТ для данного тарифа с указанием заметки к тарифу, если есть.
    - Источник тарифной информации:  
А — АТРСО, Ц — ЦРТ (может отсутствовать), С — СИТА  
В данном случае источник и ТЭРИФ не указаны, следовательно УПТ введено через ЦРТ
    - ТЭРИФ - номер тарифного сборника, в котором хранится УПТ (например, 021)
    - Код авиакомпании
    - Номер УПТ
    - Через «/» указывается номер заметки к рейсу, если есть
- Примечание:** *ТП:А.021.2Ы.1111/1С – 1С после номера УПТ означает, что тариф на данном маршруте введен с заметкой к тарифу (footnote), где 1С – номер этой заметки. Запрос для просмотра заметки: ТП\*(ТТИ).<ТЭРИФ>. (АВК) . (Ном\_зам) (ТП\*А.021.2Ы.1С)*

**Двенадцатая — шестнадцатая строки**

*** НАДБАВКИ ***:
AAA МОВ/ЮТ/КРР Q=500.00
КРР/ЮТ/МОВ Q=500.00
РМГ МОВ/ЮТ/КРР Q=500.00
КРР/ЮТ/МОВ Q=500.00

Для каждого пассажира на каждом сегменте указываются надбавки к тарифу, введенные в УПТ  
**Примечание:** *Надбавка с кодом Q — надбавка, введенная в УПТ (категория 12 — топливная, аэропортовая надбавки, надбавка за обеспечение безопасности полета и т.д.), надбавка с кодом S — надбавка, введенная в УПТ (категория 8/9 — надбавка за остановку/трансфер).*

**Семнадцатая и далее**

*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/ЮТ/КРР ZZ=125.00
КРР/ЮТ/МОВ ZZ=125.00
РМГ МОВ/ЮТ/КРР
КРР/ЮТ/МОВ

Для каждого пассажира на каждом сегменте указываются сборы

### 1.1.1.2 Запрос ТМЦ

При наличии на экране PNR запросом **ТМЦ** можно посмотреть:

- На каждом участке маршрута расчетный код, выбранный системой, исходя из типа перевозки и наличия авиакомпаний перевозчиков в Соглашении M2/M1 или наличия прямого Соглашения между авиакомпаниями.
- Разбиение маршрута на комбинации, ценовые единицы, тарифные компоненты.

Формат запроса: **ТМЦ**

Например, имеем PNR

```
04Ф4ФК          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 31ОКТ07 10:43 ТКП
  1 ТЕСТ/ТЕСТ 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4567891230
  1 1Y-88      Э 25НОЯ07 ЕМВВНК НК1 1730 2225
  2 1Y-57      Э 26НОЯ07 ВНКПЛК НК1 1030 1225
  3 1Y-69      Э 27НОЯ07 ПЛКЕМВ НК1 1830 2025
ТЛ-1043/05НОЯ07/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 Н
```

Справка об оценке маршрута с информацией о расчетных кодах, комбинациях, ценовых единицах, тарифных компонентах: **ТМЦ**

Ответное сообщение:

```
*04Ф4ФК БЛАНК БИЛЕТА D          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
AAA 01 ТА 110 КЯА/1Y/МОВ          СТ+ 01 01 01 1 1 1          YRT1
   02 ТА 110 МОВ/1Y/СПТ          СТ+ 01 01 02 1 1 1          YRT2
   03 ТА 110 СПТ/1Y/КЯА          СТ+ 01 01 03 2 1 1          YRT3
```

где:

*Первая строка (Заголовок)*

**04Ф4ФК**

Номер PNR

**БЛАНК БИЛЕТА**

Активный бланк, в данном случае – D

**ПАРАМЕТРЫ ОЦЕНКИ**

**МРШ**

Номер маршрута (для маршрутных тарифов)

**ТЦЕ**

Тип ценовой единицы:

- OW** – Перевозка в одном направлении
- RT** – Перевозка «туда–обратно» – это перевозка из пункта отправления в пункт назначения и обратно с промежуточными пунктами или без них, без разрывов в пути и состоящая из двух тарифных компонентов, тарифы на которых равны
- СТ2** – Замкнутая круговая перевозка, осуществляющаяся полностью по воздуху, без разрывов в пути, и состоящая из двух тарифных компонентов, тарифы на которых не равны
- СТ+** – Замкнутая круговая перевозка, осуществляющаяся полностью по воздуху, без разрывов в пути, и состоящая более, чем из двух тарифных компонентов
- ТОJ** – Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления совпадает с пунктом назначения, а пункт прибытия в направлении «туда» не совпадает с пунктом обратного вылета (наземный участок)
- ООJ** – Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления не совпадает с пунктом назначения (открытый участок), а пункт прибытия в направлении «туда» совпадает с пунктом обратного вылета
- DOJ** – Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления не совпадает с пунктом назначения (открытый участок), а пункт прибытия в направлении «туда» не совпадает с пунктом обратного вылета (наземный участок)

**НК**

Системный номер комбинации

- Номер первого участка комбинации, в состав которой входит текущий участок
- «Пробел» – после ручной оценки **ТТ**

*Примечание: Все участки из единой комбинации оформляются в едином билете..*

**ЦЕ**

Системный номер ценовой единицы (номер первого участка ЦЕ, включающей текущий участок)

Ценовая единица – маршрут или его часть, на которую устанавливается самостоятельная цена и может быть оформлен отдельный билет (например, установлен тариф «туда–обратно, маршрутный тариф, тариф в одну сторону).

**ТК**

Системный номер тарифного компонента в ценовой единице (номер первого участка ТК, включающего текущий участок)

Тарифный компонент – участок маршрута между двумя последовательными пунктами построения тарифа

**НМ**

Признак направления по маршруту

- 1 – по направлению «туда» (до поворотного пункта)
- 2 – по направлению «обратно» (после поворотного пункта)

**НТ**

Признак направления примененного тарифа

- 1 – тариф по направлению движения
- 2 – тариф против направления движения

**БЛ**

Признак оформления в билете

- 1 – отдельным тарифом (с указанием стоимости участков)
- 2 – сквозным тарифом (без разбиения по участкам)

**ИСП**

Признак использованного участка

- Пробел — неиспользованный участок
- 1 – использованный участок

**ХХ**

Признак, указывающий, учитывать/не учитывать сегменты со статусом ХХ при возврате/ обмене

- Пробел – учитывать
- Например: Два связанных участка

1. **МОВ СПТ ХХ**
2. **СПТ МОВ ХХ**

При подаче запроса **АП\*2** система может выдать одну из следующих реплик:

- «НЕВОЗМОЖНО УКАЗАТЬ КАК 'ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ' СЕГМЕНТ СО СТАТУСОМ ХХ»
- «РАЗРЕШАЕТСЯ ВОЗВРАТ ТОЛЬКО ВСЕХ НЕИСПОЛЬЗОВАННЫХ СЕГМЕНТОВ СРАЗУ»
- «ОШИБКА: МЕСТА НА ОДНОМ ИЗ СЕГМЕНТОВ СДАНЫ»

- 1 – не учитывать

Если выполнить:

**ТТЦ\*1/ХХ=1**

**АП\*2** – разрешено

**YRT1**

Код тарифа

*Вторая и последующие строки*

Участки маршрута:

- |                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| <b>ААА</b>        | – | Код категории пассажира  |
| <b>01</b>         | – | Номер участка  |
| <b>ТА</b>         | – | Автоматическая тарификация<br>(ТР – полуавтоматическая тарификация, ТТ – ручная тарификация) |
| <b>110</b>        | – | Расчетный код  |
| <b>КЯА/1Ы/МОВ</b> | – | Пара городов и авиакомпания  |

Далее данные сегмента в соответствии с заголовком.

### 1.1.1.3 Запрос «ТМБ»

При наличии на экране PNR запросом **ТМБ** наряду с информацией о ценовых единицах можно получить информацию о серии билета, которая используется при оформлении перевозки, и номере билета, на котором печатается каждый участок маршрута. Также можно определить количество билетов, на которых оформляется перевозка.

**ВНИМАНИЕ!!!** Данные действительны для тех условий (например, серия активного бланка, код тарифа и т.д.), которые были установлены на момент подачи запроса. При изменении условий данные меняются.

Формат запроса:

**ТМБ**

Например, имеем PNR

```
04Ф4ФК          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 31ОКТ07 10:43 ТКП
 1 ТЕСТ/ТЕСТ 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4567891230
1 1Ы-88      Э 25НОЯ07 ЕМВВНК НК1 1730 2225
2 1Ы-57      Э 26НОЯ07 ВНКПЛК НК1 1030 1225
3 1Ы-69      Э 27НОЯ07 ПЛКЕМВ НК1 1830 2025
ТЛ-1043/05НОЯ07/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 Н
```

Оценка маршрута с информацией о билетах: **ТМБ**

Ответное сообщение:

*04Ф4ФК	БЛАНК	БИЛЕТА	Д	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01	ТА	110	КЯА/1Ы/МОВ	СТ+	01	01	01	1	1	1	D	6000000333
	02	ТА	110	МОВ/1Ы/СПТ	СТ+	01	01	02	1	1	1	D	6000000333
	03	ТА	110	СПТ/1Ы/КЯА	СТ+	01	01	03	2	1	1	D	6000000333

В данном примере используется бланк серии D, перевозка оформляется на одном бланке. Параметр «ИСП» – признак, что данный участок использован. Выставляется либо вручную запросом **ТМЦ**, либо автоматически после запросов **АП** или **ПО** на участках, дата которых меньше текущей.

### 1.1.1.4 Запрос ТМФ

Справка об оценке маршрута в PNR с отображением формы оплаты (ФОП).

При наличии на экране PNR запросом **ТМФ** можно просмотреть, какая форма оплаты введена для тарифа и каждого сбора на каждом участке перевозки.

Например, имеем PNR

```
045K7L          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 08ИЮН06 08:51 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/1234567890
1  2Ы-87      Э 25ИЮЛ06 ВНКЕМВ НК1 1130 1625
2  2Ы-88      Э 01АВГ06 ЕМВВНК НК1 1730 2225
ТЛ-0851/13ИЮН06/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 Н
```

**Пример 1:** Форма оплаты не введена

Оценка маршрута: **ТМФ**

Ответное сообщение:

```
*045K7L БЛАНК БИЛЕТА Е
НА          6175.00
-----
          6175.00          РУБ
ААА 01 ТА 22Е МОВ/2Ы/КЯА
  УРТ          2400.00 НА
  ПР           5.00 НА
  Т            405.00 НА
  ZZ           80.00 НА
  СГ           100.00 НА
  УQ           100.00 НА
  02 ТА 22Е КЯА/2Ы/МОВ
  УРТ          2400.00 НА
  Т            405.00 НА
  ZZ           80.00 НА
  СГ           100.00 НА
  УQ           100.00 НА
```

где:

**045K7L** – Номер PNR  
**Е** – Серия активного бланка

*Далее отображается информация по ФОП:*

**НА** – Форма оплаты (ФОП)  
**6175.00** – Сумма, оплачиваемая ФОП  
**РУБ** – Валюта оплаты перевозки  
**ААА** – Код категории пассажира

*Далее отображается информация по участкам перевозки*

*Первый участок*

**01** – Номер участка  
**ТА** – Автоматическая тарификация (**ТР** – полуавтоматическая тарификация, **ТТ** – ручная тарификация)  
**22Е** – Расчетный код  
**МОВ/2Ы/КЯА** – Пара городов и авиакомпания  
**УРТ** – Код тарифа  
**2400** – Величина тарифа  
**НА** – Форма оплаты тарифа

Следующие строки, относящиеся к первому участку, информация по сборам: код сбора, величина сбора и ФОП

*Второй участок*

*Информация по второму участку аналогична информации по первому участку.*

**Пример 2:** Форма оплаты – платежное поручение (ПП)

Ввод формы оплаты:

**ДФ/Т/ПП 123/С (ZZ) /НА/С/ПП 123**

Тариф и все сборы, кроме таксы (код ZZ) , оплачиваются по платежному поручению. Такса (код ZZ) оплачивается наличными.

Оценка маршрута с отображением ФОП:

**ТМФ**

Ответное сообщение:

*045K7Л БЛАНК БИЛЕТА Е			
НА	160.00		
ПП	6015.00	123	
-----			
	6175.00		РУБ
AAA 01 ТА 22Е МОВ/2Ы/КЯА			
YRT	2400.00	ПП	123
ПР	5.00	ПП	123
Т	405.00	ПП	123
<b>ZZ</b>	<b>80.00</b>	<b>НА</b>	
СГ	100.00	ПП	123
УQ	100.00	ПП	123
02 ТА 22Е КЯА/2Ы/МОВ			
YRT	2400.00	ПП	123
Т	405.00	ПП	123
<b>ZZ</b>	<b>80.00</b>	<b>НА</b>	
СГ	100.00	ПП	123
УQ	100.00	ПП	123
<b>НАЛИЧНЫМИ 160.00 РУБ</b>			

Так как используются две формы оплаты, то на 2 и 3 строке показываются суммы, оплачиваемые введенными формами оплаты. Тариф и все сборы, кроме таксы (код ZZ) оплачиваются платежным поручением, такса (код ZZ) оплачивается наличными.

**Примечание:** Если необходимо для какого-то сбора ввести форму оплаты, отличную от формы оплаты всех остальных сборов, не перечисляя их. Необходимо сначала ввести форму оплаты для одного сбора, затем форму оплаты для всех остальных сборов (см. ДФ, приведенный выше).

**Пример 3:** Частичная форма оплаты тарифа по ПП

Ввод формы оплаты:

**ДФ/Т=200/ПП 123456**

Часть тарифа оплачивается платежным поручением – ПП. Остальная часть тарифа и сборы оплачиваются наличными.

Оценка маршрута с отображением ФОП:

**ТМФ**

Ответное сообщение:

<b>*02НШ77 БЛАНК БИЛЕТА Е</b>			
НА	1575.00		
ПП	200.00	200.00	123456
-----			
	1775.00		РУБ
<b>AAA 01 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ</b>			
У		800.00	НА
		200.00	ПП 123456
ZZ		125.00	НА
УQ		650.00	НА

**Пример 4:** Форма оплаты – ВТ, организация, выдавшая воинское требование – МО

Ввод формы оплаты:

**ДФ/Т/ВТ ВПД А-5 596690 МО РФ**

Тариф оплачивается воинским требованием – ВТ. Сборы оплачиваются наличными.

Оценка маршрута с отображением ФОП:

**ТМФ**

Ответное сообщение:

<b>*045К7Л БЛАНК БИЛЕТА Е</b>			
НА	1375.00		
ВТ	4800.00		ОРГ:МО ВПД А-5 596690 МО РФ
-----			
	6175.00		РУБ
<b>AAA 01 ТА 22Е МОВ/2Ы/КЯА</b>			
УRT	2400.00	ВТ	ВПД А-5 596690 МО РФ
ПР	5.00	НА	
Т	405.00	НА	
ZZ	80.00	НА	
СТ	100.00	НА	
УQ	100.00	НА	
<b>02 ТА 22Е КЯА/2Ы/МОВ</b>			
УRT	2400.00	ВТ	ВПД А-5 596690 МО РФ
Т	405.00	НА	
ZZ	80.00	НА	
СТ	100.00	НА	
УQ	100.00	НА	
<b>НАЛИЧНЫМИ 1375.00 РУБ</b>			

В поле «ОРГ» печатается краткое наименование организации (МО), выдавшей платежный документ и финансовый документ (из запроса ДФ).

**Пример 5:** Форма оплаты – пластиковая карта

**Пульт не подключен к банковской системе.**

Форма оплаты вводится запросом ДФ.

Ввод формы оплаты:

**ДФ//ПКVI400000000000**

Тариф и сборы оплачиваются пластиковой картой.

Оценка маршрута с отображением ФОП:

**ТМФ**

Ответное сообщение:

*045K7J БЛАНК БИЛЕТА Е			
ПК	6175.00	КАРТА:VI VI400000000000	
-----			
	6175.00	РУБ	
AAA 01 TA 22E MOV/2Y/KYA			
YRT	2400.00	ПК	VI400000000000
PP	5.00	ПК	VI400000000000
T	405.00	ПК	VI400000000000
ZZ	80.00	ПК	VI400000000000
CF	100.00	ПК	VI400000000000
YQ	100.00	ПК	VI400000000000
02 TA 22E KYA/2Y/MOV			
YRT	2400.00	ПК	VI400000000000
T	405.00	ПК	VI400000000000
ZZ	80.00	ПК	VI400000000000
CF	100.00	ПК	VI400000000000
YQ	100.00	ПК	VI400000000000
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 6175.00 РУБ			

В поле «Карта» печатается код платежной системы (VI) и номер карты (из запроса ДФ)

**Пульт подключен к банковской системе.**

Производится авторизация пластиковой карты через центр авторизации.

Оценка маршрута с отображением ФОП:

**ТМФ**

Ответное сообщение:

*00NN6C БЛАНК БИЛЕТА ЭБ			
ПК	130.00	КАРТА:VI VI4405030999999915	
-----			
	130.00	РУБ	
AAA 01 TA 906 SMH/E5/SOCH			
Э	50.00	ПК	VI4405030999999915
ZZ	80.00	ПК	VI4405030999999915

В поле «Карта» печатается код платежной системы (VI) и номер карты (введенной в систему при авторизации пластиковой карты)

### 1.1.1.5 Запрос ТМВ

Справка по оценке с уточнением расчета валют (аналог ТМЛ).

#### PNR

```
02НЖКС          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 01ДЕК09 11:42 ТКП
  1 ТЕСТ/ТЕСТ (М)
  1 УТ-453   У 25ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
ТЛ-1245/06ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 499 155-51-20
```

Справка по оценке с уточнением расчета валют: ТМВ

```
*02НЖКС (БЛАНК БИЛЕТА D          ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
      ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК09 - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          3010.00          0.00          775.00          3785.00
-----
ИТОГО          3010.00          0.00          775.00          3785.00   РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 100.00ДОЛ 100.00NUC (1.00/1.00) 70.00ЕВР (692944.
00/1000000.00) 3010.00 (43.00/1.00) У ТП:ЮТ.1111
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00РУБ=125.00РУБ (1.00/1.00)=125.00РУБ (1.00/1.00)=
125.00 (1.00/1.00)
УQ=25.00ДОЛ=25.00ДОЛ (1.00/1.00)=650.00РУБ (26.00/1.00)=
650.00 (1.00/1.00)
```

где:

в строках расчета тарифа и сборов по участкам приводится информация в четырех валютах: (первая валюта – валюта файлирования, вторая – задания, третья – отчетности, четвертая – оплаты)

100.ДОЛ	– Тариф в валюте файлирования
100.00NUC	– Тариф в NUC (валюта задания)
(1.00/1.00)	– Курс пересчета ДОЛ/NUC
70.00ЕВР	– Тариф в валюте отчетности (валюте страны начала перевозки).
	Страна начала перевозки — РФ, твердая валюта — ЕВР.
(692944.00/1000000.00)	– Курс пересчета ЕВР/NUC
3010.00	– Тариф в валюте оплаты
(43.00/1.00)	– Курс пересчета РУБ/ЕВР

Тариф, надбавки и сборы из валюты файлирования (хранения в системе) пересчитывается в валюту задания, затем в валюту отчетности, которая пересчитывается в валюту оплаты (три последние валюты отражаются в билете).

### 1.1.1.6 Запрос TMA

Запрос служит для получения информации об авторизации пластиковой карты. Разрешен только для операторов, имеющих полномочия управления ресурсом.

Формат запроса: **TMA**

Например:

#### PNR

```
026Ш00          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1422 МОВГРА 26ФЕВ08 16:15 ТКП
  1 КАРАСЕВ/СЕРГЕЙ 05МАР57(М)/ПС /РФ/4503252044
  1 УТ-453   У 15МАР08 ВНКРЩН НК1 1955 0015 ТСТ ЭБ?
ТЛ-1615/02МАР08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Была произведена оплата пластиковой картой.

Справка об оценке маршрута в PNR с отображением формы оплаты: **TMФ**

```
*026Ш00 БЛАНК БИЛЕТА Е
НА          50.00          Ц:
ПК          920.00          Ц:ТСН КАРТА:VI VI4405030000000109
-----
          970.00          РУБ
ААА 01 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ
  У          650.00 ПК      VI4405030000000109
  ПР         50.00 НА
  ZZ         90.00 ПК      VI4405030000000109
  УQ        180.00 ПК      VI4405030000000109
```

Пластиковой картой VI4405030000000109 оплачен тариф и сборы в билете.

Информация об авторизации ПК: **TMA**

```
*026Ш00 БЛАНК БИЛЕТА Е
НА          50.00
  ВЛАДЕЛЕЦ:
  ЦЕНТР:          АВТ:          АВТ.ДАТА:          ГОДН:
  RRN:          ОТМ.ДАТА:
ПК          920.00          КАРТА:VI VI4405030000000109
  ВЛАДЕЛЕЦ:TEST CARD2          ГОДН:07.2008
  ЦЕНТР:ТСН          АВТ:242680 АВТ.ДАТА:26.02.2008 00:00:00 STAN:0
  RRN:242680          ОТМ.ДАТА:
```

где:

- 026Ш00** – Номер PNR
- Е** – Серия активного бланка
- Первый блок — оплата агентского сбора НАЛ*
- НА** – Форма оплаты - НАЛ
- 50.00** – Сумма, оплачиваемая НАЛ
- Второй блок — оплата тарифа и сборов в билете пластиковой картой*
- ПК** – Форма оплаты — пластиковая карта
- КАРТА** – Тип и номер пластиковой карты
- ВЛАДЕЛЕЦ** – Владелец ПК
- ГОДН** – Срок годности пластиковой карты
- ЦЕНТР** – Код центра авторизации
- АВТ** – Код авторизации
- АВТ.ДАТА** – Дата авторизации
- STAN** – Аудит номер
- RRN** – Номер ссылки
- ОТМ.ДАТА** – Дата отмены авторизации

*1.1.1.7 Запрос по оценке маршрута с указанием в запросе кода операции, для которой проводится оценка*

**Пример 1: Справка по оценке при возврате полностью неиспользованного билета**

**PNR**

```
02НЖТГ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 03ДЕК09 09:00 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/7894561230
1  УТ-336   У 25ДЕК09 ДМДКПА НК1 1300 1500   Э
2  УТ-335   У 01ЯНВ10 КПАДМД НК1 1700 1900   Э
Т- 1 499 155-51-20
```

Справка по оценке при возврате полностью неиспользованного билета: **ТМ/АП**

```
*02НЖТГ (БЛАНК БИЛЕТА D          ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          -2000.00          -1000.00          300.00          -2700.00
-----
ИТОГО          -2000.00          -1000.00          300.00          -2700.00 РУБ

  1. ААА 01 МОВ/ЮТ/КРР -1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111
  2.      02 КРР/ЮТ/МОВ -1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/ЮТ/КРР Q=-500.00
КРР/ЮТ/МОВ Q=-500.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/КРР ШТ 10.00% (Б:3000.00)=300.00
КРР/ЮТ/МОВ
```

*Пример 2: Справка по оценке при возврате частично использованного билета*

**PNR**

```
02НЖТГ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 03ДЕК09 09:00 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/7894561230
1  УТ-336   У 25ДЕК09 ДМДКПА НК1 1300 1500   Э
2  УТ-335   У 01ЯНВ10 КПАДМД НК1 1700 1900   Э
Т- 1 499 155-51-20
```

Первый участок использован.

Справка по оценке при возврате второго участка: **ТМ/АП\*2**

```
*02НЖТГ (БЛАНК БИЛЕТА D          ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
          ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          -1000.00          -500.00          300.00          -1200.00
-----
ИТОГО          -1000.00          -500.00          300.00          -1200.00 РУБ

  1. ААА 02 КРР/ЮТ/МОВ -1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111
*** НАДБАВКИ ***:
ААА КРР/ЮТ/МОВ Q=-500.00
*** СБОРЫ ***:
ААА КРР/ЮТ/МОВ ШТ 10.00% (Б:3000.00)=300.00
```

**Пример 3: Обмен второго участка, первый участок использован**

**PNR**

```
02НЖТГ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 03ДЕК09 09:00 ТКП
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/7894561230
1 УТ-336 У 25ДЕК09 ДМДКПА НК1 1300 1500 Э
2 УТ-335 У 03ЯНВ10 КПАДМД НК1 1700 1900 Э
3 УТ-335 У 01ЯНВ10 КПАДМД НК1 1700 1900 Э
ТЛ-1438/08ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ ИЕВ)
Т- 1 499 155-51-20
```

Первый участок использован.

**Справка по оценке при обмене второго участка: ТМ/ПО\*2**

```
*02НЖТГ (БЛАНК БИЛЕТА D )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 03ЯНВ10 17:00 ( МОВ ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФЫ НАДБАВКИ СБОРЫ ВСЕГО
001 ААА 0.00 0.00 125.00 125.00
-----
ИТОГО 0.00 0.00 125.00 125.00 РУБ

1. ААА 02 КРР/ЮТ/МОВ 1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111
-1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111

*** НАДБАВКИ ***:
ААА КРР/ЮТ/МОВ Q=500.00 Q=-500.00
*** СБОРЫ ***:
ААА КРР/ЮТ/МОВ ШТ=??? ZZ=125.00
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

#### Пример 4: Обмен второго участка, первый участок не использован

#### PNR

```
02НЖТГ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 03ДЕК09 09:00 ТКП
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/7894561230
1 УТ-336 У 25ДЕК09 ДМДКПА НК1 1300 1500 Э
2 УТ-335 У 03ЯНВ10 КПАДМД НК1 1700 1900 Э
3 УТ-335 У 01ЯНВ10 КПАДМД НК1 1700 1900 Э
ТЛ-1438/08ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ ИЕВ)
Т- 1 499 155-51-20
```

Первый участок использован.

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМ/ПО\*2**

```
*02НЖТГ(БЛАНК БИЛЕТА D )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК09 13:00 ( МОВ ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          0.00          0.00          250.00          250.00
-----
ИТОГО          0.00          0.00          250.00          250.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/ЮТ/КРР 1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111
   -1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111
2.   02 КРР/ЮТ/МОВ 1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111
   -1000.00 УЕЕ ТП:ЮТ.1111

*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/ЮТ/КРР Q=500.00 Q=-500.00
   КРР/ЮТ/МОВ Q=500.00 Q=-500.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/КРР ZZ=125.00
   КРР/ЮТ/МОВ ШТ=??? ZZ=125.00
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

**Пример 5: Справка по оценке при обмене билета, оформленного по тарифу без разбиения PNR (для обмена)**

```

02НШМГ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10ДЕК09 11:31 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230 (+2 )
  2 ПЕТРОВ/ЮРА 01ЯНВ08(М)/СР /РФ/456123*РМГ (-1 )
1  УТ-370  У 26ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
2  УТ-370  У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
3  УТ-453  У 29ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
4  УТ-453  У 28ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
ТЛ-1438/19ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 499 155-51-20
    
```

**а) Обмен всего билета**

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМ/ПО\*1,3**

```

*02НШМГ(БЛАНК БИЛЕТА Е )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 19ДЕК09 14:39 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ
ТАРИФЫ          НАДЕВАКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          0.00          0.00          250.00          250.00
000 РМГ          0.00          0.00          -1300.00         -1300.00
-----
ИТОГО          0.00          0.00          -1050.00         -1050.00 РУБ

  1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 1850.00 YTS ТП:ЮТ.1111
      -1850.00 YTS ТП:ЮТ.1111
  2.   03 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) YTS ТП:ЮТ.1111
      (01) YTS ТП:ЮТ.1111
  3. РМГ 01 СПТ/ЮТ/МОВ 0.00 YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111
      0.00 YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111
  4.   03 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111
      (01) YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111

*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ШТ=??? ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
МОВ/ЮТ/ТЮМ ШТ=??? ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
    
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена. Необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМЦ/ПО\*1,3**

```

*02НШМГ БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ ЕЛ ИСП ХХ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS/IN100
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          YTS
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          YTS/IN100
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          (01)
    
```

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМБ/ПО\*1,3**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП		
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000623
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000623
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000624
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000624
К ВОЗВРАТУ														
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000621
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000621
К ВОЗВРАТУ														
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000622
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000622

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМТ/ПО\*1,3**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01 2000/26ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01 2015/29ДЕК09
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01 2000/26ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01 2015/29ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	02 2000/25ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	02 2015/28ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	02 2000/25ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	02 2015/28ДЕК09

б) Обмен первого участка

**PNR**

```

02НШМГ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10ДЕК09 11:31 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230 (+2 )
  2 ПЕТРОВ/ЮРА 01ЯНВ08(М)/СР /РФ/456123*РМГ (-1 )
  1 УТ-370   У 26ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
  2 УТ-370   У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
  3 УТ-453   У 28ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
ТЛ-1454/19ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 499 155-51-20
    
```

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМ/ПО\*1**

```

*02НШМГ(БЛАНК БИЛЕТА Е          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 19ДЕК09 14:54 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ
ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          0.00          0.00          250.00          250.00
000 РМГ          0.00          0.00          -1300.00         -1300.00
-----
ИТОГО          0.00          0.00          -1050.00         -1050.00 РУБ

  1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 1850.00 YTS ТП:ЮТ.1111
      -1850.00 YTS ТП:ЮТ.1111
  2.   03 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) YTS ТП:ЮТ.1111
      (01) YTS ТП:ЮТ.1111
  3. РМГ 01 СПТ/ЮТ/МОВ 0.00 YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111
      0.00 YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111
  4.   03 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111
      (01) YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111

*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ШТ=??? ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
    
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМЦ/ПО\*1**

```

*02НШМГ БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS/IN100
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          YTS
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          YTS/IN100
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          (01)
    
```

**Верхние строки** — данные по новому билету, **нижние строки** — по старому билету.

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМБ/ПО\*1**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП		
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000623
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000623
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000624
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000624
К ВОЗВРАТУ														
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000621
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000621
К ВОЗВРАТУ														
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000622
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000622

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМТ/ПО\*1**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01 2000/26ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01 2015/28ДЕК09
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01 2000/26ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01 2015/28ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	02 2000/25ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	02 2015/28ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	02 2000/25ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	02 2015/28ДЕК09

В УПТ примененных тарифов нет ограничений по категории 5. Тайм-лимит - до вылета.

в) Обмен второго участка

**PNR**

```

02НШМГ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10ДЕК09 11:31 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230 (+2 )
  2 ПЕТРОВ/ЮРА 01ЯНВ08(М)/СР /РФ/456123*РМГ (-1 )
1 УТ-370   У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
2 УТ-453   У 29ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
3 УТ-453   У 28ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
ТЛ-1439/19ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 499 155-51-20
    
```

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМ/ПО\*2**

```

*02НШМГ(БЛАНК БИЛЕТА Е          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 19ДЕК09 14:39 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ
      ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          0.00          0.00          250.00          250.00
000 РМГ          0.00          0.00          -1300.00          -1300.00
-----
ИТОГО          0.00          0.00          -1050.00          -1050.00 РУБ

  1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 1850.00 YTS ТП:ЮТ.1111
      -1850.00 YTS ТП:ЮТ.1111
  2.   02 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) YTS ТП:ЮТ.1111
      (01) YTS ТП:ЮТ.1111
  3. РМГ 01 СПТ/ЮТ/МОВ 0.00 YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111
      0.00 YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111
  4.   02 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111
      (01) YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111

*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
МОВ/ЮТ/ТЮМ ШТ=??? ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
    
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМЦ/ПО\*2**

```

*02НШМГ БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS
      02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS/IN100
      02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS
      02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS/IN100
      02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
    
```

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМБ/ПО\*2**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП		
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000623
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000623
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000624
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000624
К ВОЗВРАТУ														
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000621
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000621
К ВОЗВРАТУ														
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000622
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000622

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМТ/ПО\*2**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01 2000/25ДЕК09
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01 2015/29ДЕК09
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01 2000/25ДЕК09
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01 2015/29ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01 2000/25ДЕК09
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01 2015/28ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01 2000/25ДЕК09
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01 2015/28ДЕК09

**Пример 6: Справка по оценке при обмене билета, оформленного по тарифу без разбиения на билет, оформленный двумя самостоятельными тарифами**

**PNR (для обмена)**

```

02НШМГ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10ДЕК09 11:31 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230 (+2 )
  2 ПЕТРОВ/ЮРА 01ЯНВ08(М)/СР /РФ/456123*РМГ (-1 )
1  УТ-370   К 26ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
2  УТ-370   У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
3  УТ-453   Г 29ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
4  УТ-453   У 28ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
ТЛ-1138/19ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 499 155-51-20
    
```

**а) Обмен всего билета**

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМЛ/ПО\*1,3**

```

*02НШМГ(БЛАНК БИЛЕТА Е          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
  ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 19ДЕК09 11:38 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ
          ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          1160.00          0.00          250.00          1410.00
000 РМГ          0.00          0.00          -1300.00          -1300.00
-----
ИТОГО          1160.00          0.00          -1050.00          110.00 РУБ

  1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 1010.00 КЕЕ ТП:ЮТ.0001
      -1850.00 УТС ТП:ЮТ.1111
  2.   03 МОВ/ЮТ/ТЮМ 2000.00 GOW ТП:ЮТ.1111
      (01) УТС ТП:ЮТ.1111
  3. РМГ 01 СПТ/ЮТ/МОВ 0.00 КЕЕ/IN100 ТП:ЮТ.0001
      0.00 УТС/IN100 ТП:ЮТ.1111
  4.   03 МОВ/ЮТ/ТЮМ 0.00 GOW/IN100 ТП:ЮТ.1111
      (01) УТС/IN100 ТП:ЮТ.1111

*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ШТ=??? ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
МОВ/ЮТ/ТЮМ ШТ=??? ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
РМГ СПТ/ЮТ/МОВ ШТ=??? YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
МОВ/ЮТ/ТЮМ ШТ=??? YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
    
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМЦ/ПО\*1,3**

```

*02НШМГ БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 01 01 01 1 1 1          КЕЕ
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 01 03 03 1 1 1          GOW
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 01 01 01 1 1 1          КЕЕ/IN100
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 01 03 03 1 1 1          GOW/IN100
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          УТС
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          УТС/IN100
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          (01)
    
```

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМБ/ПО\*1,3**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	Е	6000000623
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	03	03	1	1	1	Е	6000000623
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	Е	6000000624
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	03	03	1	1	1	Е	6000000624
К ВОЗВРАТУ													
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000621
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000621
К ВОЗВРАТУ													
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000622
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000622

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМТ/ПО\*1,3**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	2000/26ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	2015/29ДЕК09
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	2000/26ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	2015/29ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	02	2000/25ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	02	2015/28ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	02	2000/25ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	02	2015/28ДЕК09

б) Обмен первого участка

PNR

```

02НШМГ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10ДЕК09 11:31 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230 (+2 )
  2 ПЕТРОВ/ЮРА 01ЯНВ08(М)/СР /РФ/456123*РМГ (-1 )
  1 УТ-370   К 27ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
  2 УТ-370   У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
  3 УТ-453   У 28ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
ТЛ-1047/19ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 499 155-51-20
    
```

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМ/ПО\*1**

```

*02НШМГ(БЛАНК БИЛЕТА Е          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 19ДЕК09 10:47 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ
      ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          160.00          0.00          250.00          410.00
000 РМГ          0.00          0.00          0.00          0.00
-----
ИТОГО          160.00          0.00          250.00          410.00 РУБ

  1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 1010.00 КЕЕ ТП:ЮТ.0001
      -1850.00 УТС ТП:ЮТ.1111
  2.   03 МОВ/ЮТ/ТЮМ 1000.00 У ТП:ЮТ.1111
      (01) УТС ТП:ЮТ.1111
  3. РМГ 01 СПТ/ЮТ/МОВ 0.00 КЕЕ/IN100 ТП:ЮТ.0001
      0.00 УТС/IN100 ТП:ЮТ.1111
  4.   03 МОВ/ЮТ/ТЮМ 0.00 У/IN100 ТП:ЮТ.1111
      (01) УТС/IN100 ТП:ЮТ.1111

*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ШТ=??? ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
      МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
РМГ СПТ/ЮТ/МОВ ШТ=??? YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
      МОВ/ЮТ/ТЮМ YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00) YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
    
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМЦ/ПО\*1**

```

*02НШМГ БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 01 01 01 1 1 1          КЕЕ
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 01 03 03 1 1 1          У
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 01 01 01 1 1 1          КЕЕ/IN100
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 01 03 03 1 1 1          У/IN100
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          УТС
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          УТС/IN100
      03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 02 02 02 1 1 2          (01)
    
```

Верхние строки — данные по новому билету, нижние строки — по старому билету.

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМБ/ПО\*1**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	Е	6000000623
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	03	03	1	1	1	Е	6000000623
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	Е	6000000624
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	03	03	1	1	1	Е	6000000624
К ВОЗВРАТУ													
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000621
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000621
К ВОЗВРАТУ													
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000622
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	02	02	02	1	1	2	Е	6000000622

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМТ/ПО\*1**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	2000/27ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	2015/28ДЕК09
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	2000/27ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	2015/28ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	02	2000/25ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	02	2015/28ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	02	2000/25ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	02	2015/28ДЕК09

В УПТ примененных тарифов нет ограничений по категории 5. Тайм-лимит - до вылета.

в) Обмен второго участка

**PNR**

```

02НШМГ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 10ДЕК09 11:31 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230 (+2 )
  2 ПЕТРОВ/ЮРА 01ЯНВ08(М)/СР /РФ/456123*РМГ (-1 )
1  УТ-370   У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
2  УТ-453   G 29ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
3  УТ-453   У 28ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
ТЛ-1122/19ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 499 155-51-20
    
```

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМ/ПО\*2**

```

*02НШМГ(БЛАНК БИЛЕТА Е          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 19ДЕК09 11:22 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ
      ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          1160.00          0.00          250.00          1410.00
000 РМГ          0.00          0.00          -650.00          -650.00
-----
ИТОГО          1160.00          0.00          -400.00          760.00 РУБ

  1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 1010.00 YEE ТП:ЮТ.0001
      -1850.00 YTS ТП:ЮТ.1111
  2.    02 МОВ/ЮТ/ТЮМ 2000.00 GOW ТП:ЮТ.1111
      (01) YTS ТП:ЮТ.1111
  3. РМГ 01 СПТ/ЮТ/МОВ 0.00 YEE/IN100 ТП:ЮТ.0001
      0.00 YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111
  4.    02 МОВ/ЮТ/ТЮМ 0.00 GOW/IN100 ТП:ЮТ.1111
      (01) YTS/IN100 ТП:ЮТ.1111

*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
МОВ/ЮТ/ТЮМ ШТ=??? ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
      YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
РМГ СПТ/ЮТ/МОВ YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00) YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
МОВ/ЮТ/ТЮМ ШТ=??? YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
    
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМЦ/ПО\*2**

```

*02НШМГ БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 01 01 01 1 1 1          YEE
    02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 01 02 02 1 1 1          GOW
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 01 01 01 1 1 1          YEE/IN100
    02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 01 02 02 1 1 1          GOW/IN100
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS
    02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
РМГ 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS/IN100
    02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
    
```

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМБ/ПО\*2**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТИЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	Е	6000000623
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	02	02	1	1	1	Е	6000000623
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	Е	6000000624
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	02	02	1	1	1	Е	6000000624
К ВОЗВРАТУ													
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000621
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000621
К ВОЗВРАТУ													
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000622
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000622

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМТ/ПО\*2**

*02НШМГ	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТИЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	2000/25ДЕК09
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	2015/29ДЕК09
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	OW	01	2000/25ДЕК09
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW	01	2015/29ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	01	2000/25ДЕК09
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	01	2015/28ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
PMГ	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321 OW	01	2000/25ДЕК09
	02	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321 OW	01	2015/28ДЕК09

**Пример 7: Справка по оценке при обмене билета, оформленного двумя самостоятельными тарифами на билет, оформленный по тарифу без разбиения**

а) Обмен всего билета

**PNR (для обмена)**

```
02П02Л          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 15ДЕК09 09:52 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890
1  УТ-370  У 26ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
2  УТ-370  У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
3  УТ-453  У 29ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
4  УТ-453  У 28ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
ТЛ-1030/20ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМ/ПО\*1,3**

```
*02П02Л(БЛАНК БИЛЕТА Е )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 20ДЕК09 10:30 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ
ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          950.00          0.00          450.00          1400.00
-----
ИТОГО          950.00          0.00          450.00          1400.00 РУБ

  1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 1850.00 YTS ТП:ЮТ.1111
                    -500.00 YOW ТП:ЮТ.0001
  2.   03 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) YTS ТП:ЮТ.1111
                    -400.00 YOW ТП:ЮТ.0001

*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ШТ=100.00 ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
                    GB=11.00ЕВР=473.00(43.00/1.00) YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
                    GB=-11.00ЕВР=-473.00(43.00/1.00)
МОВ/ЮТ/ТЮМ ШТ=100.00 ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
                    YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМЦ/ПО\*1,3**

```
*02П02Л БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ ЕЛ ИСП ХХ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          YTS
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 02 02 02 1 1 1          YOW
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 02 04 04 1 1 1          YOW
```

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМБ/ПО\*1,3**

*02П02Л	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	ЕЛ	ИСП		
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000628
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01	01	01	1	1	2	Е	6000000628
К ВОЗВРАТУ														
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ		OW	02	02	02	1	1	1	Е	6000000627
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ		OW	02	04	04	1	1	1	Е	6000000627

Справка по оценке при обмене всего билета: **ТМТ/ПО\*1,3**

*02П02Л	БЛАНК	БИЛЕТА	Е	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ	4321	OW	01 2000/26ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ	4321	OW	01 2015/29ДЕК09
К ВОЗВРАТУ							
AAA	01	ТА	298	СПТ/ЮТ/МОВ		OW	02 2000/25ДЕК09
	03	ТА	298	МОВ/ЮТ/ТЮМ		OW	02 2015/28ДЕК09

б) Обмен первого участка

**PNR (для обмена)**

```

02П02Л          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 15ДЕК09 09:52 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890
1  УТ-370   У 26ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
2  УТ-370   У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
3  УТ-453   У 28ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
ТЛ-1030/20ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
    
```

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМ/ПО\*1**

```

*02П02Л(БЛАНК БИЛЕТА Е )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 20ДЕК09 10:30 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ
ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          950.00          0.00          350.00          1300.00
-----
ИТОГО          950.00          0.00          350.00          1300.00 РУБ

1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 1850.00 УТС ТП:ЮТ.1111
   -500.00 YOW ТП:ЮТ.0001
2.   03 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) УТС ТП:ЮТ.1111
   -400.00 YOW ТП:ЮТ.0001

*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ШТ=100.00 ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
   GB=11.00ЕВР=473.00(43.00/1.00) YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
   GB=-11.00ЕВР=-473.00(43.00/1.00)
МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
   YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
    
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМЦ/ПО\*1**

```

*02П02Л БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          УТС
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 02 02 02 1 1 1          YOW
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 02 03 03 1 1 1          YOW
    
```

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМБ/ПО\*1**

```

*02П02Л БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          Е          6000000628
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          Е          6000000628
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 02 02 02 1 1 1          Е          6000000627
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 02 03 03 1 1 1          Е          6000000627
    
```

Справка по оценке при обмене первого участка: **ТМТ/ПО\*1**

```

*02П02Л БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ТАЙМ-ЛИМИТ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 2000/26ДЕК09
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 2015/28ДЕК09
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 02 2000/25ДЕК09
   03 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 02 2015/28ДЕК09
    
```

в) Обмен второго участка

**PNR (для обмена)**

```
02П02Л          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 15ДЕК09 09:52 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4561237890
1  УТ-370   У 25ДЕК09 ПЛКВНК НК1 2000 2115 ТСТ Э
2  УТ-453   У 29ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
3  УТ-453   У 28ДЕК09 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
ТЛ-1046/20ДЕК09/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМ/ПО\*2**

```
*02П02Л(БЛАНК БИЛЕТА Е )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 20ДЕК09 10:46 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ
001 ААА          ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
-----
ИТОГО          950.00          0.00          350.00          1300.00 РУБ

1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 1850.00 УТС ТП:ЮТ.1111
   -500.00 YOW ТП:ЮТ.0001
2.      02 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) УТС ТП:ЮТ.1111
   -400.00 YOW ТП:ЮТ.0001

*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
   GB=11.00ЕВР=473.00(43.00/1.00) YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
   GB=-11.00ЕВР=-473.00(43.00/1.00)
МОВ/ЮТ/ТЮМ ШТ=100.00 ZZ=125.00 YQ=25.00ДОЛ=650.00(26.00/1.00)
   YQ=-25.00ДОЛ=-650.00(26.00/1.00)
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом **ТП1/16**).

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМЦ/ПО\*2**

```
*02П02Л БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          УТС
      02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          (01)
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 01 01 01 1 1 1          YOW
      02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 01 03 03 1 1 1          YOW
```

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМБ/ПО\*2**

```
*02П02Л БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          Е          6000000628
      02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 01 01 1 1 2          Е          6000000628
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 01 01 01 1 1 1          Е          6000000627
      02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 01 03 03 1 1 1          Е          6000000627
```

Справка по оценке при обмене второго участка: **ТМТ/ПО\*2**

```
*02П02Л БЛАНК БИЛЕТА Е          МРШ ТЦЕ НК ТАЙМ-ЛИМИТ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          4321 OW 01 2000/25ДЕК09
      02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          4321 OW 01 2015/29ДЕК09
К ВОЗВРАТУ
ААА 01 ТА 298 СПТ/ЮТ/МОВ          OW 01 2000/25ДЕК09
      02 ТА 298 МОВ/ЮТ/ТЮМ          OW 01 2015/28ДЕК09
```