

**БРОНИРОВАНИЕ И ПРОДАЖА ПАССАЖИРСКИХ  
АВИАПЕРЕВОЗОК С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГЛОБАЛЬНОЙ  
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ «СИРЕНА–ТРЭВЕЛ»**

**СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТАХ  
ОЦЕНКИ ЗАДАННОГО МАРШРУТА**

**МОСКВА, 2010 год**

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b><u>1 СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТАХ ОЦЕНКИ ЗАДАННОГО МАРШРУТА .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>1.1 Список вариантов оценки, полученный прямым набором команды .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<u>1.1.1 Бронирование мест из списка вариантов оценки .....</u>	<u>4</u>
<b><u>1.2 Список вариантов оценки, полученный с использованием «маски» .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<u>1.2.1 Бронирование мест из списка вариантов оценки, полученного через «маску».....</u>	<u>14</u>
<b><u>1.3 Список вариантов оценки после экрана наличия мест.....</u></b>	<b><u>18</u></b>
<u>1.3.1 Бронирование из списка вариантов оценки после экрана наличия мест.....</u>	<u>21</u>
<b><u>1.4 Список вариантов оценки из PNR.....</u></b>	<b><u>23</u></b>
<b><u>1.5 Вторичные запросы .....</u></b>	<b><u>25</u></b>
<u>1.5.1 Уточнение информации из списка вариантов оценки.....</u>	<u>25</u>
<u>1.5.1.1 Бронирование мест после уточнения варианта оценки.....</u>	<u>26</u>
<u>1.5.2 Возврат к списку вариантов оценки после уточнения.....</u>	<u>30</u>
<u>1.5.3 Возврат к «маске».....</u>	<u>31</u>
<u>1.5.4 Возврат к экрану наличия мест.....</u>	<u>33</u>

# 1 СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТАХ ОЦЕНКИ ЗАДАННОГО МАРШРУТА

Запрос служит для получения справки обо всех возможных вариантах оценки заданного маршрута (кроме стыковок, выполняемых разными авиакомпаниями в разных подклассах).

Список возможных вариантов оценки можно получить следующими способами:

- Прямым набором команды
- С использованием «маски»
- С экрана наличия мест
- Из PNR

## 1.1 Список вариантов оценки, полученный прямым набором команды

Справку об оценке маршрута только по паре городов, дате и авиакомпании можно получить следующим запросом:

**ОЦ (Пара\_городов) (Дата) <-АВК></Модификатор>**

где:

### Модификатор

- Д** – Прямой перебор согласно предварительной сортировке по оценочной стоимости
- Р** – Сначала оцениваются варианты, различающиеся между собой компаниями-перевозчиками, потом различающиеся рейсами и, наконец, подклассами бронирования
- РК** – Сначала оцениваются варианты, различающиеся между собой комбинациями рейсов, потом подклассами бронирования
- РР** – Сначала оцениваются варианты, максимально различающиеся между собой комбинациями рейсов, потом подклассами бронирования
- РЦ** – Сначала оцениваются варианты с различными применяющимися тарифами, потом все остальные (по умолчанию)

По данному запросу на экран выдается максимум 19 вариантов.

**Пример 1:** Задана только пара городов – МОВСПТ. Дата – текущая.

**ОЦМОВСПТ**

Ответное сообщение:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 20) (НА БЛАНКАХ Е)								
№	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ШРМПЛК	СУ	-847	Т	05АПР07 1400	1540	1:40	2580.00РУБ
02.	ШРМПЛК	СУ	-849	Т	05АПР07 1745	1915	1:30	2580.00РУБ
03.	ШРМПЛК	СУ	-853	Т	05АПР07 1935	2100	1:25	2580.00РУБ
04.	ШРМПЛК	СУ	-843	Т	05АПР07 1055	1230	1:35	2580.00РУБ
05.	ШРМПЛК	СУ	-845	Т	05АПР07 1250	1420	1:30	2580.00РУБ
06.	ШРМПЛК	СУ	-851	Т	05АПР07 2055	2225	1:30	2580.00РУБ
...								

где:

- №** – Номер варианта
- ПУТЬ** – Пара городов
- С** – Признак стыковки
- РЕЙС** – Номер рейса
- Б** – Код бронирования
- ОТПРАВЛЕНИЕ** – Дата и время отправления
- ПРИБ** – Время прибытия
- В ПУТИ** – Время в пути
- СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА** – Стоимость перелета в валюте оплаты с учетом агентских сборов и сборов в билете (валюта оплаты берется из карточки «ПУЛ»)

### 1.1.1 Бронирование мест из списка вариантов оценки

Формат запроса: **0 (ВАР) </ (КМ) >**

Параметры запроса:

- 0** – Код запроса (0 - цифра)
- ВАР** – Номер варианта (строки) из списка
- /** – Разделительный знак
- КМ** – Количество мест (по умолчанию - одно)

Пример:

1) Список вариантов оценки: **ОЦМОВЕКБ2002-У6**

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 5) (НА БЛАНКАХ D)							
N	ПУТЬ	C	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ШРМКЛЦ	У6	-777	У	20ФЕВ10 2100	1 2200 23:00	262.00РУБ
02.	ДМДКЛЦ	У6	-261	У	20ФЕВ10 1020	1430 2:10	262.00РУБ
03.	ДМДКЛЦ	У6	-375	У	20ФЕВ10 1920	1 2330 26:10	262.00РУБ
04.	ВНККЛЦ	У6	-377	У	20ФЕВ10 1720	1 2130 26:10	262.00РУБ
05.	ДМДКЛЦ	У6	-1265	У	20ФЕВ10 2300	1 0200 1:00	262.00РУБ

2) Бронирование мест для двух пассажиров из второго варианта оценки: **02/2**

02П6ДС	СТАТУС: НОВ, КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 ТКП
1 У6-261	У 20ФЕВ10 ДМДКЛЦ <b>НС2</b> 1020 1430 ТСТ Э
ТЛ-0719/16ФЕВ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	

3) Ввод поля имени и поля контакта

-ПЕТРОВ ИВАН 101060+М/4567891230  
-СЕДОВ ИВАН 101050+М/7894561230  
9 495 155-51-60  
ЕО

02П6ДС	СТАТУС: НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 ТКП
1 ПЕТРОВ/ИВАН	10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230
2 СЕДОВ/ИВАН	10ОКТ50(М)/ПС /РФ/7894561230
1 У6-261	У 20ФЕВ10 ДМДКЛЦ НК2 1020 1430 ТСТ Э
ТЛ-0719/16ФЕВ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1	495 155-51-60

4) Оценка маршрута: **ТМ**

*02П6ДС (БЛАНК БИЛЕТА D ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16ФЕВ10 07:19 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ				
	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001	AAA	60.00	0.00	202.00
001	AAA	60.00	0.00	202.00
-----				
ИТОГО	120.00	0.00	404.00	524.00 РУБ
1. AAA 01 МОВ/У6/ЕКБ 60.00 У ТП:У6.0087				
2. AAA 01 МОВ/У6/ЕКБ 60.00 У ТП:У6.0087				
*** СБОРЫ ***:				
AAA МОВ/У6/ЕКБ ПР=17.00 ZZ=125.00 SA=1.50ЕВР=60.00(40.00/1.00)				
AAA МОВ/У6/ЕКБ ПР=17.00 ZZ=125.00 SA=1.50ЕВР=60.00(40.00/1.00)				

## 1.2 Список вариантов оценки, полученный с использованием «маски»

Преимущество использования «маски» заключается в том, что в «маске» можно задать параметры, которые могут влиять на оценку маршрута. Например, количество пассажиров, категория пассажира и документ, удостоверяющий личность пассажира.

Формат запроса: **ОЦ**

где: **О** – буква

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

СЕГМЕНТЫ					
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1   ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+1   ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+1					
СЕРИЯ БЛАНКОВ+					
ПАССАЖИРЫ					
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+		
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+		
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+		
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+		
+>					

Описание полей «маски»

*2 – 8 строки (повторяющиеся сегменты)*

СЕГМЕНТЫ					
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		

### **ОТПР**

Код пункта отправления (обязательный параметр)

### **ПРИБ**

Код пункта прибытия (обязательный параметр)

### **ДАТА**

Дата вылета (по умолчанию – текущая). Если рейдов на запрашиваемые дату/время нет, выдается сообщение: **«ВОЗМОЖНО, НА ОДНОМ ИЗ СЕГМЕНТОВ НЕТ ПОДХОДЯЩИХ РЕЙСОВ»**.

### **ПОДКЛАСС**

Код бронирования (по умолчанию – все подклассы указанных классов)

Можно указать конкретный подкласс, который будет иметь приоритет над содержимым поля «Классы».

### **КЛАССЫ**

Класс обслуживания (Э, Б, П, **по умолчанию – класс Э** и все подклассы данного класса)

### **АК**

Код перевозчика (по умолчанию – все)

### **РЕЙС**

Номер рейса (по умолчанию – все)

Примечание: Если в «маске» указывается более 2 участков, то необходимо указать номера рейсов, иначе система выдает реплику: **«В ЗАПРОСЕ С СЕГМЕНТАМИ БЕЗ НОМЕРА РЕЙСА НЕ МОЖЕТ БЫТЬ БОЛЕЕ 2 СЕГМЕНТОВ»**

### **ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ**

Оценка для рейсов, вылет которых не раньше указанного времени

## НЕ ПОЗЖЕ

Оценка для рейсов, вылет которых не позже указанного времени

*9 строка*

ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1; ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0; ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0;
---

### ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ

0 – производится оценка любых рейсов на данном сегменте (прямых и стыковочных) (стыковочные рейсы – картотека «СТВ»)

1 – производится оценка только прямых рейсов на данном сегменте

### ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ

0 – при оценке используются тарифы в разных подклассах

1 – оценка каждого участка маршрута производится по тарифам в одном подклассе

### ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП

0 – оценка производится для рейсов разных авиакомпаний

1 – оценка каждого участка маршрута производится для рейсов одной авиакомпании (т.е. перевозка осуществляется одной авиакомпанией).

*10 строка*

СЕРИЯ БЛАНКОВ+ ;
------------------

### СЕРИЯ БЛАНКОВ

Серия бланков, используемых для оформления перевозки (картотека «БЛН»). Если указывается серия бланка, которого нет в картотеке «БЛН», система выдает реплику: «**НЕПРАВИЛЬНЫЙ ТИП БЛАНКА**».

По умолчанию – активный бланк. В этом случае обязательно должен быть установлен активный бланк. Иначе система выдает реплику: «**НЕТ АКТИВНОГО БЛАНКА**».

Если в качестве активного бланка выбран электронный билет (серия ЭБ или ЭБМ), то оценка рейсов, на которых продажа электронного билета не разрешена (нет признака Э в наличии мест), не производится.

*11 – 13 строки*

<b>ПАССАЖИРЫ</b>
------------------

ККП+		КОЛВО+		ВОЗРАСТ+		ДОК+	
ККП+		КОЛВО+		ВОЗРАСТ+		ДОК+	
ККП+		КОЛВО+		ВОЗРАСТ+		ДОК+	
ККП+		КОЛВО+		ВОЗРАСТ+		ДОК+	

### ККП

Код категории пассажира, для которого производится оценка (картотека «КПА»)

По умолчанию – ААА

### КОЛВО

Количество пассажиров, для которых производится оценка

По умолчанию – 1

### ВОЗРАСТ

Возраст пассажиров, для которых производится оценка, если категория пассажира возрастная

### ДОК

Удостоверение личности пассажира. **Необходимо указывать документ, который пассажир предъявит при оформлении билета**, так как в УПТ тарифа может быть введено ограничение на предъявляемое удостоверение личности. По умолчанию — ПС (общероссийский паспорт)

*Примечание: По подклассу, в котором нет мест, информация по оценке не выдается .*

**Пример 2:** Задана только пара городов – МОВ-СПТ. Дата текущая.

ОЦ

Ответное сообщение:

СЕГМЕНТЫ					
ОТПР+МОВ	ПРИБ+СПТ	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+0  ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0  ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0					
СЕРИЯ БЛАНКОВ+					

*Примечание:* Для компактности незаполненные строки «маски» обрезаны.

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 20) (НА БЛАНКАХ Е)								
№	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ШРМЛЛК	СУ	-847	Т	05АПР07 1400	1540	1:40	2580.00РУБ
02.	ШРМЛЛК	СУ	-849	Т	05АПР07 1745	1915	1:30	2580.00РУБ
03.	ШРМЛЛК	СУ	-853	Т	05АПР07 1935	2100	1:25	2580.00РУБ
04.	ШРМЛЛК	СУ	-843	Т	05АПР07 1055	1230	1:35	2580.00РУБ
05.	ШРМЛЛК	СУ	-845	Т	05АПР07 1250	1420	1:30	2580.00РУБ
06.	ШРМЛЛК	СУ	-851	Т	05АПР07 2055	2225	1:30	2580.00РУБ
07.	ШРМЛЛК	ПЛ	-124	С	05АПР07 1205	1325	1:20	2605.00РУБ
08.	ШРМЛЛК	ПЛ	-136	С	05АПР07 1535	1705	1:30	2605.00РУБ
09.	ШРМЛЛК	ПЛ	-118	С	05АПР07 1115	1235	1:20	2605.00РУБ
10.	ШРМЛЛК	ПЛ	-144	С	05АПР07 1735	1855	1:20	2605.00РУБ
11.	ВНКЛЛК	ЮТ	-369	Н	05АПР07 1105	1225	1:20	2695.00РУБ

Запрос и результат аналогичен примеру 1.

**Пример 3:** Маршрут «туда–обратно» – МОВ-ТЮМ-МОВ. Поле «ПОДКЛАСС» заполнено.

Если в некоторых случаях не указать подкласс, запрос не успевае отработать и выдается реплика: «ВОЗМОЖНО, НА ОДНОМ ИЗ СЕГМЕНТОВ НЕТ ПОДХОДЯЩИХ РЕЙСОВ».

*Примечание:* Если производится оценка маршрута, на котором перевозка осуществляется многими авиакомпаниями, существует много тарифов в разных подклассах, то необходимо в «маске» указывать авиакомпанию/ рейс/ подкласс.

ОЦ

Ответное сообщение:

СЕГМЕНТЫ					
ОТПР+МОВ	ПРИБ+ТЮМ	ДАТА+250407	ПОДКЛАСС+Э	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+ТЮМ	ПРИБ+МОВ	ДАТА+010507	ПОДКЛАСС+Э	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+0  ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0  ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0					
СЕРИЯ БЛАНКОВ+					

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 20) (НА БЛАНКАХ Е)									
№	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДРШН	ЛА	-241	Э	25АПР07 1935	1 0010		2:35	9560.00РУБ
	РЩНДМД	ЛА	-242	Э	01МАЙ07 1730	1810		2:40	
02.	ШРМРШН	5Н	-669	Э	25АПР07 0045	0525		2:40	14560.00РУБ
	РЩНШРМ	5Н	-670	Э	01МАЙ07 0635	0740		3:05	
03.	ШРМРШН	5Н	-669	Э	25АПР07 0045	0525		2:40	14560.00РУБ
	РЩНВНК	ЮТ	-454	Э	01МАЙ07 0715	0735		2:20	
04.	ШРМРШН	5Н	-669	Э	25АПР07 0045	0525		2:40	14560.00РУБ
	РЩНДМД	ЮТ	-452	Э	01МАЙ07 2025	2100		2:35	
05.	ШРМРШН	5Н	-669	Э	25АПР07 0045	0525		2:40	14560.00РУБ
	РЩНДМД	ЮТ	-462	Э	01МАЙ07 0750	0845		2:55	
06.	ШРМРШН	5Н	-669	Э	25АПР07 0045	0525		2:40	14560.00РУБ
	РЩНВНК	ЮТ	-464	Э	01МАЙ07 1710	1800		2:50	

**Пример 4:** Маршрут «туда–обратно» – МОВ-ТЮМ-МОВ. Оценка каждого участка маршрута для рейсов одной авиакомпании.

ОЦ

Ответное сообщение:

СЕГМЕНТЫ					
ОТПР+МОВ	ПРИБ+ТЮМ	ДАТА+250407	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+СПТ	ПРИБ+МОВ	ДАТА+010507	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1   ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0   <b>ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+1  </b>					

Поле «ПОДКЛАСС» не заполнено. В поле «ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП» введено значение, равное 1. Что означает использование при оценке каждого участка маршрута, состоящего из нескольких участков, рейсов только одной авиакомпании.

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 20) (НА БЛАНКАХ Е)									
№	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ШРМРШН	5Н	-669	Т	25АПР07 0045	0525		2:40	7860.00РУБ
	РЩНШРМ	5Н	-670	Т	01МАЙ07 0635	0740		3:05	
02.	ДМДРШН	ЮТ	-451	Х	25АПР07 1330	1800		2:30	8150.00РУБ
	РЩНВНК	ЮТ	-454	Х	01МАЙ07 0715	0735		2:20	
03.	ДМДРШН	ЮТ	-451	Х	25АПР07 1330	1800		2:30	8150.00РУБ
	РЩНДМД	ЮТ	-452	Х	01МАЙ07 2025	2100		2:35	
04.	ДМДРШН	ЮТ	-451	Х	25АПР07 1330	1800		2:30	8150.00РУБ
	РЩНДМД	ЮТ	-462	Х	01МАЙ07 0750	0845		2:55	
05.	ДМДРШН	ЮТ	-451	Х	25АПР07 1330	1800		2:30	8150.00РУБ
	РЩНВНК	ЮТ	-464	Х	01МАЙ07 1710	1800		2:50	

Строка 1 – при оценке маршрута рассматриваются рейсы авиакомпании 5Н, строка 2– рейсы авиакомпании ЮТ.

**Пример 5:** Маршрут «туда–обратно» – МОВ-ТЮМ-МОВ. Перевозка взрослого и ребенка 5 лет.

ОЦ

Ответное сообщение:

	СЕКМЕНТЫ					
ОТПР+МОВ	ПРИБ+ТЮМ	ДАТА+250407	ПОДКЛАСС+Э	КЛАССЫ+		
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+			
ОТПР+ТЮМ	ПРИБ+МОВ	ДАТА+010507	ПОДКЛАСС+Э	КЛАССЫ+		
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+			
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+		
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+			
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+		
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+			
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1  ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0  ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0						
СЕРИЯ БЛАНКОВ+						
ПАССАЖИРЫ						
ККП+ААА	КОЛВО+1	ВОЗРАСТ+	ККП+РБГ	КОЛВО+1	ВОЗРАСТ+5	
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	

+)

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 20) (НА БЛАНКАХ Е)									
N	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДРЩН	ЛА	-241	Э	25АПР07 1935 1 0010	2:35			15120.00РУБ
	РЩНДМД	ЛА	-242	Э	01МАЙ07 1730 1810	2:40			
02.	ДМДРЩН	ЛА	-241	Э	25АПР07 1935 1 0010	2:35			25605.00РУБ
	РЩНВНК	ЮТ	-454	Э	01МАЙ07 0715 0735	2:20			
03.	ДМДРЩН	ЛА	-241	Э	25АПР07 1935 1 0010	2:35			25605.00РУБ
	РЩНДМД	ЮТ	-452	Э	01МАЙ07 2025 2100	2:35			
04.	ДМДРЩН	ЛА	-241	Э	25АПР07 1935 1 0010	2:35			25605.00РУБ
	РЩНДМД	ЮТ	-462	Э	01МАЙ07 0750 0845	2:55			
05.	ДМДРЩН	ЛА	-241	Э	25АПР07 1935 1 0010	2:35			25605.00РУБ
	РЩНВНК	ЮТ	-464	Э	01МАЙ07 1710 1800	2:50			
06.	ДМДРЩН	ЮТ	-451	Э	25АПР07 1330 1800	2:30			25605.00РУБ
	РЩНДМД	ЛА	-242	Э	01МАЙ07 1730 1810	2:40			

*Примечание:* Стоимость перелета – стоимость перевозки взрослого + ребенка

**Пример 6:** Маршрут ХБР-МОВ-СПТ-МОВ. Оценка каждого участка маршрута в одном подклассе.

**Примечание:** Если в «маске» указываются три участка, необходимо указать номера рейсов.

ОЦ

Ответное сообщение:

СЕГМЕНТЫ									
ОТПР+ХВР	ПРИБ+МОВ	ДАТА+250407	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+Э					
АК+Х8	РЕЙС+36	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+МОВ	ПРИБ+СПТ	ДАТА+260407	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+Э					
АК+ПЛ	РЕЙС+172	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+СПТ	ПРИБ+МОВ	ДАТА+270407	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+Э					
АК+ПЛ	РЕЙС+111	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1   <b>ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+1</b>   ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0									
СЕРИЯ БЛАНКОВ+									
ПАССАЖИРЫ									
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+				
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+				
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+				
+>									

В поле «**ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ**» введено значение, равное 1. Что означает использование при оценке каждого участка маршрута, состоящего из нескольких участков, тарифов только в одном подклассе.

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 3) (НА БЛАНКАХ Е)							
N	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ХБРДМД		Х8 -36	К	25АПР07 1115	1250 8:35	22000.00РУБ
	ШРМПЛК	ПЛ	-172	К	26АПР07 0710	0830 1:20	
	ПЛКШРМ	ПЛ	-111	К	27АПР07 0720	0830 1:10	
02.	ХБРДМД		Х8 -36	М	25АПР07 1115	1250 8:35	26590.00РУБ
	ШРМПЛК	ПЛ	-172	М	26АПР07 0710	0830 1:20	
	ПЛКШРМ	ПЛ	-111	М	27АПР07 0720	0830 1:10	
03.	ХБРДМД		Х8 -36	Э	25АПР07 1115	1250 8:35	28790.00РУБ
	ШРМПЛК	ПЛ	-172	Э	26АПР07 0710	0830 1:20	
	ПЛКШРМ	ПЛ	-111	Э	27АПР07 0720	0830 1:10	

Первая строка – оценка каждого участка перевозки в подклассе К. Вторая строка – оценка каждого участка перевозки в подклассе М. Третья строка – оценка каждого участка перевозки в подклассе Э.

**Пример 7:** Маршрут ПРЛ-МОВ. Есть прямой и стыковочный рейсы. Запрос информации только по прямым рейсам.

ОЦ

Ответное сообщение:

СЕГМЕНТЫ									
ОТПР+ПРЛ	ПРИБ+МОВ	ДАТА+250407	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+Э					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1  ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0  ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0									
СЕРИЯ БЛАНКОВ+									
ПАССАЖИРЫ									
ККП+ААА	КОЛВО+1	ВОЗРАСТ+	ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+				
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+				
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+				

В поле «ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ» введено значение, равное 1 – информация только по прямым рейсам.

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 4) (НА БЛАНКАХ Е)									
№	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ПРЛШРМ	СУ	-826	Т	25АПР07 1255	1315	9:20		10205.00РУБ
02.	ПРЛШРМ	СУ	-826	К	25АПР07 1255	1315	9:20		14305.00РУБ
03.	ПРЛШРМ	СУ	-826	С	25АПР07 1255	1315	9:20		21305.00РУБ
04.	ПРЛШРМ	СУ	-826	Э	25АПР07 1255	1315	9:20		28305.00РУБ

**Пример 8:** Маршрут ПРЛ-МОВ. Есть прямой и стыковочный рейсы. Запрос по всем рейсам.

ОЦ

Ответное сообщение:

СЕГМЕНТЫ									
ОТПР+ПРЛ	ПРИБ+МОВ	ДАТА+250407	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+Э					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+0  ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0  ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0									
СЕРИЯ БЛАНКОВ+									
ПАССАЖИРЫ									
ККП+ААА	КОЛВО+1	ВОЗРАСТ+	ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+				
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+				
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+				

В поле «Только прямые рейсы» введено значение, равное 0 – информация по всем рейсам (прямым и стыковочным).

**Примечание:** По стыковочным рейсам информация выдается только по одинаковым подклассам.

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

Валюта оплаты – рубли

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 16) (НА БЛАНКАХ Е)								
№	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ПРЛШРМ	СУ	-826	Т	25АПР07 1255	1315	9:20	10205.00РУБ
02.	ПРЛШРМ	СУ	-826	К	25АПР07 1255	1315	9:20	14305.00РУБ
03.	ПРЛХБР + Х8	-384	Э	25АПР07 1120	1210	2:50	21430.00РУБ	
	ХБРДМД + Х8	-36	Э	26АПР07 1115	1250	8:35		
04.	ПРЛХБР + Х8	-384	Э	25АПР07 1120	1210	2:50	21430.00РУБ	
	ХБРШРМ + Х8	-664	Э	26АПР07 1230	1405	8:35		
05.	ПРЛВВО + ДД	-368	Н	25АПР07 0950	1100	3:10	24910.00РУБ	
	ВВОВНК + ДД	-459	Н	25АПР07 1400	1640	9:40		
06.	ПРЛВВО + ДД	-368	К	25АПР07 0950	1100	3:10	27610.00РУБ	
	ВВОВНК + ДД	-459	К	25АПР07 1400	1640	9:40		
07.	ПРЛТЛЧ + С7	-3508	М	25АПР07 1635	2030	9:55	27910.00РУБ	
	ТЛЧДМД + С7	-174	М	26АПР07 0740	0840	4:00		
08.	ПРЛТЛЧ + С7	-3508	М	25АПР07 1635	2030	9:55	27910.00РУБ	
	ТЛЧДМД + С7	-178	М	26АПР07 1025	1140	4:15		
09.	ПРЛТЛЧ + С7	-3508	М	25АПР07 1635	2030	9:55	27910.00РУБ	
	ТЛЧДМД + С7	-182	М	26АПР07 1735	1840	4:05		
10.	ПРЛТЛЧ + С7	-3508	М	25АПР07 1635	2030	9:55	27910.00РУБ	
	ТЛЧДМД + С7	-176	М	26АПР07 1940	2055	4:15		
11.	ПРЛШРМ	СУ	-826	Э	25АПР07 1255	1315	9:20	28305.00РУБ

Валюта оплаты – доллары

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 16) (НА БЛАНКАХ Е)								
№	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ПРЛШРМ	СУ	-826	Т	25АПР07 1255	1315	9:20	393.40ДОЛ
02.	ПРЛШРМ	СУ	-826	К	25АПР07 1255	1315	9:20	550.40ДОЛ
03.	ПРЛХБР + Х8	-384	Э	25АПР07 1120	1210	2:50	827.00ДОЛ	
	ХБРДМД + Х8	-36	Э	26АПР07 1115	1250	8:35		
04.	ПРЛХБР + Х8	-384	Э	25АПР07 1120	1210	2:50	827.00ДОЛ	
	ХБРШРМ + Х8	-664	Э	26АПР07 1230	1405	8:35		
05.	ПРЛВВО + ДД	-368	Н	25АПР07 0950	1100	3:10	959.40ДОЛ	
	ВВОВНК + ДД	-459	Н	25АПР07 1400	1640	9:40		
06.	ПРЛВВО + ДД	-368	К	25АПР07 0950	1100	3:10	1063.40ДОЛ	
	ВВОВНК + ДД	-459	К	25АПР07 1400	1640	9:40		
07.	ПРЛТЛЧ + С7	-3508	М	25АПР07 1635	2030	9:55	1074.60ДОЛ	
	ТЛЧДМД + С7	-174	М	26АПР07 0740	0840	4:00		
08.	ПРЛТЛЧ + С7	-3508	М	25АПР07 1635	2030	9:55	1074.60ДОЛ	
	ТЛЧДМД + С7	-178	М	26АПР07 1025	1140	4:15		
09.	ПРЛТЛЧ + С7	-3508	М	25АПР07 1635	2030	9:55	1074.60ДОЛ	
	ТЛЧДМД + С7	-182	М	26АПР07 1735	1840	4:05		
10.	ПРЛТЛЧ + С7	-3508	М	25АПР07 1635	2030	9:55	1074.60ДОЛ	
	ТЛЧДМД + С7	-176	М	26АПР07 1940	2055	4:15		
11.	ПРЛШРМ	СУ	-826	Э	25АПР07 1255	1315	9:20	1089.40ДОЛ

Первые два варианта – оценка прямых рейсов. Признак стыковочных рейсов знак «+» в поле «С». Третий вариант – оценка стыковочного рейса.

**Пример 9:** Маршрут ТЮМ-МОВ-СПТ. Оценка маршрутным тарифом без разбиения перевозки, выполняемой двумя разными авиакомпаниями. Участок ТЮМ-МОВ выполняет авиакомпания ЮТ, участок МОВ-СПТ выполняет авиакомпания ПЛ. Введен тариф без разбиения YTSP. Для получения оценки таким тарифом необходимо в «маске» задавать маршрут по участкам. В полях «ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ» и «ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП» должен быть указан 0.

### ОЦ

СЕГМЕНТЫ					
ОТПР+ТЮМ	ПРИБ+МОВ	ДАТА+251109	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ	РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+	
ОТПР+МОВ	ПРИБ+СПТ	ДАТА+251109	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ	РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+	
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ	РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+	
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+	
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ	РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+	
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1  ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+  ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+					
СЕРИЯ БЛАНКОВ+					
ПАССАЖИРЫ					
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+		
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+		
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+		
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+		
+>					

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 46) (НА БЛАНКАХ N)							
N	ПУТЬ	C	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	РЩНВНК	УТ	-358	У	25НОЯ09 0925	1025 3:00	3285.50РУБ
	ШРМПЛК	ПЛ	-170	Х	25НОЯ09 1530	1650 1:20	
02.	РЩНВНК	УТ	-454	У	25НОЯ09 0715	0735 2:20	3285.50РУБ
	ШРМПЛК	ПЛ	-170	Х	25НОЯ09 1530	1650 1:20	
03.	РЩНВНК	УТ	-200	У	25НОЯ09 1000	1430 6:30	3285.50РУБ
	ШРМПЛК	ПЛ	-170	Х	25НОЯ09 1530	1650 1:20	
04.	РЩНВНК	УТ	-358	L	25НОЯ09 0925	1025 3:00	3442.00РУБ
	ДМДПЛК	ПО	-773	Э	25НОЯ09 1335	1455 1:20	
05.	РЩНВНК	УТ	-358	У	25НОЯ09 0925	1025 3:00	3652.00РУБ
	ДМДПЛК	ПО	-773	Э	25НОЯ09 1335	1455 1:20	
06.	РЩНВНК	УТ	-454	У	25НОЯ09 0715	0735 2:20	3652.00РУБ
	ДМДПЛК	ПО	-773	Э	25НОЯ09 1335	1455 1:20	
07.	РЩНВНК	УТ	-358	L	25НОЯ09 0925	1025 3:00	3865.50РУБ
	ШРМПЛК	ПЛ	-170	Э	25НОЯ09 1530	1650 1:20	
ЧАСТЬ							

Проверим тариф, по которому произведена оценка по первому варианту:

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА N1 НА СУММУ 3285.50РУБ (НА БЛАНКАХ N)							
РЩН	ВНК	УТ-358					
25НОЯ09 0925	25НОЯ09 1025	<ТЮМ-МОВ><1/1>					
ПОДКЛАСС: У							
ПАСС: ААА(1)	3157.00РУБ	ТАРИФ: YTSP(1111)[1]	1000.00РУБ				
		СБОРЫ: ПР	11.00РУБ	ZZ	125.00РУБ	SA	215.00РУБ
		YQ	1290.00РУБ	YR	516.00РУБ		
ШРМ	ПЛК	ПЛ-170					
25НОЯ09 1530	25НОЯ09 1650	<МОВ-СПТ><1/1>					
ПОДКЛАСС: Х							
ПАСС: ААА(1)	128.50РУБ	ТАРИФ: YTSP(1111)[1]	(01)				
		СБОРЫ: ZZ	125.00РУБ	YQ	1.50РУБ	YR	2.00РУБ

## 1.2.1 Бронирование мест из списка вариантов оценки, полученного через «маску»

Формат запроса:

**0 (ВАР)**

где:

**0** — Код запроса (цифра)

**ВАР** — Номер варианта из списка

**Пример1:** Перевозка двух взрослых пассажиров по маршруту СПТ-МОВ-ТЮМ, а/к ЮТ..  
Количество пассажиров задается в «маске»

1) Подать запрос ОЦ и заполнить полученную «маску»:

```

| СЕГМЕНТЫ
ОТПР+СПТ | ПРИБ+МОВ | ДАТА+3009 | ПОДКЛАСС+Э | КЛАССЫ+ |
АК+ЮТ | РЕЙС+ | БИЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |

ОТПР+МОВ | ПРИБ+ТЮМ | ДАТА+0110 | ПОДКЛАСС+Э | КЛАССЫ+ |
АК+ЮТ | РЕЙС+ | БИЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |

ОТПР+ | ПРИБ+ | ДАТА+ | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+ |
АК+ | РЕЙС+ | БИЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |

ОТПР+ | ПРИБ+ | ДАТА+ | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+ |
АК+ | РЕЙС+ | БИЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |

ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1 | ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+1 | ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+1 |
СЕРИЯ БЛАНКОВ+ |

ПАССАЖИРЫ
ККП+ААА | КОЛВО+2 | ВОЗРАСТ+ | ДОК+ |
ККП+ | КОЛВО+ | ВОЗРАСТ+ | ДОК+ |
ККП+ | КОЛВО+ | ВОЗРАСТ+ | ДОК+ |
ККП+ | КОЛВО+ | ВОЗРАСТ+ | ДОК+ |
    
```

+>

2) Отправить в систему

Ответное сообщение:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 4) (НА БЛАНКАХ N)								
N	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	
01.	ПЛКШРМ	УТ	-777	У	30СЕН08 1700	1815 1:15	60.00ЕВР	
	ДМДРЩН	УТ	-451	У	01ОКТ08 1030	1510 2:40		
02.	ПЛКШРМ	УТ	-777	У	30СЕН08 1700	1815 1:15	60.00ЕВР	
	ВНКРЩН	УТ	-453	У	01ОКТ08 1955 1 0015	2:20		
03.	ПЛКВНК	УТ	-370	У	30СЕН08 1600	1715 1:15	60.00ЕВР	
	ДМДРЩН	УТ	-451	У	01ОКТ08 1030	1510 2:40		

3) Бронирование мест для первого варианта из полученного списка оценок: 01

Ответное сообщение:

```

02К*9Л          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП
1  УТ-777  У 30СЕН08 ПЛКШРМ НС2 1700 1815 ТСТ ЭБ?
2  УТ-451  У 01ОКТ08 ДМДРЩН НС2 1030 1510 ТСТ ЭБ?
ТЛ-1701/28СЕН08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
    
```

4) Ввод поля имени, поля контакта:

-ПЕТРОВ ИВ ИВ 101060+М/4567891230  
-ПЕТРОВА АН ИВАНОВНА 101059+Ж/1239638521  
9155-51-20

Ответное сообщение:

```
02КФ9Л          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03  ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230
  2 ПЕТРОВА/АННА ИВАНОВНА 10ОКТ59(Ж)/ПС /РФ/1239638521
1 УТ-777   У 30СЕН08 ПЛКШРМ НК2 1700 1815 ТСТ ЭБ?
2 УТ-451   У 01ОКТ08 ДМДРЩН НК2 1030 1510 ТСТ ЭБ?
ТЛ-1701/28СЕН08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 155-51-20
```

5) Завершить транзакцию: ЕО

Ответное сообщение:

```
02КФ9Л          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 26СЕН08 08:56 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230
  2 ПЕТРОВА/АННА ИВАНОВНА 10ОКТ59(Ж)/ПС /РФ/1239638521
1 УТ-777   У 30СЕН08 ПЛКШРМ НК2 1700 1815 ТСТ ЭБ?
2 УТ-451   У 01ОКТ08 ДМДРЩН НК2 1030 1510 ТСТ ЭБ?
ТЛ-1701/28СЕН08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 155-51-20
```

6) Оценка маршрута: ТМ

Ответное сообщение:

```
*02КФ9Л(БЛАНК БИЛЕТА N          )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          15.00          0.00          15.00          30.00
001 ААА          15.00          0.00          15.00          30.00
-----
ИТОГО          30.00          0.00          30.00          60.00 ЕВР

  1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 500.00РУБ 19.23НУС(1.00/26.00) 15.00 (7428.33/10000.00)
У ТП:Ц.ЮТ.1111
  2.      02 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01)
У ТП:Ц.ЮТ.1111
  3. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 500.00РУБ 19.23НУС(1.00/26.00) 15.00 (7428.33/10000.00)
У ТП:ЮТ.1111
  4.      02 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01)
У ТП:Ц.ЮТ.1111
*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ZZ=2.00 YQ=6.00
      МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=2.00 YQ=5.00
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ZZ=2.00 YQ=6.00
      МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=2.00 YQ=5.00
```

**Пример 2:** Перевозка взрослого пассажира с маленьким ребенком по маршруту ЕКБ-МОВ-ИЕВ. Перевозка выполняется двумя авиакомпаниями - ЮТ и У6.

1) Подать запрос **ОЦ** и заполнить полученную «маску»:

```

| СЕГМЕНТЫ
ОТПР+ЕКБ| ПРИБ+МОВ| ДАТА+1010 | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+Э |
АК+У6 | РЕЙС+ | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |

ОТПР+МОВ| ПРИБ+ИЕВ| ДАТА+1110 | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+Э |
АК+ЮТ | РЕЙС+ | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |

ОТПР+ | ПРИБ+ | ДАТА+ | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+ |
АК+ | РЕЙС+ | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |

ОТПР+ | ПРИБ+ | ДАТА+ | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+ |
АК+ | РЕЙС+ | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |

ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1| ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0| ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+1|
СЕРИЯ БЛАНКОВ+ |

ПАССАЖИРЫ
ККП+ААА| КОЛВО+1| ВОЗРАСТ+ | ДОК+ |
ККП+РМГ| КОЛВО+1| ВОЗРАСТ+1 | ДОК+ |
ККП+ | КОЛВО+ | ВОЗРАСТ+ | ДОК+ |
ККП+ | КОЛВО+ | ВОЗРАСТ+ | ДОК+ |
    
```

2) Отправить в систему

Ответное сообщение:

```

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 32) (НА БЛАНКАХ D)

N ПУТЬ С РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИБ В ПУТИ СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.КЛЦДМД U6 -262 Т 10ОКТ08 0815 0830 2:15 5861.00РУБ
ШРМБСП УТ -252 N 11ОКТ08 1600 1800 3:00
02.КЛЦДМД U6 -264 Т 10ОКТ08 0650 0705 2:15 5861.00РУБ
ШРМБСП УТ -252 N 11ОКТ08 1600 1800 3:00
03.КЛЦДМД U6 -262 Т 10ОКТ08 0815 0830 2:15 5899.00РУБ
ШРМБСП УТ -252 М 11ОКТ08 1600 1800 3:00
    
```

3) Бронирование мест для первого варианта из полученного списка оценок: **01**

Ответное сообщение:

```

02Л98М          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП
1 U6-262 Т 10ОКТ08 КЛЦДМД НС1 0815 0830 ТСТ ЭБ?
2 УТ-252 N 11ОКТ08 ШРМБСП НС1 1600 1800 ТСТ ЭБ?
ТЛ-2230/06ОКТ08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
    
```

4) Ввод поля имени, поля контакта:

```

-RETROV IVAN 101060+М/4567891230
-RETROVA ANNA 101007+Ж/СР123456*РМГ
9155-51-20
    
```

Ответное сообщение:

02Л98М                    СТАТУС:НОВ,КМ!  
 99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП  
 1 RETROV/IVAN 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230 (+2)  
 2 RETROVA/ANNA 10ОКТ07(Ж)/СР /РФ/123456\*РМГ (-1)  
 1 U6-262    Т 10ОКТ08 КЛЦДМД НС1 0815 0830 ТСТ ЭБ?  
 2 УТ-252    N 11ОКТ08 ШРМЕСП НС1 1600 1800 ТСТ ЭБ?  
 ТЛ-2230/06ОКТ08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1 155-51-20

5) Завершить транзакцию: **ЕО**

Ответное сообщение:

02Л98М                    СТАТУС:  
 99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 06ОКТ08 15:08 ТКП  
 1 RETROV/IVAN 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230 (+2 )  
 2 RETROVA/ANNA 10ОКТ07(Ж)/СР /РФ/123456\*РМГ (-1 )  
 1 U6-262    Т 10ОКТ08 КЛЦДМД НК1 0815 0830 ТСТ ЭБ?  
 2 УТ-252    N 11ОКТ08 ШРМЕСП НК1 1600 1800 ТСТ ЭБ?  
 ТЛ-2230/06ОКТ08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1 155-51-20

6) Оценка маршрута: **ТМ**

Ответное сообщение:

\*02Л98М(БЛАНК БИЛЕТА D                    )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	4580.00	0.00	741.00	5321.00
000 РМГ	475.00	0.00	65.00	540.00
-----				
ИТОГО	5055.00	0.00	806.00	<b>5861.00 РУБ</b>

1. ААА 01 ЕКБ/У6/МОВ 3000.00РУБ 115.38NУС(1.00/26.00) 86.00ЕВР(7428.33/10000.00) 3100.00 (36.00/1.00) TOW ТП:Ц.У6.0001  
 2.     02 МОВ/ЮТ/ИЕВ 40.00ЕВР 53.84NУС(10000.00/7428.33) 40.00ЕВР(7428.33/10000.00) 1480.00 (37.00/1.00) N ТП:Ц.ЮТ.1111  
 3. РМГ 01 ЕКБ/У6/МОВ 300.00РУБ 11.53NУС(1.00/26.00) 9.00ЕВР(7428.33/10000.00) 325.00 (36.00/1.00) TOW/IN90 ТП:Ц.У6.0001  
 4.     02 МОВ/ЮТ/ИЕВ 4.00ЕВР 5.38NУС(10000.00/7428.33) 4.00ЕВР(7428.33/10000.00) 150.00 (37.00/1.00) N/IN90 ТП:Ц.ЮТ.1111

\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 ААА ЕКБ/У6/МОВ ZZ=90.00  
       МОВ/ЮТ/ИЕВ ZZ=90.00 А=2.50ДОЛ=65.00(26.00/1.00)  
                   Г=2.00ДОЛ=52.00(26.00/1.00) YR=12.00ЕВР=444.00(37.00/1.00)  
 РМГ ЕКБ/У6/МОВ  
       МОВ/ЮТ/ИЕВ А=2.50ДОЛ=65.00(26.00/1.00)

### 1.3 Список вариантов оценки после экрана наличия мест

После экрана наличия мест получаем список вариантов оценки для одного взрослого пассажира.

Формат запроса:

**ОЦ# (Ном\_вар)**

где: Ном\_вар — номер строки на экране наличия мест

**Пример 1:**

1) Экран наличия мест: **1МОВЕКБ2502**

МОВ (РФ)	ЕКБ (РФ)	25ФЕВ10	ЧТ										
1. SU -745	J4 C4 D4 W4 S4 Y4 B4 H4	ШРМКЛЦ	0030 0500	320								2:30	
	K4 L4 M4 N4 Q4 T4 V4 G4												
	U4												
2. U6 -261	C9 W5 Y9 Q9 T9	ДМДКЛЦ	1020 1430	ILW								2:10	Э
3. SU -735	J4 C4 D4 W4 S4 Y4 B4 H4	ШРМКЛЦ	1225 1655	735								2:30	
	K4 L4 M4 N4 Q4 T4 V4 G4												
	U4												
4. U6 -224		ВНККЛЦ	1620 2030 #1	O								26:10	Э
5. SU -741	J4 C4 D4 W4 S4 Y4 B4 H4	ШРМКЛЦ	1640 2105	319								2:25	
	K4 L4 M4 N4 Q4 T4 V4 G4												
	U4												
6. U6 -377	C8 D1 Z3 S9 Y9 B1 H5 K9	ВНККЛЦ	1720 2130 #1	763								26:10	Э
	L9 M9 N4 Q9 T1 V9 X9 G1												
	U1 E9 O9												

2) Список вариантов оценки для шестого варианта с экрана наличия мест: **ОЦ#6**

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 5) (НА БЛАНКАХ Е)									
N	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ВНККЛЦ	U6	-377	Y	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	262.00РУБ
02.	ВНККЛЦ	U6	-377	H	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	2702.00РУБ
03.	ВНККЛЦ	U6	-377	V	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	3702.00РУБ
04.	ВНККЛЦ	U6	-377	L	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	6202.00РУБ
05.	ВНККЛЦ	U6	-377	Q	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	6202.00РУБ

3) Список вариантов оценки для второго варианта с экрана наличия мест после предыдущего запроса: **ОЦ#2**

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 3) (НА БЛАНКАХ Е)									
N	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДКЛЦ	U6	-261	Y	25ФЕВ10 1020	1430	2:10		262.00РУБ
02.	ДМДКЛЦ	U6	-261	Q	25ФЕВ10 1020	1430	2:10		6202.00РУБ
03.	ДМДКЛЦ	U6	-261	C	25ФЕВ10 1020	1430	2:10		22702.00РУБ

Получили список вариантов оценки для одного пассажира категории ААА. Для уточнения параметров перевозки, например, для оценки перевозки пассажира с ребенком можно перейти в «маску», в которой указать категорию пассажира и количество пассажиров. Для этого используется запрос **##**.

**Пример 2:** Перевозка взрослого с ребенком.

1) Экран наличия мест:

**1МОВЕКБ2502-У6**

МОВ(РФ) ЕКБ(РФ) 25ФЕВ10 ЧТ										
1.	U6	-261	C9	W5	Y9	Q9	T9	ДМДКЛЦ	1020 1430	ILW 2:10 Э
2.	U6	-224						ВНККЛЦ	1620 2030 #1 O	26:10 Э
3.	U6	-377	C8	DL	Z3	S9	Y9	ВЛ	H5 K9	ВНККЛЦ 1720 2130 #1 763 26:10 Э
			L9	M9	N4	Q9	ТЛ	V9	X9	ГЛ
			УЛ	Е9	О9					
4.	U6	-375	C8	DL	Z3	S9	Y9	ВЛ	H5 K9	ДМДКЛЦ 1920 2330 #1 763 26:10 Э
			L9	M9	N4	Q9	ТЛ	V9	X9	ГЛ
			УЛ	Е9	О9					

2) Список вариантов оценки: ОЦ#3

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 7) (НА БЛАНКАХ D)									
N	ПУТЬ	C	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ВНККЛЦ	U6	-377	Y	25ФЕВ10	1720	1	2130 26:10	262.00РУБ
02.	ВНККЛЦ	U6	-377	H	25ФЕВ10	1720	1	2130 26:10	2702.00РУБ
03.	ВНККЛЦ	U6	-377	V	25ФЕВ10	1720	1	2130 26:10	3702.00РУБ
04.	ВНККЛЦ	U6	-377	L	25ФЕВ10	1720	1	2130 26:10	6202.00РУБ
05.	ВНККЛЦ	U6	-377	Q	25ФЕВ10	1720	1	2130 26:10	6202.00РУБ
06.	ВНККЛЦ	U6	-377	S	25ФЕВ10	1720	1	2130 26:10	8902.00РУБ
07.	ВНККЛЦ	U6	-377	C	25ФЕВ10	1720	1	2130 26:10	22702.00РУБ

Получили список, состоящий из семи вариантов.

3) Переход к «маске»: ##

	СЕМЕНТЫ								
ОТПР+ВНК	ПРИБ+КЛЦ	ДАТА+250210	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+ЭБ					
АК+У6	РЕЙС+377	БЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	БЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1  ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0  ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0									
СЕРИЯ БЛАНКОВ+D									
ПАССАЖИРЫ									
ККП+ААА	КОЛВО+1	ВОЗРАСТ+	ДОК+ПС						
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+						
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+						
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+						
+>									

4) Получили уже заполненную «маску». Дополним необходимыми параметрами.

```

| СЕГМЕНТЫ
ОТПР+ВНК| ПРИБ+КЛЦ| ДАТА+250210| ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+ЭБ |
  АК+У6 | РЕЙС+377 |   ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+   | НЕ ПОЗЖЕ+   |

ОТПР+   | ПРИБ+   | ДАТА+   | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+   |
  АК+   | РЕЙС+   |   ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+   | НЕ ПОЗЖЕ+   |

ОТПР+   | ПРИБ+   | ДАТА+   | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+   |
  АК+   | РЕЙС+   |   ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+   | НЕ ПОЗЖЕ+   |

ОТПР+   | ПРИБ+   | ДАТА+   | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+   |
  АК+   | РЕЙС+   |   ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+   | НЕ ПОЗЖЕ+   |

ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1| ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0| ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0|
                СЕРИЯ БЛАНКОВ+D |

ПАССАЖИРЫ
ККП+ААА| КОЛВО+1| ВОЗРАСТ+30| ДОК+ПС |
ККП+РБГ| КОЛВО+1| ВОЗРАСТ+5 | ДОК+СР |
ККП+   | КОЛВО+ | ВОЗРАСТ+ | ДОК+   |
ККП+   | КОЛВО+ | ВОЗРАСТ+ | ДОК+   |

```

+>

5) Отправим в систему полученную «маску».

Ответное сообщение:

```

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 2) (НА БЛАНКАХ D)

N ПУТЬ С РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИБ В ПУТИ СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.ВНКЛЦ U6 -377 Y 25ФЕВ10 1720 1 2130 26:10 494.00РУБ
02.ВНКЛЦ U6 -377 H 25ФЕВ10 1720 1 2130 26:10 10009.00РУБ

```

После уточнения через «маску» для взрослого с ребенком получили только два варианта. В остальных нет скидки для ребенка.



5) Ввод поля имени, поля контакта:

-ПЕТРОВ ИВ ИВ 101060+М/4567891230

9 495 155-51-20

02П5К2                   СТАТУС:НОВ  
 99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03   ТКП  
 1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230  
 1 УТ-370   У 25ФЕВ10 ПЛКВНК **HC1** 2000 2115 ТСТ Э  
 2 УТ-453   У 26ФЕВ10 ВНКРЩН **HC1** 2015 0030 ТСТ Э  
 ТЛ-0848/13ФЕВ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1 495 155-51-20

6) Завершить транзакцию: ЕО

02П5К2                   СТАТУС:  
 99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 08ФЕВ10 08:48 ТКП  
 1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230  
 1 УТ-370   У 25ФЕВ10 ПЛКВНК **HK1** 2000 2115 ТСТ Э  
 2 УТ-453   У 26ФЕВ10 ВНКРЩН **HK1** 2015 0030 ТСТ Э  
 ТЛ-0848/13ФЕВ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1 495 155-51-20

78) Оценка маршрута: ТМ

\*02П5К2 (БЛАНК БИЛЕТА D                   ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 13ФЕВ10 08:48 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

	ТАРИФЫ	НАДЕВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	100.00	0.00	358.00	458.00
ИТОГО	100.00	0.00	358.00	<b>458.00 РУБ</b>

1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 100.00 **YTS** ТП:ЮТ.1111  
 2.     02 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) **YTS** ТП:ЮТ.1111  
 \*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 ААА СПТ/ЮТ/МОВ ZZ=125.00  
 МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=125.00 YQ=2.50ЕВР=108.00 (43.00/1.00)

8) Предварительная оценка маршрута: ТМР

01 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 13ФЕВ10 08:48 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ  
 \*02П5К2-----

АК	РЕЙС	КЛ	М	ДАТА	ВРЕМЯ	БАЗОВЫЙ ТАРИФ	НДД	НДП	НББ
СПТ									
1.	МОВ ЮТ 0370 Э	1		25ФЕВ	2000	<b>YTS</b>			35К
2.	ТЮМ ЮТ 0453 Э	1		26ФЕВ	2015	<b>YTS</b>			12К
РУБ	100.00			СПТ ТЮМ УТ100РУБ					
				МОВ УТ YQ2.50ЕВР108РУБ (1ЕВР=43.00РУБ)					
РУБ	250.00ZZ								
РУБ	108.00ХТ								
РУБ	<b>458.00</b>			<b>НАЛ</b>					
РСК	298	АВК	ЮТ						

## 1.4 Список вариантов оценки из PNR

При наличии на экране PNR можно получить список вариантов оценки для перебронирования.

Формат запроса: **ОЦ\***

В ответ высвечивается список вариантов оценки, применимых для данного PNR. После этого выполняется запрос на бронирование.

Формат запроса: **0 (ВАР)**

где:

**0** — Код запроса (цифра)

**ВАР** — Номер варианта из списка

**Пример1:**

1) Имеем PNR:

```
02П6ПМ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 16ФЕВ10 09:49 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/7894561230
1  УТ-453   L 25ФЕВ10 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э
2  УТ-358   L 27ФЕВ10 РЩНВНК НК1 0925 1025 ТСТ Э
ТЛ-0955/21ФЕВ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

2) Получение списка вариантов оценки для данного PNR: ОЦ\*

Ответное сообщение:

```
ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 16) (НА БЛАНКАХ D)

Н ПУТЬ С РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИБ В ПУТИ СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.ВНКРЩН УТ -453 Y 25ФЕВ10 2015 1 0030 2:15 649.00РУБ
    РЩНВНК УТ -358 Y 27ФЕВ10 0925 1025 3:00
02.ВНКРЩН УТ -453 Y 25ФЕВ10 2015 1 0030 2:15 1564.00РУБ
    РЩНВНК УТ -358 L 27ФЕВ10 0925 1025 3:00
03.ВНКРЩН УТ -453 L 25ФЕВ10 2015 1 0030 2:15 1564.00РУБ
    РЩНВНК УТ -358 Y 27ФЕВ10 0925 1025 3:00
04.ВНКРЩН УТ -453 L 25ФЕВ10 2015 1 0030 2:15 2379.00РУБ
    РЩНВНК УТ -358 L 27ФЕВ10 0925 1025 3:00
```

3) Бронирование мест для первого варианта из полученного списка оценок: 01

Ответное сообщение:

```
02П6ПМ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 16ФЕВ10 09:49 ТКП
  1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/7894561230
1  УТ-453   Y 25ФЕВ10 ВНКРЩН НС1 2015 0030 ТСТ Э
2  УТ-358   Y 27ФЕВ10 РЩНВНК НС1 0925 1025 ТСТ Э
ТЛ-1041/21ФЕВ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

4) Завершить транзакцию: ЕО

02П6ПМ                    СТАТУС:  
 99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 16ФЕВ10 09:49 ТКП  
 1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/7894561230  
 1 УТ-453    У 25ФЕВ10 ВНКРЩН НК1 2015 0030 ТСТ Э  
 2 УТ-358    У 27ФЕВ10 РЩНВНК НК1 0925 1025 ТСТ Э  
 ТЛ-1041/21ФЕВ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

6) Оценка маршрута: ТМ

\*02П6ПМ(БЛАНК БИЛЕТА D                    )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 21ФЕВ10 10:41 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	80.00	0.00	569.00	649.00
-----				
ИТОГО	80.00	0.00	569.00	649.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/ЮТ/ТЮМ 40.00 YRT ТП:ЮТ.1111  
 2.        02 ТЮМ/ЮТ/МОВ 40.00 YRT ТП:ЮТ.1111

\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 ААА МОВ/ЮТ/ТЮМ PR=17.00 ZZ=125.00 YQ=3.50EVP=151.00 (43.00/1.00)  
 ТЮМ/ЮТ/МОВ ZZ=125.00 YQ=3.50EVP=151.00 (43.00/1.00)

## 1.5 Вторичные запросы

### 1.5.1 Уточнение информации из списка вариантов оценки

Для получения более полной информации по каждому полученному варианту оценки используется запрос следующего формата:

#### # (ВАР)

*Примечание:* Запрос производится как вторичный после получения списка вариантов оценки маршрута запросом **ОЦ**.

Имеем список вариантов оценки:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 16) (НА БЛАНКАХ Е)								
№	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ПРЛШРМ	СУ	-826	Т	25АПР07 1255	1315	9:20	393.40ДОЛ
02.	ПРЛШРМ	СУ	-826	К	25АПР07 1255	1315	9:20	550.40ДОЛ
03.	ПРЛХБР	+ Х8	-384	Э	25АПР07 1120	1210	2:50	827.00ДОЛ
	ХБРДМД	+ Х8	-36	Э	26АПР07 1115	1250	8:35	
...								

### Уточнение информации для варианта 3: #3

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА №3 НА СУММУ 827.00ДОЛ (НА БЛАНКАХ Е)			
ПРЛ	ХБР	Х8-384	
25АПР07 1120	25АПР07 1210	<ПРЛ-МОВ><1/2>	
ПОДКЛАСС: Э			
ПАСС: ААА(1)	299.00ДОЛ	КОД ТАР.: НАУ(0031)	270.00ДОЛ
СБОРЫ: И	3.50ДОЛ	УQ 13.90ДОЛ	АН 11.60ДОЛ
ХБР	ДМД	Х8-36	
26АПР07 1115	26АПР07 1250	<ПРЛ-МОВ><2/2>	
ПОДКЛАСС: Э			
ПАСС: ААА(1)	528.00ДОЛ	КОД ТАР.: НАУ(0031)	474.00ДОЛ
СБОРЫ: И	3.50ДОЛ	УQ 38.90ДОЛ	АН 11.60ДОЛ

где:

#### Первая строка

Заголовок и серия бланка, на котором будет оформляться билет. Либо активный бланк, либо бланк, указанный в «маске». В данном случае активный бланк Е.

Далее приводится информация по участкам:

#### Первый участок

- ПРЛ** – Пункт отправления
- ХБР** – Пункт прибытия
- Х8-384** – Рейс, выполняющий полет на данном участке
- 25АПР07** – Дата отправления
- 1120** – Время отправления
- 25АПР07** – Дата прибытия
- 1210** – Время прибытия
- ПРЛ-МОВ** – Маршрут (начальный и конечный пункты маршрута)
- 1/2** – Первый из 2 стыковочных рейсов.
- Э** – Код бронирования
- ААА (1)** – Код категории пассажира и количество пассажиров, для которых производилась оценка
- 299 . ДОЛ** – Стоимость данного участка в валюте оплаты
- НАУ (0031)** – Код тарифа, по которому производилась оценка данного участка, и номер УПТ тарифа
- 270 . ДОЛ** – Величина тарифа в валюте оплаты

Информация о сборах: коды сборов и величины в валюте оплаты.

Далее приводится информация по **второму участку**.

### 1.5.1.1 Бронирование мест после уточнения варианта оценки

Форматы запроса:

0  
00</KM>

где: 0 или 00 — Код запроса (цифры), KM — количество мест

**Примечание:** Второй запрос (00) используется после уточнении варианта оценки, если необходимо забронировать места для нескольких пассажиров. Если список вариантов оценки получен через «маску», в которой задано количество мест, то после уточнения используется запрос 0 без параметра.

**Пример1:** С использованием «маски». Перевозка взрослого пассажира с большим ребенком по маршруту СПТ-МОВ-ТЮМ, а/к ЮТ.

1) Подать запрос ОЦ и заполнить полученную «маску»:

```
| СЕГМЕНТЫ
ОТПР+СПТ | ПРИВ+МОВ | ДАТА+3009 | ПОДКЛАСС+9 | КЛАССЫ+ |
АК+ЮТ | РЕЙС+ | БИЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |
ОТПР+МОВ | ПРИВ+ТЮМ | ДАТА+0110 | ПОДКЛАСС+9 | КЛАССЫ+ |
АК+ЮТ | РЕЙС+ | БИЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |
ОТПР+ | ПРИВ+ | ДАТА+ | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+ |
АК+ | РЕЙС+ | БИЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |
ОТПР+ | ПРИВ+ | ДАТА+ | ПОДКЛАСС+ | КЛАССЫ+ |
АК+ | РЕЙС+ | БИЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+ | НЕ ПОЗЖЕ+ |
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1 | ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+1 | ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+1 |
СЕРИЯ БЛАНКОВ+ |
ПАССАЖИРЫ
ККП+ААА | КОЛВО+1 | ВОЗРАСТ+ | ДОК+ |
ККП+РЕГ | КОЛВО+1 | ВОЗРАСТ+5 | ДОК+ |
ККП+ | КОЛВО+ | ВОЗРАСТ+ | ДОК+ |
ККП+ | КОЛВО+ | ВОЗРАСТ+ | ДОК+ |
+>
```

2) Отправить в систему

Ответное сообщение:

```
ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 14) (НА БЛАНКАХ ЭБМ)
N ПУТЬ С РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИВ В ПУТИ СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.ПЛКШРМ УТ -777 Y 30СЕН08 1700 1815 1:15 2520.00РУБ
ДМДРЩН УТ -451 Y 01ОКТ08 1030 1510 2:40
02.ПЛКШРМ УТ -777 Y 30СЕН08 1700 1815 1:15 2520.00РУБ
ВНКРЩН УТ -453 Y 01ОКТ08 1955 1 0015 2:20
```

3) Уточнение варианта оценки: #1

```
ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА N1 НА СУММУ 2520.00РУБ (НА БЛАНКАХ ЭБМ)
ПЛК ШРМ УТ-777
30СЕН08 1700 30СЕН08 1815 <СПТ-МОВ><1/1>
ПОДКЛАСС: Y
ПАСС: ААА(1) 1110.00РУБ ТАРИФ: Y(1111) [1] 500.00РУБ
СБОРЫ: ZZ 90.00РУБ Q 520.00РУБ
ПАСС: РЕГ(1) 860.00РУБ ТАРИФ: Y/50(1111) [2] 250.00РУБ
СБОРЫ: ZZ 90.00РУБ Q 520.00РУБ
ДМД РЩН УТ-451
01ОКТ08 1030 01ОКТ08 1510 <МОВ-ТЮМ><1/1>
ПОДКЛАСС: Y
ПАСС: ААА(1) 275.00РУБ ТАРИФ: Y(1111) [1] (01)
СБОРЫ: ZZ 90.00РУБ YQ 185.00РУБ
ПАСС: РЕГ(1) 275.00РУБ ТАРИФ: Y/50(1111) [2] (01)
СБОРЫ: YQ 185.00РУБ ZZ 90.00РУБ
```

4) Бронирование мест для первого варианта списка: 0

Ответное сообщение:

```
02ЛОРМ          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП
1  УТ-777   У 30СЕН08 ПЛКШРМ НС2 1700 1815 ТСТ ЭБ?
2  УТ-453   У 01ОКТ08 ВНКРЩН НС2 1955 0015 ТСТ ЭБ?
ТЛ-0856/30СЕН08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

**Примечание:** При бронировании после уточнения варианта оценки, номер варианта можно не указывать.

5) Ввод поля имени, поля контакта:

**-ПЕТРОВ ИВ ИВ 101060+М/4567891230**  
**-ПЕТРОВА АНЯ 101003+Ж/СР1239638\*РБГ**  
**9155-51-20**

Ответное сообщение:

```
02ЛОРМ          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 ТКП
1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230 (+2)
2 ПЕТРОВА/АНЯ 10ОКТ03(Ж)/СР /РФ/1239638*РБГ (-1 )
1  УТ-777   У 30СЕН08 ПЛКШРМ НС2 1700 1815 ТСТ ЭБ?
2  УТ-453   У 01ОКТ08 ВНКРЩН НС2 1955 0015 ТСТ ЭБ?
ТЛ-0856/30СЕН08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 155-51-20
```

6) Завершить транзакцию: ЕО

Ответное сообщение:

```
02ЛОРМ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 30СЕН08 08:26 ТКП
1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230 (+2)
2 ПЕТРОВА/АНЯ 10ОКТ03(Ж)/СР /РФ/1239638*РБГ (-1 )
1  УТ-777   У 30СЕН08 ПЛКШРМ НК2 1700 1815 ТСТ ЭБ?
2  УТ-453   У 01ОКТ08 ВНКРЩН НК2 1955 0015 ТСТ ЭБ?
ТЛ-0856/30СЕН08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 155-51-20
```

7) Оценка маршрута: ТМ

Ответное сообщение:

```
*02ЛОРМ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ТАРИФЫ          НАДБАВКИ          СБОРЫ          ВСЕГО
001 ААА          500.00          520.00          365.00          1385.00
001 РБГ          250.00          520.00          365.00          1135.00
-----
ИТОГО          750.00          1040.00          730.00          2520.00 РУБ

1. ААА 01 СПТ/ЮТ/МОВ 500.00 У ТП:Ц.ЮТ.1111
2.     02 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) У ТП:Ц.ЮТ.1111
3. РБГ 01 СПТ/ЮТ/МОВ 250.00 У/CN50 ТП:Ц.ЮТ.1111
4.     02 МОВ/ЮТ/ТЮМ (01) У/CN50 ТП:Ц.ЮТ.1111
*** НАДБАВКИ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ Q=520.00
МОВ/ЮТ/ТЮМ
РБГ СПТ/ЮТ/МОВ Q=520.00
МОВ/ЮТ/ТЮМ
*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/ЮТ/МОВ ZZ=90.00
МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=90.00 YQ=5.00ЕВР=185.00(37.00/1.00)
РБГ СПТ/ЮТ/МОВ ZZ=90.00
МОВ/ЮТ/ТЮМ ZZ=90.00 YQ=5.00ЕВР=185.00(37.00/1.00)
```

**Пример 2:** С экрана наличия мест. Перевозка пассажира по маршруту МОВ-МДН-ХБР, а/к ЯК

1) Экран наличия мест: **1МОВХБР2502-ЯК**

МОВ (РФ) ХБР (РФ) 25ФЕВ10 ЧТ		
1. ЯК -757 И4 Б4 Д4 Ю9 С7 Э9 Ж7 Ц7 ВНКМДС 1730 0905 #1 752		Э
Л7 В9 Х9 У9		
ЯК -510 С2 Э9 Ц5 К2 Л2 М9 Я2 В2 МДСХБР 1705 1955 #1 А40		19:25 Э
Х7 Г9 У4		

2) Список вариантов оценки: **ОЦ#1**

Ответное сообщение:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 66) (НА БЛАНКАХ Е60)								
№	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ВНКМДС	ЯК	-757	Ж	25ФЕВ10 1730	1 0905	7:35	21750.00РУБ
	МДСХБР	ЯК	-510	Я	26ФЕВ10 1705	1955	3:50	
02.	ВНКМДС	ЯК	-757	Ж	25ФЕВ10 1730	1 0905	7:35	22750.00РУБ
	МДСХБР	ЯК	-510	В	26ФЕВ10 1705	1955	3:50	
03.	ВНКМДС	ЯК	-757	Ж	25ФЕВ10 1730	1 0905	7:35	23750.00РУБ
	МДСХБР	ЯК	-510	У	26ФЕВ10 1705	1955	3:50	
04.	ВНКМДС	ЯК	-757	Л	25ФЕВ10 1730	1 0905	7:35	24750.00РУБ
	МДСХБР	ЯК	-510	Я	26ФЕВ10 1705	1955	3:50	
.....								

3) Уточнение варианта оценки: **#1**

Ответное сообщение:

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА N1 НА СУММУ 21750.00РУБ (НА БЛАНКАХ Е60)		
ВНК	МДС	ЯК-757
25ФЕВ10 1730	26ФЕВ10 0905	<ВНК-МДС><1/1>
ПОДКЛАСС: Ж		
ПАСС: ААА(1)	11125.00РУБ	ТАРИФ: В(0503) [1] 11000.00РУБ
СБОРЫ: ZZ 125.00РУБ		
МДС	ХБР	ЯК-510
26ФЕВ10 1705	26ФЕВ10 1955	<МДС-ХБР><1/1>
ПОДКЛАСС: Я		
ПАСС: ААА(1)	10625.00РУБ	ТАРИФ: Q(0503) [1] 10500.00РУБ
СБОРЫ: ZZ 125.00РУБ		

4) Бронирование мест для первого варианта списка для одного пассажира: **0**

**Примечание:** Если необходимо забронировать места для двух пассажиров, то используется запрос **00/2**

Ответное сообщение:

95ЦСБД	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423	МОВТ03 16ФЕВ10 14:12 ТКП
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890	
1	ЯК-757 Ж 25ФЕВ10 ВНКМДС НС1 1730 0905 ЯКТ Э
2	ЯК-510 Я 26ФЕВ10 МДСХБР НС1 1705 1955 ЯКТ Э
ТЛ-1411/17ФЕВ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 495 155-51-60	

**Примечание:** При бронировании после уточнения варианта оценки, номер варианта можно не указывать.

5) Ввод поля имени, поля контакта:

**-ПЕТРОВ ИВ ИВ 101060+М/4567891230  
9 495 155-51-60**

Ответное сообщение:

95ЦСБД                    СТАТУС:НЕ СОХР  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 16ФЕВ10 14:12 ТКП  
1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230  
1 ЯК-757    Ж 25ФЕВ10 ВНКМДС НК1 1730 0905 ЯКТ Э  
2 ЯК-510    Я 26ФЕВ10 МДСХБР НК1 1705 1955 ЯКТ Э  
ТЛ-1411/17ФЕВ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1 495 155-51-60

6) Завершить транзакцию: **ЕО**

Ответное сообщение:

95ЦСБД                    СТАТУС:  
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 16ФЕВ10 14:12 ТКП  
1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230  
1 ЯК-757    Ж 25ФЕВ10 ВНКМДС НК1 1730 0905 ЯКТ Э  
2 ЯК-510    Я 26ФЕВ10 МДСХБР НК1 1705 1955 ЯКТ Э  
ТЛ-1411/17ФЕВ10/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1 495 155-51-60

7) Оценка маршрута: **ТМ**

Ответное сообщение:

\*95ЦСБД(БЛАНК БИЛЕТА Е60 )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 17ФЕВ10 14:11 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	21500.00	0.00	250.00	21750.00
-----				
ИТОГО	21500.00	0.00	250.00	21750.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/ЯК/МДН 11000.00 В ТП:ЯК.0503  
2.        02 МДН/ЯК/ХБР 10500.00 Q ТП:ЯК.0503  
\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
ААА МОВ/ЯК/МДН ZZ=125.00  
      МДН/ЯК/ХБР ZZ=125.00

## 1.5.2 Возврат к списку вариантов оценки после уточнения

Формат запроса: #

Пример:

Список вариантов оценки:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 3) (НА БЛАНКАХ D)							
N	ПУТЬ	C	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДКЛЦ	U6	-261	Y	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	262.00РУБ
02.	ДМДКЛЦ	U6	-261	Q	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	6202.00РУБ
03.	ДМДКЛЦ	U6	-261	C	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	22702.00РУБ

Уточнение информации: #1

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА N1 НА СУММУ 262.00РУБ (НА БЛАНКАХ D)							
	ДМД		КЛЦ		U6-261		
	25ФЕВ10 1020		25ФЕВ10 1430		<ДМД-КЛЦ><1/1>		
	ПОДКЛАСС: Y						
ПАСС:	AAA(1)	262.00РУБ		ТАРИФ:	Y(0087) [1]	60.00РУБ	
				СБОРЫ:	PR 17.00РУБ	ZZ 125.00РУБ	SA 60.00РУБ

Возврат к списку: #

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 3) (НА БЛАНКАХ D)							
N	ПУТЬ	C	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДКЛЦ	U6	-261	Y	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	262.00РУБ
02.	ДМДКЛЦ	U6	-261	Q	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	6202.00РУБ
03.	ДМДКЛЦ	U6	-261	C	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	22702.00РУБ

### 1.5.3 Возврат к «маске»

Формат запроса: ##

#### Пример 1: Из списка оценки

Список вариантов оценки:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 3) (НА БЛАНКАХ D)							
N	ПУТЬ	C	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДКЛЦ	U6	-261	Y	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	262.00РУБ
02.	ДМДКЛЦ	U6	-261	Q	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	6202.00РУБ
03.	ДМДКЛЦ	U6	-261	C	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	22702.00РУБ

Возврат к «маске»: ##

	СЕРМЕНТЫ								
ОТПР+ДМД	ПРИБ+КЛЦ	ДАТА+250210	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+ЭБ					
АК+У6	РЕЙС+261	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+					
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+						
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1	ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0	ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0							
	СЕРИЯ БЛАНКОВ+D								
ПАССАЖИРЫ									
ККП+ААА	КОЛВО+1	ВОЗРАСТ+	ДОК+ПС						
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+						
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+						
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+						
									+>

## Пример 2: После уточнения информации:

Список вариантов оценки:

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 3) (НА БЛАНКАХ D)							
N	ПУТЬ	C	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДКЛЦ	U6	-261	Y	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	262.00РУБ
02.	ДМДКЛЦ	U6	-261	Q	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	6202.00РУБ
03.	ДМДКЛЦ	U6	-261	C	25ФЕВ10 1020	1430 2:10	22702.00РУБ

Уточнение информации: #1

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА N1 НА СУММУ 262.00РУБ (НА БЛАНКАХ D)						
ДМД	КЛЦ	U6-261				
25ФЕВ10 1020	25ФЕВ10 1430	<ДМД-КЛЦ><1/1>				
ПОДКЛАСС: Y						
ПАСС: AAA(1)	262.00РУБ	ТАРИФ: Y(0087)	[1]	60.00РУБ		
		СБОРЫ: ПР	17.00РУБ	ZZ	125.00РУБ	SA 60.00РУБ

Возврат к «маске»: ##

	СЕКМЕНТЫ					
ОТПР+ДМД	ПРИБ+КЛЦ	ДАТА+250210	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+ЭБ		
АК+У6	РЕЙС+261	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+			
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+		
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+			
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+		
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+			
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КЛАССЫ+		
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+			
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1  ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0  ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0						
СЕРИЯ БЛАНКОВ+D						
ПАССАЖИРЫ						
ККП+ААА	КОЛВО+1	ВОЗРАСТ+	ДОК+ПС			
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+			
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+			
ККП+	КОЛВО+	ВОЗРАСТ+	ДОК+			
+>						

## 1.5.4 Возврат к экрану наличия мест

Формат запроса: 1\*

### Пример 1: Из списка вариантов

Экран наличия мест: 1МОВЕКБ2502-У6

МОВ (РФ)	ЕКБ (РФ)	25ФЕВ10	ЧТ							
1. U6	-1265	Y9		ДМДКЛЦ	0900	1400	320			3:00 Э
2. U6	-261	C9 W5 Y9 Q9 T9		ДМДКЛЦ	1020	1430	ИЛВ			2:10 Э
3. U6	-224			ВНККЛЦ	1620	2030	#1 763	О		26:10 Э
4. U6	-377	C8 D0 Z3 S9 Y9 B0 H5 K9		ВНККЛЦ	1720	2130	#1 763			26:10 Э
		L9 M9 N4 Q9 T0 V9 X9 G0								
		U0 E9 O9								
5. U6	-375	C8 D0 Z3 S9 Y9 B0 H5 K9		ДМДКЛЦ	1920	2330	#1 763			26:10 Э
		L9 M9 N4 Q9 T0 V9 X9 G0								
		U0 E9 O9								
6. U6	-263	C9 Z3 W9 S9 Y9 B9 H9 K9		ДМДКЛЦ	1950	0010	#1 320			2:20 Э
		L9 M9 N9 Q9 T9 V9 X9 G0								
		U5 E5 O5								
7. U6	-777	F9 C9 Y9 K9		ШРМКЛЦ	2100	2200	#1 ТУ3			23:00 Э
8. U6	-314	F6 A2 C8 Y9 K9 L9 M9 N9		ШРМКЛЦ	2100	0130	#1 ТУ5			2:30 Э
		T9								

Список вариантов оценки: ОЦ#4

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 7) (НА БЛАНКАХ D)									
N	ПУТЬ	C	РЕЙС	B	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ВНККЛЦ	U6	-377	Y	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	262.00РУБ
02.	ВНККЛЦ	U6	-377	H	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	2702.00РУБ
03.	ВНККЛЦ	U6	-377	V	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	3702.00РУБ
04.	ВНККЛЦ	U6	-377	L	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	6202.00РУБ
05.	ВНККЛЦ	U6	-377	Q	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	6202.00РУБ
06.	ВНККЛЦ	U6	-377	S	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	8902.00РУБ
07.	ВНККЛЦ	U6	-377	C	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	22702.00РУБ

Возврат к экрану наличия мест: 1\*

МОВ (РФ)	ЕКБ (РФ)	25ФЕВ10	ЧТ							
1. U6	-1265	Y9		ДМДКЛЦ	0900	1400	320			3:00 Э
2. U6	-261	C9 W5 Y9 Q9 T9		ДМДКЛЦ	1020	1430	ИЛВ			2:10 Э
3. U6	-224			ВНККЛЦ	1620	2030	#1 763	О		26:10 Э
4. U6	-377	C8 D0 Z3 S9 Y9 B0 H5 K9		ВНККЛЦ	1720	2130	#1 763			26:10 Э
		L9 M9 N4 Q9 T0 V9 X9 G0								
		U0 E9 O9								
5. U6	-375	C8 D0 Z3 S9 Y9 B0 H5 K9		ДМДКЛЦ	1920	2330	#1 763			26:10 Э
		L9 M9 N4 Q9 T0 V9 X9 G0								
		U0 E9 O9								
6. U6	-263	C9 Z3 W9 S9 Y9 B9 H9 K9		ДМДКЛЦ	1950	0010	#1 320			2:20 Э
		L9 M9 N9 Q9 T9 V9 X9 G0								
		U5 E5 O5								
7. U6	-777	F9 C9 Y9 K9		ШРМКЛЦ	2100	2200	#1 ТУ3			23:00 Э
8. U6	-314	F6 A2 C8 Y9 K9 L9 M9 N9		ШРМКЛЦ	2100	0130	#1 ТУ5			2:30 Э
		T9								

## Пример 2: После уточнения информации

Экран наличия мест:

МОВ (РФ)	ЕКБ (РФ)	25ФЕВ10	ЧТ							
1. U6	-1265	Y9		ДМДКЛЦ	0900	1400	320			3:00 Э
2. U6	-261	C9 W5 Y9 Q9 T9		ДМДКЛЦ	1020	1430	ИЛВ			2:10 Э
3. U6	-224			ВНККЛЦ	1620	2030	#1 763	О		26:10 Э
4. U6	-377	C8 D0 Z3 S9 Y9 B0 H5 K9		ВНККЛЦ	1720	2130	#1 763			26:10 Э
		L9 M9 N4 Q9 T0 V9 X9 G0								
		U0 E9 O9								
5. U6	-375	C8 D0 Z3 S9 Y9 B0 H5 K9		ДМДКЛЦ	1920	2330	#1 763			26:10 Э
		L9 M9 N4 Q9 T0 V9 X9 G0								
		U0 E9 O9								
6. U6	-263	C9 Z3 W9 S9 Y9 B9 H9 K9		ДМДКЛЦ	1950	0010	#1 320			2:20 Э
		L9 M9 N9 Q9 T9 V9 X9 G0								
		U5 E5 O5								
7. U6	-777	F9 C9 Y9 K9		ШРМКЛЦ	2100	2200	#1 ТУ3			23:00 Э
8. U6	-314	F6 A2 C8 Y9 K9 L9 M9 N9		ШРМКЛЦ	2100	0130	#1 ТУ5			2:30 Э
		T9								

Список вариантов оценки: ОЦ#4

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 7) (НА БЛАНКАХ D)									
N	ПУТЬ	C	РЕЙС	B	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ВНККЛЦ	U6	-377	Y	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	262.00РУБ
02.	ВНККЛЦ	U6	-377	H	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	2702.00РУБ
03.	ВНККЛЦ	U6	-377	V	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	3702.00РУБ
04.	ВНККЛЦ	U6	-377	L	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	6202.00РУБ
05.	ВНККЛЦ	U6	-377	Q	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	6202.00РУБ
06.	ВНККЛЦ	U6	-377	S	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	8902.00РУБ
07.	ВНККЛЦ	U6	-377	C	25ФЕВ10 1720	1	2130	26:10	22702.00РУБ

Уточнение информации: #1

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА N1 НА СУММУ 262.00РУБ (НА БЛАНКАХ D)									
	ВНК		КЛЦ		U6-377				
	25ФЕВ10 1720		26ФЕВ10 2130		<ВНК-КЛЦ><1/1>				
	ПОДКЛАСС: Y								
	ПАСС: AAA(1)	262.00РУБ		ТАРИФ: Y(0087) [1]	60.00РУБ				
				СБОРЫ: ПР	17.00РУБ	ZZ	125.00РУБ	SA	60.00РУБ

Возврат к экрану наличия мест: 1\*

МОВ (РФ)	ЕКБ (РФ)	25ФЕВ10	ЧТ							
1. U6	-1265	Y9		ДМДКЛЦ	0900	1400	320			3:00 Э
2. U6	-261	C9 W5 Y9 Q9 T9		ДМДКЛЦ	1020	1430	ИЛВ			2:10 Э
3. U6	-224			ВНККЛЦ	1620	2030	#1 763	О		26:10 Э
4. U6	-377	C8 D0 Z3 S9 Y9 B0 H5 K9		ВНККЛЦ	1720	2130	#1 763			26:10 Э
		L9 M9 N4 Q9 T0 V9 X9 G0								
		U0 E9 O9								
5. U6	-375	C8 D0 Z3 S9 Y9 B0 H5 K9		ДМДКЛЦ	1920	2330	#1 763			26:10 Э
		L9 M9 N4 Q9 T0 V9 X9 G0								
		U0 E9 O9								
6. U6	-263	C9 Z3 W9 S9 Y9 B9 H9 K9		ДМДКЛЦ	1950	0010	#1 320			2:20 Э
		L9 M9 N9 Q9 T9 V9 X9 G0								
		U5 E5 O5								
7. U6	-777	F9 C9 Y9 K9		ШРМКЛЦ	2100	2200	#1 ТУ3			23:00 Э
8. U6	-314	F6 A2 C8 Y9 K9 L9 M9 N9		ШРМКЛЦ	2100	0130	#1 ТУ5			2:30 Э
		T9								