

**АРС «СИРЕНА–ТРЭВЕЛ/ АС «СИРЕНА–2000»**

**ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
ПО БАГАЖНЫМ ТАРИФАМ**

---

**МОСКВА, 2012 ГОД**

---

## ИЗМЕНЕНИЯ В СТАРОЙ ИНСТРУКЦИИ

При работе с багажными тарифами, введенными в **старом формате**, в настоящее время используются следующие запросы:

**ВТЖ** — ввод багажного тарифа в старом формате (глава 1)

**ЗТЖ** — закрытие багажного тарифа ( глава 2)

**КЖ** — контроль багажных тарифов ( глава 3)

**УТЖ** — просмотр конкретной записи о багажном тарифе ( глава 4)

Далее приводится новая инструкция по вводу багажных тарифов.

---

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНОМ ТАРИФЕ .....</b>	<b>4</b>
<b>2 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНЫХ ТАРИФАХ.....</b>	<b>9</b>
2.1 Список номеров записей багажных тарифов.....	9
2.2 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «текста» .....	11
2.3 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «маски» .....	12
<b>2 ЗАКРЫТИЕ БАГАЖНОГО ТАРИФА .....</b>	<b>13</b>
<b>3 КОНТРОЛЬ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ .....</b>	<b>14</b>
<b>3 ПРОСМОТР И КОРРЕКЦИЯ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ .....</b>	<b>15</b>
<b>5 СПРАВКА ПО БАГАЖНОМУ ТАРИФУ.....</b>	<b>16</b>
5.1 Вторичный запрос после справки ТБ.....	20
<b>6 ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (КОДИФИКАТОР КАТЕГОРИЙ БАГАЖА, ЗА КОТОРЫЙ ВЗИМАЕТСЯ ПЛАТА).....</b>	<b>21</b>

# 1 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНОМ ТАРИФЕ

Формат запроса: **ВТБ** или **ВУТБ**

Запрос **ВТБ** служит для инициации процесса ввода в систему информации о багажных тарифах (*плата за провоз сверхнормативного багажа*).

Запрос параметров не имеет.

В ответ на запрос система выдает на экран «маску», состоящую из двух страниц.

## Первая страница

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА															
ТИ+	+		ИСТОЧНИК+	+	+		АПП+								
АК+		ПП+	+		ПД+	+									
НОМ+		НАПРАВЛЕНИЕ+		МП1+	+		МП2+	+							
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА +															
ККП	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ТТС	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
КОД БРОНИРОВАНИЯ +															
РЕЙСЫ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПЛАТА ЗА	+	+	+		ВАЛЮТА+		КБТ+					МИН К-ВО+			
МАРШРУТ	+				ТЕКСТ+	+					ЛАТ+	+			+
ВВОД															>

## Описание полей «маски»

### Первая строка

ТИ+	+		ИСТОЧНИК+	+	+		АПП+	
-----	---	--	-----------	---	---	--	------	--

#### ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

#### ИСТОЧНИК

- Название источника сообщения. Свободный текст или пробел.
- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении

#### АПП

Код перевозчика, зарегистрировавшего тариф (картотека «АВК»)

### Вторая строка

АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	--	-----	---	--	-----	---	--

#### АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»), совпадает с кодом, указанным в поле «АПП».

**Примечание:** Для СУПТ общего вводятся ###

#### ПП

Период действия тарифа по дате продаже (дата продажи определяется по времени центра).

- Дата начала действия тарифа по дате продажи в формате «ДДММГГ»  
При заполнении поля «**Дата начала действия тарифа по дате продажи**» в том случае, если начало периода совпадает с днем ввода или период начинается ранее дня ввода, считается, что период начинается с даты и времени ввода. В противном случае считается, что период начинается с 0 часов указанной даты.
- Дата окончания действия тарифа по дате продажи в формате «ДДММГГ»  
Если поле «**Дата окончания периода продажи**» не заполнено, система считает, что период продолжается в будущее «на неопределенный срок до особого распоряжения». Если заполнено, то для данной даты до 23:59:59.

## ПД

Период действия тарифа по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате «ДДММГГ»  
Если начало периода совпадает с днем ввода или период начинается ранее дня ввода, то считается, что период начинается с даты и времени ввода. В противном случае считается, что период начинается с 0 часов указанной даты.
- Дата окончания действия тарифа по дате вылета в формате «ДДММГГ».  
Если поле «**Дата окончания периода действия тарифа по дате вылета**» не заполнено, система считает, что период продолжается в будущее «на неопределенный срок до особого распоряжения». Если поле заполнено, то для данной даты до 23:59:59 часов.

### Третья строка

НОМ+		НАПРАВЛЕНИЕ+		МП1+  +		МП2+  +	
------	--	--------------	--	---------	--	---------	--

## НОМ (ключевой параметр)

Номер записи.

При вводе тарифа:

- Если вводится тариф с уже существующим номером записи для той же авиакомпании (поле «АК»), то существующая запись будет заменена новой.
- Если вводится сбор с новым номером, то создается новая запись.

## НАПРАВЛЕНИЕ

Направление действия оплаты

Т – оплата из пункта отправления (МП1) в пункт назначения (МП2)

М – «между» – устанавливается одинаковый уровень оплаты из пункта отправления (МП1) в пункт назначения (МП2) и из пункта отправления (МП2) в пункт назначения (МП1).

## МП1

Географическое местоположение пункта отправления.

- Тип географического местоположения пункта отправления  
N / C – страна (картотека «ГОС»)  
F / Ф – федеральный округ (картотека «ФОК»)  
S / O – регион (картотека «РГН»)  
C / Г – город (картотека «СФЕ»)
- код страны/ федерального округа/ региона/ города в соответствии с типом географического Местоположения

## МП2

Географическое местоположение пункта назначения.

- Тип географического местоположения пункта назначения.  
N / C – страна (картотека «ГОС»)  
F / Ф – федеральный округ (картотека «ФОК»)  
S / O – регион (картотека «РГН»)  
C / Г – город (картотека «СФЕ»)
- Код страны/ федерального округа/ региона/ города в соответствии с типом географического Местоположения.

**Примечание:** Типы географических местоположений пунктов отправления и назначения должны быть одинаковыми.

### Четвертая строка

КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА	+	
----------------------	---	--

## КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА

Код категории багажа, устанавливаемый в соответствии с Приложением 1. Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех категорий багажа.

**Примечание:** Если вводится список кодов категорий багажа, то коды отделяются друг от друга запятой или символом «/».

### Пятая строка

ККП+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

## КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА

Код категории пассажира. Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех категорий пассажиров.

### Шестая строка

ТТС+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

#### ТТС

Код типа воздушного судна. Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех типов самолетов.

### Седьмая строка

КОД БРОНИРОВАНИЯ	+		КОД КЛАССА	+	
------------------	---	--	------------	---	--

#### КОД БРОНИРОВАНИЯ

Код класса бронирования. Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех классов бронирования.

*Примечание:* Если вводится список классов бронирования, то классы вводятся без разделения (например, КХМ).

#### КОД КЛАССА

Код класса обслуживания. Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех классов обслуживания.

#### Примечания:

- 1) Если вводится список классов обслуживания, то классы вводятся без разделения (например, ЭБ).
- 2) Если поле «Код бронирования» заполнен, то в поле «Код класса» можно указать только один класс.

### Восьмая строка

РЕЙСЫ+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

#### РЕЙСЫ

Номер рейса.

Код авиакомпании

Номер

Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех рейсов.

*Примечание:* Если указываются номера рейсов, то в поле «Тип местоположения» указывается обозначение «город». При этом при указании пунктов отправления и назначения учитывается направление рейсов.

### Девятая строка

ПЛАТА ЗА	+		+	+		ВАЛЮТА+		КБТ+		МИН К-ВО+	
----------	---	--	---	---	--	---------	--	------	--	-----------	--

#### ПЛАТА ЗА

- Признак, указывающий на способ установления багажного тарифа:
  - Ф – Вес в фунтах
  - К – Вес в килограммах
  - М – Количество мест
- Признак, указывающий, как устанавливается плата (в абсолютной величине или в процентах от пассажирского тарифа).
  - С – В абсолютной величине
  - П – В процентах
- Размер платы

#### ВАЛЮТА

Код валюты, если плата установлена в абсолютной величине

Пробел, если плата установлена в процентах

#### КБТ

Код тарифа, от которого производится расчет оплаты. Если плата установлена в процентах от тарифа с указанным кодом.

Если плата установлена в процентах, а код тарифа в поле «КБТ» не указан, то расчет оплаты производится от оплаченного пассажирского тарифа.

#### МИН К-ВО

Минимальное количество сверхнормативного багажа Числовое значение в диапазоне 1 – 999

Плата устанавливается за багаж, количество которого равно или превышает указанную цифру (например, если указано количество 45К, то плата применяется к багажу, вес которого от 45 кг и выше).

Если поле не заполнено, то плата устанавливается за багаж независимо от количества.

*Десятая строка и далее*

МАРШРУТ +		ТЕКСТ+	+	ЛАТ+	+	
+						+

**МАРШРУТ**

Номер маршрута

**ТЕКСТ**

Ссылка на таблицу 996 - «Свободный текст». Текст на кириллице.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 996

Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

**ЛАТ** (устанавливаемый параметр)

➤ Дополнительная ссылка на таблицу 996. Свободный текст на латинице.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)

Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер варианта таблицы 996

**Примечания:**

1) Если заполнены оба поля «ТЕКСТ» и «ЛАТ», то в зависимости от языка (кириллица/латиница), на котором работает пульт, текст выдается либо из таблицы в поле «ТЕКСТ», либо из таблицы в поле «ЛАТ».

2) Если заполнено только либо поле «ТЕКСТ», либо поле «ЛАТ», то независимо от языка выдается текст из соответствующей таблицы.

➤ Дополнительная информация, которая не может быть формализована

Если ссылка на таблицу 996 не указана, то информация берется из этого поля.

**Примечание:** Нельзя одновременно ввести текст в данном поле и указать ссылку на таблицу 996.

При вводе информации в маску должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации оплаты (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате «ДДММГГ»
- Номер записи (поле «НОМ»)
- Плата за

Остальные поля могут быть оставлены пустыми, если только их заполнение не обусловлено заполнением других необязательных полей.

Пример заполнения маски:

```
| ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА
ТИ+123      |+Ц      | ИСТОЧНИК+      |+123 |+123| АПП+ |
АК+ЮТ | ПП+      |+      | ПД+010112|+      |
НОМ+100      | НАПРАВЛЕНИЕ+Т| МП1+Г|+МОВ | МП2+Г|+ТЮМ |
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА +
ККП + |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |
ТТС + |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |
КОД БРОНИРОВАНИЯ +
РЕЙСЫ + |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |
ПЛАТА ЗА +К| +С|+100      | ВАЛЮТА+РУБ|КВТ+      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
МАРШРУТ +      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
ВВОД                                                     |>
```

При вводе правильно заполненной «маски» выдается реплика: **«ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА»**.

При листании **«ВПЕРЕД»** выдается вторая страница «маски».

### **Вторая страница**

```
| ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА
ККП+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |
ТТС+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |
РЕЙСЫ+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |
+>
ВВОД
```

Эта страница является продолжением информации об ограничениях по кодам категории пассажиров, типам самолетов и рейсам, вводимым на первой странице.

Таких страниц может быть неограниченное количество. Окончанием ввода информации о рейсах является ввод «пустой» страницы.

После ввода в систему незаполненной страницы выдается реплика: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»**.

Для прерывания ввода тарифной информации используется запрос:

**ВТЬ/ПРЕРВАТЬ**

## 2 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНЫХ ТАРИФАХ

### 2.1 Список номеров записей багажных тарифов

Форматы запроса:

**ТПТБ?<ТТИ.> (АВК) <.НОМ></ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>**  
**ТПТБ?<ТТИ.> (АВК) / ?**

Параметры запроса:

- ТПТБ** – Код запроса  
**?** – Признак вида справки (в виде «списка»)  
**ТТИ** – Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») По умолчанию — ЦРТ  
**.** (точка) – Разделительный знак. Либо «.», либо «+».  
**АВК** – Код авиакомпании  
**НОМ** – Номер записи  
**ДВ** – Дата вылета  
**ДП** – Дата продажи  
**ВРД** – Время вылета  
*Примечание:* Время вылета можно указать, если указывается дата вылета  
**ВРП** – Время продажи  
*Примечание:* Время продажи можно указать, если указывается дата продажи  
**/ ?** – Признак получения более полной информации для каждого номера записи багажного тарифа на заданную авиакомпанию.

#### Пример 1: ТПТБ?ЮТ

Ответное сообщение:

1. Ц.УТ.100	100.00РУБ	Т:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=190112	[622746]
2. Ц.УТ.500	10.00%YOW	М:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=111111	[615946]
3. Ц.УТ.900	20.00%YOW	М:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=260609	[136343]
4. Ц.УТ.4000	30.00ЕВР	М:Г/МОВ-Г/КРР	ПД=100609	[136084]
5. Ц.УТ.5000	156.00РУБ	М:Г/СПТ-Г/СОЧ	ПД=110609	[136114]
6. Ц.УТ.9000	2.00%Y	М:Г/СПТ-Г/СОЧ	ПД=100609	[136093]
7. Ц.УТ.100000	500.00РУБ		ПД=250609	[136429]
8. Ц.УТ.1000000	700.00РУБ		ПД=230609	[136310]

где:

- 1** – Номер строки  
**Ц.ЮТ.100** – Ц – тип источника информации (ЦРТ); ЮТ – код авиакомпании; 100 – номер записи  
**100.00РУБ** – Тариф  
**Т** – Направление тарифа – «туда»  
**М** – Направление тарифа - «между»  
**Т: Г/МОВ-Г/ТЮМ** – География, на которой действует тариф – между МОВ-ТЮМ  
**ПД** – Период действия тарифа

## Пример 2: ТПТБ?ЮТ/261212

Ответное сообщение:

1. Ц.УТ.100	100.00РУБ	Т:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=190112	[622746]
2. Ц.УТ.500	10.00%УOW	М:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=111111	[615946]
3. Ц.УТ.900	20.00%УOW	М:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=260609	[136343]
4. Ц.УТ.4000	30.00ЕВР	М:Г/МОВ-Г/КРР	ПД=100609	[136084]
5. Ц.УТ.5000	156.00РУБ	М:Г/СПТ-Г/СОЧ	ПД=110609	[136114]
6. Ц.УТ.9000	2.00%У	М:Г/СПТ-Г/СОЧ	ПД=100609	[136093]
7. Ц.УТ.100000	500.00РУБ		ПД=250609	[136429]
8. Ц.УТ.1000000	700.00РУБ		ПД=230609	[136310]
НАЙДЕНО 8 ЗАПИСЕЙ				

## Пример 3:

ТПТБ?ЮТ.100/2605/2705

Ответное сообщение:

Ц.УТ				
1. Ц.УТ.100				
	ПД=190112 15:02-	ПП=190112 15:02-		[622746]
	100 РУБ /К			
	НАПРАВЛЕНИЕ=Т/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ			

## Пример 3:

ТПТБ?ЮТ/?

Ц.УТ				
1. Ц.УТ.100				
	ПД=190112 15:02-	ПП=190112 15:02-		[622746]
	100 РУБ /К			
	НАПРАВЛЕНИЕ=Т/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ			
2. Ц.УТ.500				
	ПД=111111 14:07-	ПП=111111 14:07-		[615946]
	10%/УOW /Ф МИН К-ВО=2			
	НАПРАВЛЕНИЕ=М/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ			
	ККП=ААА/ААТ/			
	КОД БРОНИРОВАНИЯ=Г/КОД КЛАССА=Э/			
3. Ц.УТ.900				
	ПД=260609 00:00-	ПП=260609 00:00-		[136343]
	20%/УOW /К			
	НАПРАВЛЕНИЕ=М/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ			
	ККП=ААТ/			
	КОД БРОНИРОВАНИЯ=Г/КОД КЛАССА=Э/			
4. Ц.УТ.4000				
	ПД=100609 10:51-	ПП=100609 10:51-		[136084]
	30 ЕВР /К			
	НАПРАВЛЕНИЕ=М/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/КРР			
НАЙДЕНО 8 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ				

## 2.2 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «текста»

Формат запроса:

**ТПТБ\* <ТТИ.> (АВК) . (НОМ) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>**

*Параметры запроса:*

- ТПТБ** – Код запроса
- \*** – Признак вида справки (в виде «текста»)
- ТТИ** – Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») По умолчанию — ЦРТ
- .** (точка) – Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
- АВК** – Код авиакомпании
- НОМ** – Номер записи
- ДВ** – Дата вылета
- ДП** – Дата продажи
- ВРД** – Время вылета
- ВРП** – Время продажи

*Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета*

*Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи*

**Пример: ТПТБ\*ЮТ . 500**

Ответное сообщение:

```
ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА
УТ , [Ц.УТ.500(615946)]
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 11.11.2011 14:07:45
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 11.11.2011 14:07:45
ПЕРЕВОЗКА УКАЗАННАЯ В БИЛЕТЕ ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ МЕЖДУ 'МОВ'-МОСКВА И
'ТЮМ'-ТЮМЕНЬ
ЗАПИСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ ПАССАЖИРОВ: ААА,ААТ
ЗАПИСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КОДОВ БРОНИРОВАНИЯ: Г
ЗАПИСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КЛАССОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ: Э
ПЛАТА ЗА 1 ФУНТ СОСТАВЛЯЕТ 10% ПАССАЖИРСКОГО ТАРИФА С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА
УOW
МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС/КОЛИЧЕСТВО СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ 2 ФУНТОВ.
```

## 2.3 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «маски»

Формат запроса:

**ТПТБ#<ТТИ.> (АВК) . (НОМ) </ДВ/<ДП/<ВРД></ВРП>>**

Параметры запроса:

- ТПТБ** – Код запроса  
**#** – Признак вида справки (в виде «маски»)  
**ТТИ** – Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») По умолчанию — ЦРТ  
**.** (точка) – Разделительный знак. Либо «.», либо «+».  
**АВК** – Код авиакомпании  
**НОМ** – Номер записи  
**ДВ** – Дата вылета  
**ДП** – Дата продажи  
**ВРД** – Время вылета  
*Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета*  
**ВРП** – Время продажи  
*Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи*

Пример: **ТПТБ#ЮТ.500**

Ответное сообщение:

```
| ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА
ТИ+100609 | +Ц | ИСТОЧНИК+ | +1 | +1 | АПП+ |
АК+УТ | ПП+111111|+ | ПД+111111|+ |
НОМ+500 | НАПРАВЛЕНИЕ+М| МП1+Г|+МОВ | МП2+Г|+ТЮМ |
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА +
ККП +ААА|+ААГ|+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
ТТС + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
КОД БРОНИРОВАНИЯ +Г | КОД КЛАССА +Э |
РЕЙСЫ + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
ПЛАТА ЗА +Ф| +П|+10 | ВАЛЮТА+ | КБТ+УOW | | МИН К-ВО+2 |
МАРШРУТ + | | ТЕКСТ+ | + | | ЛАТ+ | + | + |
| + >
```

ПРОСМОТР 11.11.11 14:07:45 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [615946]



### 3 КОНТРОЛЬ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ

С помощью запроса можно получить информацию о багажных тарифах по данной паре городов для определенных периодов времени, рейсов, классов и т.д.

Формат запроса: **КГ (Пара\_гор) – (АВК) </ДАТА1></ДАТА2>**

где: **ДАТА1** – дата вылета, **ДАТА2** – дата продажи, в параметре «Пара\_гор» можно задавать вместо любого из городов «???»

Например: **КГМОВТЮМ–ЮТ**

Ответное сообщение:

№	НОМ	ПН	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ
1	100123	УТ		ВСЕ	МОВ-ТЮМ	200112/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	2М	100.00РУБ
2	500	1	УТ	ВСЕ	МОВ=ТЮМ	111111/	Э/Г	ААА	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW
3	500	1	УТ	ВСЕ	МОВ=ТЮМ	111111/	Э/Г	ААТ	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW
4	100000	1	УТ	ВСЕ	=	250609/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	500.00РУБ

где:

**№**

Порядковый номер

**НОМ**

Номер записи (поле «НОМ»)

**ПН**

Порядковый номер тарифа в телеграмме

**АВК**

Код авиаперевозчика

**РЕЙС**

Номер рейса или слово «ВСЕ»

**СВЯЗЬ**

Связи — код исходного пункта связи/ код конечного пункта связи (или коды городов, или коды регионов, или коды государств)

Знак «-» означает в направлении «туда»

Знак «=» означает в направлении «между»

**НАЧ/КОН**

Дата начала периода выполнения рейсов, на который распространяется багажный тариф/дата окончания периода выполнения рейсов.

*Примечание: Знак «+» перед датой начала действия тарифа означает, что данный тариф либо ограничен по периоду продажи, либо дата начала периода продажи отличается от текущей.*

**КЛ**

Код класса обслуживания / бронирования или слово «ВСЕ»

**КПА**

Код категории пассажира или слово «ВСЕ»

**ТСМ**

Код типа самолета или слово «ВСЕ»

**ТБ**

Код категории багажа или слово «ВСЕ»

**К-ВО**

«Пробелы» или минимальное количество сверхнормативного багажа, начиная с которого взимается плата..

**СУМ/ПРОЦ**

Размер тарифа:

- сумма за провоз одной указанной единицы сверхнормативного багажа и код валюты
- величина процента (в этом случае процент берется от оплаченного пассажирского тарифа)
- величина процента от тарифа и код тарифа, от которого берется процент, для расчета оплаты за провоз 1 кг сверхнормативного багажа

---

### 3 ПРОСМОТР И КОРРЕКЦИЯ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ

Для просмотра и коррекции информации о багажном тарифе могут использоваться:

- 1) Вторичный запрос **УТБ** после справки **КГ**

Формат запроса: **УТБ\* (Ном\_строки)**

По запросу **УТБ** на экран выдается заполненная «маска» с информацией о тарифе. Вид «маски» и состав ее полей описаны при описании запроса **ВТБ**.

- 2) Запрос **ТПТБ#<ТТИ.> (АВК) . (НОМ) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>**

По запросу **ТПТБ#** на экран выдается заполненная «маска» с информацией о тарифе.

После коррекции информации и отправки «маски» в систему выдается реплика: «**ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'**»

После листания «**ВПЕРЕД**» изменения принимаются, и выдается реплика: «**ТАРИФ ВВЕДЕН**».

Что является окончанием ввода тарифной информации.

#### При модификации информации об оплате сверхнормативного багажа:

- 1) Если при вводе платы поля:

«Код категории багажа», «Код категории пассажира», «Код бронирования», «Код класса», «Рейс», «Тип возд. судна»

заполнены, а поле «Мин вес» не заполнено, а затем при перерегистрации платы поля:

«Код категории багажа», «Код категории пассажира», «Код бронирования», «Код класса», «Рейс», «Тип возд. судна»

не заполнены, а в поле «**Мин вес**» указывается минимальный вес сверхнормативного багажа, это означает, что последняя информация отменяет предыдущую.

- 2) Для опубликованных

пункта отправления, пункта назначения, кодов категорий багажа, кодов категорий пассажиров, кодов бронирования, кодов классов обслуживания, номеров рейсов, типов воздушных судов, минимального веса сверхнормативного багажа

перевозчик может изменить:

величину платы, код валюты (если плата установлена в абсолютной величине), код базового тарифа для тарифа, от которого производится расчет платы (если плата установлена в процентах от пассажирского тарифа), даты начала и окончания действия платы, текст

- 3) Если поле «**Дата окончания действия тарифа**» не заполнено, то, начиная с даты, указанной в поле «**Дата начала периода действия тарифа**», для платы с:

пунктом отправления, пунктом назначения, кодами категорий багажа, кодами категорий пассажиров, кодами бронирования, кодами классами обслуживания, номерами рейсов, типами воздушных судов, минимальным весом

устанавливаются новые обозначения.

- 4) Если поле «**Дата окончания действия тарифа**» заполнено, то для платы с

пунктом отправления, пунктом назначения, кодами категорий багажа, кодами категорий пассажиров, кодами бронирования, кодами классов обслуживания, номерами рейсов, типами воздушных судов, минимальным весом

устанавливаются новые обозначения, указанные в поле «**Плата за 1 кг**» на указанный период.

## 5 СПРАВКА ПО БАГАЖНОМУ ТАРИФУ

Для просмотра информации по багажному тарифу используется запрос **ТБ**.

Формат запроса:

**ТБ/ (Пара\_гор) <ДТ1><ДТ2> (-Рейс) <\*КЛ>/<ККП>/<ККБ>/<К-ВО>**

Параметры запроса:

<b>ТБ</b>	–	Код запроса
<b>/</b>		Разделительный знак
<b>Пара_гор</b>	–	Пара городов
<b>ДТ1</b>	–	Дата вылета (по умолчанию – текущая дата)
<b>ДТ2</b>	–	Дата продажи (по умолчанию – текущая дата)
<b>Рейс</b>	–	Код а/к, знак «-» и номер рейса Может быть указан только код авиакомпании
<b>КЛ</b>	–	Код бронирования
<b>ККП</b>	–	Код категории пассажира
<b>ККБ</b>	–	Код категории багажа
<b>К-ВО</b>	–	Количество багажа
<b>&lt;/&gt; &lt;*&gt; &lt;-&gt;</b>	–	Разделители

**Примечание:** Обязательным параметром являются «Пара\_гор» и код авиакомпании. В параметре «Рейс» может быть указан только код авиакомпании. Относительно параметров, задаваемых после «/»: если предыдущий параметр пропущен, то «/» сохраняется. Например: **ТБ/МОВУЧБ//1** (код ГПА пропущен, указывается тип багажа).

Например: **ТБ/МОВТЮМ-ЮТ**

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	УТ	ВСЕ	МОВ-ТЮМ	200112/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	2М	100.00РУБ	100.00
2	УТ	ВСЕ	МОВ=ТЮМ	111111/	Э/Г	ААА	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW	
3	УТ	ВСЕ	МОВ=ТЮМ	111111/	Э/Г	ААТ	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW	
4	УТ	ВСЕ	МОВ=	260609/	Э/Г	ААТ	ВСЕ	ВСЕ	К	20.00%YOW	
5	УТ	ВСЕ	=	250609/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	500.00РУБ	500.00
6	УТ	ВСЕ	=	230609/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	700.00РУБ	700.00

где:

**№**

Номер строки

**Примечания:**

- 1) Строки, в которых **номер строки** выделен повышенной яркостью, содержат ссылку на таблицу 996 в маске «**ВТБ**» или свободный текст введен непосредственно в «маске».
- 2) Для записей, которые являются багажными тарифами, введенными в старом формате, после порядкового номера ставится символ «\*».

**АВК**

Код авиакомпании

**РЕЙС**

Номер рейса или слово «ВСЕ».

**Примечание:** Если в «маске» введен номер маршрута, то значение в графе «**РЕЙС**» выделено повышенной яркостью.

**СВЯЗЬ**

- Код исходной точки связи
- Знак «-» («туда») или знак «=» («между»)
- Код конечной точки связи.

**НАЧ/КОН**

Дата начала/окончания периода выполнения рейсов, на который распространяется багажный тариф.

**КЛ**

Код класса обслуживания/бронирования.

**КПА**

Код категории пассажира или слово «ВСЕ».

**ТСМ**

Тип воздушного судна или слово «ВСЕ».

**ТБ**

Код категории багажа или слово «ВСЕ».

**К-ВО**

- Минимальный количество сверхнормативного багажа в случае установления платы в зависимости от количества.(если указано в «маске»).
- Единица, в которой установлен багаж (Ф — фунты, К — килограммы, М - место)

**Примечания:**

1. Если количество установлено, то плата взимается за багаж, количество которого равно или превышает указанную цифру.
2. Если количество не установлен, то плата взимается за багаж независимо от количества.

**СУМ/ПРОЦ**

- Величина процента для расчета оплаты за провоз 1 единицы сверхнормативного багажа.
  - Если при вводе багажного тарифа указано, что процент берется от тарифа с определенным кодом, то в справке после величины процента указывается соответствующий код тарифа.
 

*Примечание: Для расчета стоимости багажа среди тарифов с указанным кодом берутся тарифы OW, если они есть, иначе RT. Если тариф с указанным кодом не найден, то в графе «ЦЕНА» значение отсутствует.*
  - Если при вводе багажного тарифа код тарифа не указан, то процент берется от оплаченного пассажирского тарифа.
- Сумма оплаты одной единицы и код валюты

**ЦЕНА**

Плата за провоз сверхнормативного багажа. Если в запросе указано количество единиц багажа, то оплата указанного количества. Если в запросе количество не указано, то плата за 1 единицу багажа.

Тариф, от которого берется процент для оплаты за провоз багажа (например, строка 3), должен быть введен в систему, но может не применяться при оформлении перевозки (т.е. этот тариф показывается в справке **КТ**, но его может не быть в справке **Т**).

Например: **КТМОВСПТ-2Ы\*С**

	ТЛГ	НТ	НАК	АК	П	КОД	НАЧАЛО	КОНЕЦ	УПТ	МРШ	НВ	ТАРИФ	ВАЛ
1.	111	11	111	2Ы	С		290409/		0002			5000.00РУБ	

В справке «**ТМОВСПТ-2Ы**» этот тариф отсутствует.

**Пример 1:** Багажные тарифы на паре МОВСПТ для компании 2Ы:

**ТБ/МОВСПТ-2Ы**

Ответное сообщение:

№.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	/	290409/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	290409/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	290409/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290409/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	290409/	П/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

**Пример 2:** Багажные тарифы на паре МОВСПТ в классе бронирования М:

**ТБ/МОВСПТ-2Ы\*М**

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ	040509/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
3	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
4*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Первая строка – класс обслуживания и бронирования – ВСЕ. Плата 100 рублей, независимо от количества багажа . Багаж в указан в кг.

Вторая строка – багажный тариф действует при бронировании в подклассе «М», если количество багажа равно или превышает 45 кг.

Третья строка – тариф предоставляется независимо от количества багажа в кг, введен класс обслуживания «Э», следовательно, в классе бронирования «М» багажный тариф предоставляется. Плата за оплаченный пассажирский тариф.

Четвертая строка – класс обслуживания и бронирования – ВСЕ. Плата 50 рублей за 1 кг, независимо от количества багажа. Тариф введен по старой схеме.

**Пример 3:** Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанной категории пассажира

**ТБ/МОВСПТ-2Ы/ААА**

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	Ф	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Все введенные багажные тарифы применяются для указанной категории.

**ТБ/МОВСПТ-2Ы/МЛА**

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	МОВ/СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
2*2Ы	ВСЕ	РФ/РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Для ККП=МЛА применяется только тариф, введенный для категории ВСЕ.

**Пример 4:** Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанного типа багажа

**ТБ/МОВСПТ-2Ы//1**

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

**Пример 5:** Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанного количества багажа

**ТБ/МОВСПТ-2Ы//100**

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	10000.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	25000.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%	20000.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	5000.00

Первая строка – тариф предоставляется независимо от количества багажа. Плата 100РУБ за 1 кг.

Вторая строка – класс обслуживания и бронирования – ВСЕ. Плата 5% от тарифа С за 1 кг, независимо от количества багажа.

Третья строка – багажный тариф действует, если вес багажа равен или превышает 45 кг. Так как в запросе указан вес больше 45 кг, плата 5% от оплаченного пассажирского тарифа за 1 единицу указанного количества. (1кг)

Четвертая строка – тариф предоставляется независимо от количества багажа. Плата 10% от оплаченного пассажирского тарифа за 1 кг.

**ТБ/МОВСПТ-2Ы//40**

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	4000.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	10000.00
3	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
4	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
5*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	2000.00

Тариф, введенный в зависимости от количества (45 кг), в данном случае не предоставляется, так как в запросе указано количество, которое меньше 45.

## 5.1 Вторичный запрос после справки ТБ

Для просмотра информации о багажном тарифе используется вторичный запрос **ТБ\*** после справки **ТБ**.

Формат запроса:

**ТБ\* (ВАР)**

где:

**ТБ\*** – Код запроса

**ВАР** – Номер строки в справке **ТБ**

Пример:

**ТБ/МОВСПТ-2Ы**

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	Ф	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	П/	AAA	ВСЕ	1	М	10.00%	
6*2Ы		ВСЕ	РФ=РФ	290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Просмотр информации о багажном тарифе:

**ТБ\*1**

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	ВЕС	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	/	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ		100.00РУБ	100.00

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА  
ПЛАТА ЗА 1 КГ ВЗИМАЕТСЯ В АБСОЛЮТНОЙ ВЕЛИЧИНЕ, В РАЗМЕРЕ 100.00 РУБ  
МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС ОТ 0 КГ  
КАТЕГОРИЯ Пассажира ААА

ПРИМЕЧАНИЕ:  
ОПЛАТА СВЕРХНОРМАТИВНОГО И НЕГАБАРИТНОГО БАГАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА ЦЕЛЫЕ  
КИЛОГРАММЫ ОКРУГЛЕНИЕ ВЕСА БАГАЖА ПО ПРАВИЛАМ: ДО 500Г - ДО ЦЕЛОГО КИЛОГРАММА В МЕНЬШУЮ  
СТОРОНУ, 500Г - ДО ЦЕЛОГО КИЛОГРАММА В БОЛЬШУЮ СТОРОНУ. ПЛАТА ЗА ДЕТСКУЮ КОЛЯСКУ НЕ  
ВЗИМАЕТСЯ, ПРИ СОВМЕСТНОМ СЛЕДОВАНИИ С РЕБЕНКОМ В ВОЗРАСТЕ ДО 2 ЛЕТ\_

где:

Примечание

Информация их таблицы 996, либо свободный текст, введенный непосредственно в «маске».

## 6 ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (Кодификатор категорий багажа, за который взимается плата)

Код	Наименование багажа
1	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения, габариты которых в упакованном виде превышают размеры 0,5 м х 0,5 м х 1,0 м
2	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения массой одного места более 30 кг
3	Теле-, радио-, видео-, аудио-, кино-, фотоаппаратура, электробытовая техника, компьютеры, массой одного места свыше 10 кг
4	Животные (домашние и дикие), птицы, рыбы, пчелы и другая живность (за исключением собак-поводырей, сопровождающих слепых)
5	Цветы, саженцы растений, пищевая зелень (зеленый лук, петрушка, щавель, укроп, сельдерей и т.д.) массой свыше 5 кг
6	Сушеные растения, ветви деревьев и кустарника массой свыше 5 кг
7	Овощи, ягода массой свыше 5 кг
8	Фельдъегерская корреспонденция и корреспонденция спецсвязи
9	Меховые изделия.
10	Музыкальные инструменты массой одного места свыше 10 кг.
99	Категория багажа, не поименованная выше, которая указывается свободным текстом