

АРС «СИРЕНА–ТРЭВЕЛ/ АС «СИРЕНА–2000»

**ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
ПО РАБОТЕ СО СБОРАМИ
АВИАКОМПАНИИ
В ФОРМАТЕ «СИРЕНА-ТРЭВЕЛ»**

МОСКВА, 2011 год

ИЗМЕНЕНИЯ, ВОШЕДШИЕ В ВЕРСИЮ ОТ 08 ИЮНЯ 2011 ГОДА

1) В поле «ВЗ» изменено значение ключа ОД по умолчанию

ОД

Д – Карточка сбора применяется при *добровольном обмене*

Н – Карточка сбора не применяется при добровольном обмене

П – По данной карточке сбор взимается в том же объеме как в старом документе (если сбора не было, то данная карточка не рассматривается)

У – По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то переносится в новый билет старый сбор

По умолчанию – устанавливается:

У – для авиакомпанийских сборов ИАТА (карточка «СБР»)

Н – для остальных авиакомпанийских сборов

Примечание: Для ключей П и У, если в поле «ВОЗВ» (поле «ВОЗВ» см.ниже) указана буква Д, то осуществляется только перенос сбора

ВНИМАНИЕ!!! В инструкции **желтым** цветом помечены изменения, которые вошли в версию от 08.06.11.

ИЗМЕНЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИ С 08 ИЮНЯ 2011года

***ВНИМАНИЕ!!!** В инструкции голубым цветом помечены изменения, которые внесены в ГРС после установки в ЦБА версии от 08.06.11.*

ОГЛАВЛЕНИЕ

<u>1 СБОРЫ АВИАКОМПАНИИ, ВВОДИМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ВНУТРЕННЕЙ СИСТЕМОЙ РЕГИСТРАЦИИ СБОРОВ В «СИРЕНА-ТРЭВЕЛ»</u>	<u>6</u>
<u>1.1 Ввод новой информации об уровне сбора (запрос ВС).....</u>	<u>6</u>
<u>1.2 Контроль введенной информации об уровне сборов (запрос КС).....</u>	<u>29</u>
<u>1.3 Просмотр и изменение текущей карточки сбора (запрос УС).....</u>	<u>34</u>
<u>1.4 Запрос ТПС.....</u>	<u>36</u>
<u>1.5 Закрытие сбора (запросы ЗС).....</u>	<u>37</u>
<u>2 ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....</u>	<u>38</u>
<u>2.1 Примеры использования ключей БП, СТ, ТК в сборах.....</u>	<u>38</u>

1 СБОРЫ АВИАКОМПАНИИ, ВВОДИМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ВНУТРЕННЕЙ СИСТЕМОЙ РЕГИСТРАЦИИ СБОРОВ В «СИРЕНЕ-ТРЭВЕЛ»

1.1 Ввод новой информации об уровне сбора (запрос ВС)

Запрос **ВС** служат для инициации процесса ввода в систему новой информации об уровне сбора авиакомпании.

Примечание: По запросам **ВС** вводятся все сборы, кроме топливного и страхового сборов, регистрируемых в соответствии с международной тарифной системой. Топливный и страховой сборы, регистрируемые в соответствии с международной тарифной системой, вводятся с помощью запросов **ВУС1** и **ВУС2**.

Формат запроса: **ВС**

Запрос параметров не имеет.

В ответ на запрос система выдает на экран «маску», состоящую из нескольких страниц:

Первая страница

```

| СБОРЫ
ТИ+          |+          | ИСТОЧНИК+          |+          |+          | АПП+          |
АК+          | ПП+          |+          | ПД+          |+          |
СЕР+          | НОМ+          | ОБ'ЕДИНЯТЬ+          | МИН+          | МАКС+          | +          |
СПН+          | СУМ+          |+          |+          |+          |+          |+          |+          |
КЛАСС+          | КОДЫ БРОН+          | ТАРИФ+          |
ГР КАТ+          |+          |+          |+          |+          |+          |+          | БП/РМ/РБ/СК/КМ
+          |+          |+          |+          |+          |+          |+          |+          |+          |
ККП+          | +          |+          |+          |+          |+          |+          |+          |+          |+          |
БЛН+          |+          |+          | +          |+          |+          |+          |+          |+          |+          |+          |
ФОП НАЛ/БНАЛ+          | +          |+          |
СР +          |:+          |МП1+          |+          |МП2+          |+          | +          |:+          |МП1+          |+          |МП2+          |+          | +          |
СР +          |:+          |МП1+          |+          |МП2+          |+          | +          |:+          |МП1+          |+          |МП2+          |+          | +          |
КЛ:  РДНЗЕДНОСТСЭИИФПЕБАП  ГОР.ВЫЛ:  ВЗ:  ПООПФФВКЕЗД  ВОЗВ:  ООПФФВВОССКЕЗД
(ДНВ) ООУКРССПТКПЕНЕТЬСКТВ  (СОВП/НЕС)  (ДНУП)  РДВДВДВДМЛББ  (ДНА)  ДВДВДВДВДМЛББ
+          | +          | +          | +          |
ПРИМЕЧАНИЕ+
+>
ВВОД
    
```

Описание полей «маски»

СБОРЫ

Заголовок «маски»

Первая строка

ТИ+	+	ИСТОЧНИК+	+	+	АПП+	
-----	---	-----------	---	---	------	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)

ИСТОЧНИК

- Название источника сообщения. Свободный текст или пробел.
- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении

АПП

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»)

Вторая строка

АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	--	-----	---	--	-----	---	--

АК (ключевой параметр)

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Может указываться код конкретной авиакомпании, либо ###, что означает — сбор заводится на любую авиакомпанию.

Для агентских сборов всегда ###.

ПП (ключевой параметр)

Период действия сбора по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия сбора по дате продажи в формате «ДДММГГ»
- Дата окончания действия сбора по дате продажи в формате «ДДММГГ»

ПД (ключевой параметр)

Период действия сбора по дате вылета (дата вылета определяется по пункта вылета)

- Дата начала действия сбора по дате вылета в формате «ДДММГГ»
- Дата окончания действия сбора по дате вылета в формате «ДДММГГ»

Третья строка

СБР+		НОМ+		ОБ'ЕДИНЯТЬ+		МИН+		МАКС+		+	
------	--	------	--	-------------	--	------	--	-------	--	---	--

СБР (ключевой параметр)

Код сбора (картотека «СБР»).

НОМ (ключевой параметр)

Номер записи.

При вводе сбора:

- Если вводится сбор с уже существующим номером записи для тех же значений полей «АК» и «СБР», то существующая запись будет заменена новой.
- Если вводится сбор с новым номером, то создается новая запись.

При применении сбора:

Ключом выборки записи являются значения, введенные в полях «АК», «СБР», «НОМ», «ПП», «ПД».

Если среди выбранных записей есть записи с указанием реальной авиакомпании в поле «АК» и без указания авиакомпании (###), приоритетными для применения являются записи с реальным кодом авиакомпании. Из этих записей приоритетной для применения является запись с наименьшим номером.

Примечание: При обработке сборов выбирается первая найденная запись, характеристики которой соответствуют условиям перевозки. Дальнейший поиск не производится. Поэтому записи с более конкретными ограничениями должны иметь номер (поле «НОМ») меньше, чем записи с общими ограничениями.

ОБ'ЕДИНЯТЬ

Признак необходимости при расчете сборов на сегменте включать в расчет все подходящие под условия перевозки сборы с одинаковым кодом.

Д – Включать в расчет все подходящие под условия перевозки сборы с одинаковым кодом и признаком Д.

Если при тарификации первый подходящий по ключу (а/к, код сбора) сбор с наименьшим номером имеет признак Д, то просмотр продолжается. Если находятся еще подходящие по ключу сборы с признаком Д, то все найденные сборы включаются в тарификацию данного сегмента.

Н – Включать в расчет только один сбор (первый подходящий) с конкретным кодом.

По умолчанию устанавливается Н.

МИН

Минимальная величина сбора.

Если величина сбора (заданная абсолютной величиной или пересчитанная при задании в процентах) менее минимальной величины, то берется минимальная величина сбора.

МАКС

Максимальная величина сбора.

Если величина сбора (заданная абсолютной величиной или пересчитанная при задании в процентах) больше максимальной величины, то берется максимальная величина сбора.

Четвертая строка

СПН+		СУМ+	+	+	+	+	+	+	
------	--	------	---	---	---	---	---	---	--

СПН

Признак метода расчета сбора.

- С («Сумма») – Сбор берется в абсолютной величине
 - П («Процент») – Сбор берется в процентах с общей суммы (см. поле «СУМ»)
 - Н («Налог») – Сбор берется в процентах с наличной суммы (см. поле «СУМ»)
- ВНИМАНИЕ!!!: Налог вводится с буквой «Н»**

СУМ

- Величина взимаемого сбора (в формате с «точкой»)
 - Код валюты для абсолютных сборов или код базового объекта (Т/Б/К) для процентных и налоговых сборов
- где: Т – тариф
Б – сумма всех абсолютных билетных сборов
К – сумма всех абсолютных сборов, идущих в квитанцию

Пример ввода процентных сборов:

СПН+П	СУМ+20.00	+ТБ +	+	+	+	+	+	
-------	-----------	-------	---	---	---	---	---	--

Берется 20 процентов с тарифа и сборов в билете

Примечание:

Для абсолютного сбора может быть введено несколько значений суммы в разных валютах (макс 4). В этом случае для целей тарификации и оформления билета выбирается величина сбора в валюте оплаты. Если сбор в валюте оплаты не задан, то выбирается величина в первой валюте и переводится в валюту оплаты.

Запрещено указывать одновременно нулевое и не нулевое значение при вводе сбора с указанием сумм в разной валюте. Реплика системы: «НЕВОЗМОЖНО ЗАДАТЬ 0 И НЕ-0 ЗНАЧЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ ОДНОВРЕМЕННО».

Для таксы ZZ вводятся три значения: в евро, рублях и долларах США (первая величина должна быть в евро).

При оформлении перевозки на бланках ТКП такса ZZ выбирается следующим образом:

В рублях

- при оплате перевозки в рублях
- при применении тарифа, назначенного в рублях, и оплате перевозки в валюте, отличной от рублей, долларов США и евро

В долларах

- при оплате перевозки в долларах США
- при применении тарифа, назначенного в долларах США, и оплате перевозки в валюте, отличной от рублей, долларов США и евро

В евро

- при оплате перевозки в евро
- при применении тарифа, назначенного в валюте, отличной от рублей и долларов США, и оплате перевозки в валюте, отличной от рублей, долларов США и евро

Сборы, введенные на общую авиакомпанию (поле «АК»=###), пересчитываются по нейтральному курсу. Бланковые сборы пересчитываются по курсу владельца бланка. Сборы, введенные на конкретную авиакомпанию (поле «АК»=коду а/к), пересчитываются по курсу авиакомпании.

Пятая строка

КЛАСС+		КОДЫ БРОН+		ТАРИФ+	
--------	--	------------	--	--------	--

КЛАСС

Пробел или список кодов классов обслуживания.

Код класса обслуживания

Например: Э, Б, П – сбор взимается при бронировании во всех подклассах данных классов обслуживания.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ

Пробел или список кодов подклассов, при бронировании в которых взимается сбор.

Код подкласса

Например: Э, К, Б, Д – сбор взимается при бронировании в данных классах/ подклассах

ТАРИФ

Указывается код/семейство кодов тарифов в билете, для которых взимается сбор.

При указании кода/семейства тарифов может быть указано до двух символов «/» (например, скидка). Символ «/» не может быть начальным и конечным.

Шаблонные символы:

- Дефис («-») соответствует любой последовательности букв и цифр.
Не может соответствовать символу «/».
Не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой.
Если символ «-» является первым символом, то:
а) символ «-» также автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».
б) он должен быть замещен хотя бы одним символом.
Если символ «-» стоит в середине шаблона, то символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».
- Звездочка («*») соответствует любой последовательности букв и цифр, включая символ «-».

Шестая — седьмая строки

ГР	КАТ+	+	+	+	+	+	+		
	+	+	+	+	+	+	+		БП/РМ/РБ/СК/КМ

ГРП КАТ (расшифровка этого поля приводится в конце седьмой строки) **БП/РМ/РБ/СК/КМ**

- Тип групповой категории:
 - БП** – Бесплатный пассажир (по нулевому результату оценки тарифного компонента). В приложении 1 приведен пример.
 - РМ** – Ребенок малый (по признаку в картотеке «КПА»)
 - РБ** – Ребенок большой (по признаку в картотеке «КПА»)
 - СК** – Служебная категория (СОА, СОБ и т.д.). В настоящее время автоматически не контролируется. Поэтому, при необходимости не брать сбор с каких-либо служебных категорий, вводится дополнительная карточка со списком этих категорий с нулевым сбором.
 - КМ** – Пассажир, занимающий указанное количество мест «от» «до (включительно)» (по признаку в картотеке «КПА»)
Например: **КМ: 0** – всем пассажирам без места и с местом (от 0 и выше); **КМ: 0 : 0** – пассажиру без места, **КМ: : 1** – пассажирам без места и пассажирам, занимающим одно место (до 1)
- Минимальный возраст/ нижняя граница количества мест для КМ
- Максимальный возраст (**верхняя граница не включается**, например, 2 – до 2 лет)/ верхняя граница количества мест для КМ (**верхняя граница включается, например 1 – одно место**)
- Процент от величины данного сбора, взимаемый для указанной групповой категории

Если процент не указан, то для указанной групповой категории сбор не взимается.

Примечание: Не разрешено указывать процент для групповой категории БП. Иначе реплика системы: «**ДЛЯ КАТЕГОРИИ 'БП' УКАЗАНИЕ ВЕЛИЧИНЫ ПРОЦЕНТА ЗАПРЕЩЕНО**».

Примеры:

ГР	КАТ+РБ	+2	+12	+40	+	+	+	+		
	+	+	+	+	+	+	+	+		БП/РМ/РБ/СК/КМ

Для больших детей от 2 до 12 лет взимается 40% от указанной в карточке сбора величины.

Если пассажир попадает под несколько указанных групповых категорий, выбирается меньший процент.

ГР	КАТ+РБ	+2	+12	+40		+КМ	+1	+1	+20		
	+	+	+	+		+	+	+	+		БП/РМ/РБ/СК/КМ

Для больших детей от 2 до 12 лет, занимающих одно место, взимается 20% от указанной в карточке сбора величины.

Восьмая строка

ККП+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

ККП

- Признак списка

С («Список») – по списку
К («Кроме») – кроме списка
пробел – для всех категорий

- Список кодов категорий пассажиров (для которых взимается/ не взимается сбор) или пробел, если признак списка – пробел

Примечание: Если список категорий не умещается на данной странице, то его можно продолжить на одной из последующих страниц.

Девятая строка

БЛН+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	
------------	---------	---------	---------	---------	--

БЛН

Пробел или коды/серии бланков «картотека «БЛН», при оформлении на которых взимается/не взимается сбор.

- Признак списка
С: – буква «С» («Список») – по списку
К: – буква «К» («Кроме») – кроме списка
- Признак серия / тип бланка
С («Серия») – указываются коды *серии бланков* билетов, при оформлении на которых взимается/ не взимается сбор (картотека «БЛН» поле «СРБ»)
Б («Бланк») – указываются коды *бланков* билетов, при оформлении на которых взимается/ не взимается сбор (картотека «БЛН» поле «БЛН»)
А («Авиакомпания») – указывается код владельца бланков

Примечание: Если список бланков не умещается на **данной странице**, то его можно продолжить на одной из последующих страниц.

Может быть указано несколько групп. Группа – это запись, состоящая:

- Из одного разрешительного и одного запретительного списков (тип 1)
- Только из одного разрешительного списка (подразумевается «пустой» запретительный список) (тип 2)
- Только из одного запретительного списка (подразумевается разрешительный список «ВСЕ») (тип 3)

Примеры:

- Запись, содержащая одну группу:

БЛН+С +Б +497	+К +С +49741	+ + +	+ + +	+ + +	
---------------	--------------	---------	---------	---------	--

Запись содержит один разрешительный (С:) и один запретительный (К:) списки. Запись означает, что возможно оформление на бланках 497, кроме серии 49741.

Запись, содержащая две группы:

БЛН+С +Б +497	+К +С +49741	+С + Б+906	+ + +	+ + +	
---------------	--------------	------------	---------	---------	--

Первая группа содержит разрешительный и запретительный списки и означает, что разрешено оформление на бланках 497, кроме серии 49741. Вторая группа содержит только разрешительный список и означает, что разрешено оформление только на бланках 906. Т.е. данная запись разрешает оформление только на бланках 497, кроме серии 49741 и на бланках 906.

Алгоритм обработки данного поля следующий:

- В поле ничего не указано – ограничений нет
- Поле заполнено.

Рассматриваются все группы, начиная с первой.

При этом каждая группа рассматривается отдельно, безотносительно от других групп.

Найдена запрещающая группа, в которую входит активный бланк – применение активного бланка не разрешено.

Запрещающая группа не найдена, но найдена разрешающая группа – применение активного бланка разрешено.

Не найдено никаких групп, в которые входит активный бланк - применение данного бланка не разрешено.

Примечания:

Разрешающая группа – это:

- Для группы первого типа – активный бланк входит в разрешительный список и не входит в запретительный список.
- Для группы второго типа – активный бланк входит в разрешительный список.
- Для группы третьего типа – активный бланк не входит в запретительный список.

Запрещающая группа – это:

- Для группы первого типа – активный бланк входит в запретительный список.
- Для группы второго типа – активный бланк не входит в разрешающий список.
- Для группы третьего типа – активный бланк входит в запретительный список.

Десятая строка

ФОП НАЛ/БНАЛ+ + +	
----------------------	--

ФОП НАЛ/БНАЛ

Признак «наличная/безналичная» форма оплаты:

- Н – Наличная форма оплаты
- Б – Безналичная

Форма оплаты:

- Признак списка С («Список») - по списку, К (Кроме) — кроме списка
- Список кодов формы оплаты

Примечание: Может быть указано либо НАЛ/ БНАЛ, либо Форма оплаты, либо ничего.

Одиннадцатая — двенадцатая строки

СР + : + МП1+ + МП2+ + + + : + МП1+ + МП2+ + +
СР + : + МП1+ + МП2+ + + + : + МП1+ + МП2+ + +

Далее указывается информация о связях/ рейсах, на которых взимается/ не взимается сбор.

СР

Пробел или признак списка и направление связей:

- Признак списка
 - С – По списку («Список»)
 - К – Кроме списка («Кроме»)
- Направление
 - Т – «туда»
 - О – «обратно»
 - М – «между»

МП1

- Тип исходного географического пункта
 - А – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - С – Страна (картотека «ГОС»)
 - О – Край/ республика/ область
 - Ф – федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - З – Зона (картотека «ГЗН»)
 - Р – Ареал (картотека «АРЛ»)

Примечание: Если этот параметр не указан, а код географического пункта указан, то система выдает следующую реплику: «**НЕВЕРНЫЙ ТИП ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПУНКТА**».

- Код конечного географического пункта с соответствии с указанным типом
- Номер рейса (цифровая часть) (параметр необязательный)

В поле «СР» (связи/ рейсы) может быть указано несколько групп. **Группа** – это запись, состоящая:

- 1) Из одного разрешительного и одного запретительного списков (тип 1)
- 2) Только из одного разрешительного списка (подразумевается «пустой» запретительный список) (тип 2)
- 3) Только из одного запретительного списка (подразумевается разрешительный список «ВСЕ») (тип 3). Такую группу можно вводить только в начале записи.

Примечание: **Запретительные** списки, введенные подряд, принимаются за один список.

Примеры:

- Запись, содержащая одну группу:
Группа первого типа — два списка — один разрешительный (С:) и один запретительный (К:)
Карточка сбора применяется при полете из РФ в РФ, кроме из МОВ в СРТ

СР +С :+Т МП1+С +РФ МП2+С +РФ + +К :+Т МП1+Г +МОВ МП2+Г +СРТ +
--

Группа **второго типа** — только разрешительный список

СР +С| :+М|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ | + |:+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ |

Группа **третьего типа** — только запретительный список

один запретительный список (сбор взимается на всех связях, кроме МОВСПТ и МОВКРР)

СР +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ | +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+КРР |+ |

➤ Запись, содержащая несколько групп:
два разрешительных списка:

СР +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ | +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+КРР |+ |

три разрешительных списка:

СР +С| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|СПТ |+ | +С| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+РИХ |+159 |
СР +С| :+Т|МП1+А|+ШРМ |МП2+ | |+ | + |:+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ |

Последняя запись означает, что сбор взимается на всех рейсах при полете из МОВ в СПТ, на рейсе 159 при полете из МОВ в РИХ и на всех рейсах при вылете из аэропорта ШРМ в любом направлении.

Алгоритм обработки данного поля следующий:

- В поле ничего не указано — ограничений нет.
- Поле заполнено. Рассматриваются последовательно все группы, начиная с первой до тех пор, пока не будет найдена первая *разрешающая* группа* – применение сбора разрешено в данных условиях. Сбор выбирается и осуществляется переход к следующей карточке. Если группы закончились, а разрешающей группы не найдено, применение сбора не разрешено. Осуществляется переход к следующей карточке.

*Примечание: *Разрешающая группа* – это:

Для группы первого типа – связи/ рейсы входят в разрешающий список и не входят в запрещающий список.

Для группы второго типа – связи/ рейсы входят в разрешающий список.

Для группы третьего типа – связи/ рейсы не входят в запрещающий список.

При этом каждая группа рассматривается отдельно, безотносительно от других групп.

Пример:

СР+К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ | +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+КРР |+ |

Введен один запретительный список, состоящий из двух связей, т.е. запись состоит из одной группы, в которой указаны две связи:

- Связь МОВСПТ — в группе нет разрешения на применение сбора на данной связи. Следовательно, на рассматриваемой связи сбор не применяется.
- Связь МОВКРР — в группе нет разрешения на применение сбора на данной связи. Следовательно, на рассматриваемой связи сбор не применяется.

Следующая карточка проверяется по тому же алгоритму.

КЛЮЧИ УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ СБОРА

(коды ключей в маске расположены вертикально)

КЛ (ДНВ) (эти ключи действительны при выпуске билета — при продаже/обмене)

КЛ: РДНЗЕДНОСТСЭИИФПББАП ГОР.ВЫЛ:
(ДНВ) ООУКРСПТКПНБТВСКТВ (СОВП/НЕС)
+ | + |

РО

- Д – По данной карточке сбор вводится *вручную* в запросе ТТ
- Н – Карточка сбора применяется *автоматически*
По умолчанию – устанавливается Н

ДО

- Д – Карточка сбора применяется вне зависимости от типа даты (открытая или фиксированная)
- Н – Карточка сбора не применяется при *открытой дате*
По умолчанию – устанавливается Д

НУ

- Д – Карточка сбора применяется *вне зависимости* от того, является ли участок в PNR наземным (код статуса сегмента в PNR – АК) или полетным
- Н – Карточка сбора не применяется, если участок в PNR является *наземным*
По умолчанию – устанавливается Д

ЗК

- Д – Карточка сбора применяется только при наличии признака *предварительного заказа*
Н – Карточка сбора применяется вне зависимости от заказа (предварительный или нет)
По умолчанию – устанавливается Н

БР

- Д – Карточка сбора применяется только при наличии признака *предварительного бронирования*
Н – По данной карточке запрещено взимание при наличии признака *предварительного бронирования*
В – Карточка сбора применяется безотносительно признака
По умолчанию – устанавливается В

ДС

- Д – Карточка сбора применяется только при *доставке* билетов
Н – Карточка сбора применяется вне зависимости от того, осуществлялась доставка билетов или нет
По умолчанию – устанавливается Н

НС

- Д – Карточка сбора применяется только на внесистемный рейс
Н – Карточка сбора применяется вне зависимости от вида рейса (системный или внесистемный)
По умолчанию – устанавливается Н

ОП

- Д – По данной карточке сбор берется один раз за *операцию*
Н – Не влияет на взятие сбора
По умолчанию – устанавливается Н

СТ

- Д – Указанные связи анализируются *только на концах* всех тарифных компонентов маршрута в PNR (в приложении 1 приведен пример)
Если ключ «СТ» установлен, то география в поле «Связи» сбора интерпретируется, как конечные пункты тарифного компонента, предполагая, что промежуточные пункты могут быть различными. При оценке маршрута, если конечные пункты тарифного компонента маршрута в PNR совпадают с пунктами в поле «Связи» в карточке сбора, сбор будет браться на каждом участке тарифного компонента маршрута в PNR.
Н – Не влияет на взятие сбора
По умолчанию – устанавливается Н

ТК

- Д – По данной карточке сбор берется за *тарифный компонент* (в приложении 1 приведен пример)
Н – Не влияет на взятие сбора
По умолчанию – устанавливается Н

СП

- Д – Карточка сбора применяется только при наличии признака *РТА*
Н – По данной карточке запрещено взимание сбора при наличии признака *РТА*
В – Карточка сбора применяется безотносительно признака
По умолчанию – устанавливается В

ЭБ

- Д – Карточка сбора применяется:
- при возврате, если возвращается электронный билет;
 - при остальных операциях, если электронный билет является активным бланком.
- Н – Карточка сбора применяется:
- при возврате, если возвращается бумажный билет;
 - при остальных операциях, если бумажный билет является активным бланком.
- В – Карточка сбора применяется при всех операциях как с электронным так и с бумажным билетом.
- Э – При наличии возможности оформления бумажного билета карточка сбора применяется:
- при возврате, если возвращается электронный билет;
 - при остальных операциях, если электронный билет является активным бланком.
- Б – При наличии возможности оформления электронного билета карточка сбора применяется:
- при возврате, если возвращается бумажный билет;
 - при остальных операциях, если бумажный билет является активным бланком.

По умолчанию – устанавливается В

ИН

- Д – Карточка сбора применяется только при Интернет–продаже
 - Н – Карточка сбора применяется всегда, кроме Интернет–продажи
 - В – Карточка сбора применяется всегда
- По умолчанию – устанавливается В.

ИБ

- Д – Карточка сбора применяется только при Интернет–бронировании
 - Н – Карточка сбора применяется всегда, кроме Интернет–бронирования
 - В – Карточка сбора применяется всегда
- По умолчанию – устанавливается В.

ФТ

Ключ сравнения формы оплаты в карточке сбора с формой оплаты тарифа/сбора

- Д – Форма оплаты, заданная в карточке сбора, проверяется по форме оплаты тарифа только в момент выполнения операции ввода формы оплаты (**ДФ/ДФО**).
 - Н – Форма оплаты, заданная в карточке сбора, проверяется по форме оплаты сбора только в момент выполнения операции ввода формы оплаты (**ДФ/ДФО**).
 - Б – Аналог Д, но проверяется в том числе и сохраненная форма оплаты (работает и при последующих после **ДФ/ДФО** запросах — **БЛ, ПО, АП** и т.д.)
- По умолчанию – устанавливается Н.

Примечание: Ключ «ФТ» отвечает за применимость сбора и не влияет на его форму оплаты. Сбор будет оплачиваться по форме оплаты сбора.

ПБ

«Офисы по Бронированию» – проверка офиса, введенного в карточке сбора, по месту бронирования

- Д – Проверять по месту бронирования
 - Н – По месту оценки
- По умолчанию – устанавливается Н.

Примечание: Если установлено значение Д, то в справке ИС офис не контролируется (показывается всегда)

БС

Признак объекта, за который взимается сбор (параметр перенесен из картотеки «СБР» – «СБОР ЗА СЕГМ/БИЛ/БЛН/СЕГ.БЛН»).

- 0 – Сбор за сегмент. Авиакомпания, введенная в поле «**АК**» – авиакомпания, выполняющая полет.
- 1 – Сбор за бланк билета. Авиакомпания, введенная в поле «**АК**» – авиакомпания, выполняющая полет.
Взимается **один раз** на **первом** сегменте бланка билета (проверяется по первому сегменту на бланке, если на первом сегменте на данном бланке сбор не введен, сбор за данный бланк не взимается; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяется первый сегмент на следующем бланке и т.д.).
- 2 – Сбор за **оформление** билета на бланках **авиакомпаний – владельца** бланка (взимается за бланк), например, такса РУ.
Взимается один раз на **первом** сегменте бланка билета (проверяется по первому сегменту на бланке, если на первом сегменте на данном бланке сбор не введен, сбор за данный бланк не взимается; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяется первый сегмент на следующем бланке и т.д.).
- 3 – Сбор за **оформление** билета на бланках **авиакомпаний – владельца** бланка (взимается за сегмент), например, такса ZZ

Примечание: Для значений 2 и 3:

- при оформлении электронного билета (активный бланк ЭБ/ЭБМ) – авиакомпания определяется по сеансу
- при оформлении бумажных билетов – авиакомпания – владелец бланка
- при оформлении билетов на бланках ТКП – ### (общая авиакомпания)

- 4 – Сбор за возвращаемый сегмент. Авиакомпания, введенная в поле «**АК**» – авиакомпания, выполняющая полет.
- 5 – Сбор за возвращаемый билет. Авиакомпания, введенная в поле «**АК**» – авиакомпания, выполняющая полет.
Взимается один раз на первом сегменте бланка билета (проверяется по первому сегменту на бланке, если на первом сегменте на данном бланке сбор не введен, сбор за данный бланк не взимается; если перевозка оформляется несколькими связанными

- бланками, то проверяется первый сегмент на следующем бланке и т.д.).
- 6 – Сбор за бланк билета (уникальный). Авиакомпания, введенная в поле «**АК**» – авиакомпания, выполняющая полет.
Сбор, уникальный в бланке билета (аналог 1), взимается **один** раз на **любом** участке, не только на первом (проверяются все сегменты на бланке, пока не будет найден сегмент (**независимо** от компании), на котором сбор взимается; дальнейшая проверка по данному бланку не производится; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяются все сегменты на следующем бланке и т.д.).
- 7 – Аналог 6, но уникальность для каждой авиакомпании перевозки. Авиакомпания, введенная в поле «**АК**» – авиакомпания, выполняющая полет.
Сбор, уникальный в бланке билета (аналог 6), взимается один раз на **любом** участке для **каждой авиакомпании**, участвующей в перевозке (для каждой авиакомпании проверка прекращается, как только будет найден сбор для данной авиакомпании на данном бланке; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяются все сегменты на следующем бланке и т.д.).
- 8 – Сбор за перевозку (комбинацию ценовых единиц) (уникальный). Авиакомпания, введенная в поле «**АК**» – авиакомпания, выполняющая полет.
Сбор, уникальный в комбинации ЦЕ, взимается один раз на **любом** участке перевозки (проверяются все сегменты в перевозке, пока не будет найден сегмент (**независимо** от компании), на котором сбор взимается; дальнейшая проверка не производится).
- 9 – Сбор за перевозку (комбинацию ценовых единиц) (уникальный). Авиакомпания, введенная в поле «**АК**» – авиакомпания, выполняющая полет.
Сбор, уникальный в комбинации ЦЕ (аналог 8), взимается один раз на **любом** участке для **каждой авиакомпании**, участвующей в перевозке (для каждой авиакомпании проверка прекращается, как только будет найден сбор для данной авиакомпании в комбинации ЦЕ).

БК

Признак применяемого курса

- 0 – Применяется курс авиакомпании, выполняющей участок перевозки
- 1 – Применяется нейтральный (СТД) курс
- 2 – Применяется курс авиакомпании владельца бланка

АТ

Ключ, указывающий, при каких условиях взимаются сборы с трансферных пассажиров («трансферность пассажира» для разных значений ключа определяется по-разному; для значений 2 и 7 по категории ААТ, для остальных — по результату анализа маршрута).

- Пробел/А/В – Карточка сбора применяется вне зависимости от того, является ли пункт вылета текущего сегмента пунктом трансфера, транзита или остановки.
- 2 – Карточка сбора применяется только для трансферного пассажира (ККП=ААТ) на всех сегментах.
 - 3 – Карточка сбора применяется только в пункте трансфера.
 - 4 – Карточка сбора применяется только в пункте транзита.
 - 5, S/O – Карточка сбора применяется только в пункте остановки.
 - 6 – Карточка сбора применяется на маршрутных тарифах на всех сегментах.
 - 7 – Карточка сбора применяется на маршрутных тарифах или для трансферного пассажира (ККП=ААТ).
- F/T – Карточка сбора применяется на промежуточных пунктах тарифного компонента
- U/E – Карточка сбора применяется на промежуточных пунктах ценовой единицы
- C/K – Карточка сбора применяется на промежуточных пунктах комбинации ценовых единиц

ПВ

Ключ, уточняющий, взимается ли сбор по факту прилета в пункт или вылету из пункта.

- Пробел/А/В – (**ALWAYS/Всегда**)
Карточка сбора применяется вне зависимости от того, прилетает ли пассажир в указанный пункт или вылетает из него
- F/U – (**FROM/Убытие**)
Карточка сбора применяется при вылете из указанного пункта.
- T/П – (**TO/Прибытие**)
Карточка сбора применяется при прилете в указанный пункт.
- Запрещено вводить значения У и П, если ключ АТ не равен 3, 4, 5, Т, Е, К. В этом случае по умолчанию устанавливается В.
- Если ключ АТ равен 3, 4, 5, Т, Е, К, то по умолчанию устанавливается У.

Примечание:

Ключ ПВ действует совместно с ключом АТ (3, 4, 5, Т, Е, К).

Например:

АТ=3 (пункт трансфера) + ПВ=П (пункт прилета). Сбор взимается на сегменте, ведущим в пункт трансфера.

АТ=5 (пункт остановки) и ПВ=У (пункт вылета). Сбор взимается на сегменте, вылетающим из пункта остановки.

ГОР.ВЫЛ (СОВП/ НЕСОВ)

С – Карточка сбора применяется, если город вылета совпадает с городом, где производится бронирование (карточка «ПУЛ»)

Н – Карточка сбора применяется, если город вылета не совпадает с городом, где производится бронирование

Пробел – Карточка сбора применяется вне зависимости от совпадения города вылета и города, где производится бронирование

Примечание: В этом поле могут быть устаревшие значения из картотеки «СБР» (0, 1, 2)

ВЗ (ДНУП) :

(коды ключей в маске расположены вертикально)

ВЗ :	ПОППФВКБЭД
(ДНУП)	РДВДВДМЛББ
	+

ПР

Д – Карточка сбора применяется при *продаже*

Н – Карточка сбора не применяется при *продаже*

По умолчанию – устанавливается Н

ОД

Д – Карточка сбора применяется при *добровольном обмене*

Н – Карточка сбора не применяется при *добровольном обмене*

П – По данной карточке сбор взимается в том же объеме как в старом документе (если сбора не было, то данная карточка не рассматривается)

У – По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то переносится в новый билет старый сбор

По умолчанию – устанавливается:

У – для авиакомпанийских сборов ИАТА (картотека «СБР»)

Н – для остальных авиакомпанийских сборов

Примечание: Для ключей П и У, если в поле «ВОЗВ» (поле «ВОЗВ» см.ниже) указана буква Д, то осуществляется только перенос сбора

ОВ

Д – Карточка сбора применяется при *вынужденном обмене*

Н – Карточка сбора не применяется при *вынужденном обмене*

П – По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе

У – По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор

По умолчанию – устанавливается Н

ПД

Д – Карточка сбора применяется при *переоценке* (добровольный обмен)

Н – сбор не взимается при *переоценке* (добровольный обмен)

П – сбор взимается в том же объеме, как в старом документе

У – если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор

По умолчанию – устанавливается Н

ПВ

Д – Карточка сбора применяется при *переоценке* (вынужденный обмен)

Н – Карточка сбора не применяется при *переоценке* (вынужденный обмен)

П – По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе

У – По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор

По умолчанию – устанавливается Н

ФД

Д – Карточка сбора применяется при *переоформлении* (добровольный обмен)

Н – Карточка сбора не применяется при *переоформлении* (добровольный обмен)

П – По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе

У – По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор

По умолчанию – устанавливается Н

ФВ

- Д – Карточка сбора применяется при *переоформлении* (вынужденный обмен)
 - Н – Карточка сбора не применяется при переоформлении (вынужденный обмен)
 - П – По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе
 - У – По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор
- По умолчанию – устанавливается Н

ВД

- Д – Карточка сбора применяется при *добровольном возврате*
 - Н – Карточка сбора не применяется при добровольном возврате
- По умолчанию – устанавливается Н

КМ

- Д – Карточка сбора применяется при *компоссации*
 - Н – Карточка сбора не применяется при компоссации
- По умолчанию – устанавливается Н

Примечание: Так как при компоссации тарификация не производится, этот ключ используется для информации.

БЛ

- Д – Карточка сбора применяется при *обмене билета на другую фамилию*
 - Н – Карточка сбора не применяется при обмене билета на другую фамилию
 - П – По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе
 - У – По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор
- По умолчанию – устанавливается П

ЭБ

- Д – Карточка сбора применяется при *замене электронного билета неэлектронным*
 - Н – Карточка сбора не применяется при *замене электронного билета неэлектронным*
 - П – По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе. Если в старом документе сбора не было, то данная карточка не рассматривается.
 - У – По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор
- При создании новой карточки по умолчанию – устанавливается П

ДБ

Ключ, указывающий, взимается/не взимается сбор при замене электронного билета неэлектронным билетом (операция **ЭБП**)

- Д – Карточка сбора применяется при *выписке дубликата билета*
 - Н – Карточка сбора не применяется при выписке дубликата билета
 - П – По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе билета (если сбора не было, то не берется, если был, то в старом объеме)
 - У – По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор
- По умолчанию – устанавливается П

Примечания:

1. Хотя бы один ключ должен быть введен с буквой «Д»

2. Если ключ введен не с буквой «Н», то он берется в сумме:

Д – на момент выполнения текущей операции;

П – на момент оформления «старого» билета;

У – на момент оформления «старого» билета.

Если в «старом» билете сбор отсутствовал, то на момент выполнения текущей операции

ВОЗВР (ДНА)

(коды ключей в маске расположены вертикально)

ВНИМАНИЕ!!! Ключи «**ВОЗВР**» фиксируются в PNR на момент печати билета. Поэтому значение ключей будет сохраняться, даже если на момент выполнения операций обмена, возврата и т.д. значение ключей было изменено.

ВОЗВ: ООПФФВВОССКБЭД (ДНА) ДВДВДВДВТДВМЛББ +
--

ОД

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *добровольном обмене*
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при *добровольном обмене*
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Н

ОВ

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *вынужденном обмене*
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при *вынужденном обмене*
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Н

ПД

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *переоценке* (добровольный обмен)
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при *переоценке* (добровольный обмен)
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Н

ПВ

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *переоценке* (*вынужденный обмен*)
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при *переоценке* (*вынужденный обмен*)
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Н

ФД

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *переоформлении* (добровольный обмен)
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при *переоформлении* (добровольный обмен)
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Н

ФВ

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *переоформлении* (*вынужденный обмен*)
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при *переоформлении* (*вынужденный обмен*)
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Н

ВД

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *добровольном возврате*
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при *добровольном возврате*
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Н

ВВ

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *вынужденном возврате*
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при вынужденном возврате
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Н

ОТ

Сбор возвращается при **ОТ**казе на ПБ (печать билета)

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при отказе
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при отказе
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Д.

СД

Добровольный возврат МСО, оформленного в качестве РТА, по которому не был оформлен билет.

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при возврате МСО, оформленного в качестве РТА, по которому не был оформлен билет.
- Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при возврате МСО, оформленного в качестве РТА, по которому не был оформлен билет.
- А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при возврате МСО, оформленного в качестве РТА, по которому не был оформлен билет, только в агентстве, в котором было оформлено МСО.

СВ

Вынужденный возврат МСО, оформленного в качестве РТА, по которому не был оформлен билет.

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при возврате МСО, оформленного в качестве РТА, по которому не был оформлен билет.
- Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при возврате МСО, оформленного в качестве РТА, по которому не был оформлен билет.
- А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при возврате МСО, оформленного в качестве РТА, по которому не был оформлен билет, только в агентстве, в котором было оформлено МСО.

КМ

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *компрессации*
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при *компрессации*
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Н

БЛ

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *обмене билета на другую фамилию*.
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при обмене билета на другую фамилию.
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Д

ЭБ

Ключ, указывающий, возвращается/не возвращается сбор при замене электронного билета неэлектронным билетом (операция **ЭБП**)

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при *замене электронного билета неэлектронным*.
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при *замене электронного билета неэлектронным*.
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- При создании новой карточки по умолчанию – устанавливается Н

ДБ

- Д – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при выписке **ДуБ**ликата билета
 - Н – Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при выписке дубликата билета
 - А – Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- По умолчанию – устанавливается Н.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свободный текст. При вводе в систему сохраняется только содержание (сохранение внешнего вида не гарантируется).

При вводе информации в маску должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате «ДДММГГ» (поле «ПД»)
- Код сбора (поле «СБР»)
- Номер записи (поле «НОМ»)
- Признак метода расчета сбора (поле «СПН»)
- Величина взимаемого сбора (поле «СУМ»)
- Хотя бы один ключ в поле «ВЗ» должен быть введен с буквой «Д»

Остальные поля могут быть оставлены пустыми, если только их заполнение не обусловлено заполнением других необязательных полей.

Примечания:

- 1) Сборы, имеющие ключи «ПД», «ПВ», «ФД» и «ФВ», применяются на не обмениваемых сегментах.
- 2) Если в условиях применения сбора для обменных операций указывается, что сбор должен быть «перенесен» в новый билет из старого, то для правильного начисления сбора нужно в поле «ВЗ» отметить ключ буквой «П», а в поле «ВОЗВР» - аналогичный ключ буквой «Д». В этом случае, при обмене, сбор не будет браться заново с пассажира, но напечатается в билете.

Пример заполнения страницы при вводе сборов:

```
| СБОРЫ
ТИ+123      |+ЦРТ      | ИСТОЧНИК+      | +123  | +123|  АПП+  |
АК+2Ы | ПП+      | +      | ПД+210906|+      |
СБР+А | НОМ+      | ОБ'ЕДИНЯТЬ+ | МИН+      | МАКС+      | +      |
СПН+С | СУМ+55    | +РУБ|+      | +      | +      | +      |
КЛАСС+      | КОДЫ БРОН+      | ТАРИФ+      |
ГР КАТ+ | +      | +      | +      | +      | +      | +      |
      +      | +      | +      | +      | +      | +      | БП/РМ/РВ/СК/КМ
ККП+ | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      |
БЛН+ | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      |
ФОР НАЛ/БНАЛ+ | +      | +      |
СР + | :+ | МП1+ | +      | МП2+ | +      | +      | +      | :+ | МП1+ | +      | МП2+ | +      | +      |
СР + | :+ | МП1+ | +      | МП2+ | +      | +      | +      | :+ | МП1+ | +      | МП2+ | +      | +      |
КЛ:  РДНЗБДНОСТСЭИИФПББАП  ГОР.ВЫЛ:  ВЗ:  ПООПФФВКБД  ВОЗВ:  ООПФФВВОССКБД
      (ДНВ)ООУКРССПТКПЕНЬТЕСКТВ  (СОВП/НЕС)  (ДНУП)  РДВДВДВДМЛБ  (ДНА)  ДВДВДВДТДВМЛБ
      +НДДНВНННННВВВВНН00  | +      |      +ДПППППНННП|      +ДДДДДДАДНДД|
ПРИМЕЧАНИЕ+
+>
```

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «**ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА**».

После листания «ВПЕРЕД» на экран высвечивается вторая страница «маски».

пробел – для всех авиакомпаний

- Список кодов маркетинговых перевозчиков (при бронировании на рейсы указанных авиакомпаний взимается/ не взимается сбор) или пробел, если признак списка – пробел.

Примечания:

- 1) Если в поле «**АК**» (на первой странице «маски») указано ###, на второй странице «маски» можно вводить «список/кроме» маркетинговых перевозчиков.
- 2) Нельзя вводить «список/кроме» маркетинговых перевозчиков для сборов (кроме бланковых), у которых в поле «**АК**» указана реальная авиакомпания.
- 3) Для бланковых сборов (ключ «**БС**»=2/3), зарегистрированных авиакомпанией-владельцем бланка (поле «**АК**» на первой странице «маски»), в поле «**АВК**» можно вводить список маркетинговых перевозчиков, при оформлении перевозки которых на бланках авиакомпании-владельца бланка взимается данный сбор.

Шестая – седьмая строки

ОФС+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

ОФС

- Признак списка:
 - С («Список») – по списку
 - К («Кроме») – кроме списка
 - пробел – для всех офисов
- Список кодов офисов, при оформлении в которых взимается сбор (картотека «ОФС»)

Восьмая – девятая строки

НАЧ.+		МП1+	+		ТАБ178+	+		МП2+	+		ТАБ178+	+	
ЧЕРЕЗ+		+	+		ТАБ178+	+		В+	+		ТАБ178+	+	

Далее приводятся условия начисления сбора (параметры проверяемые)

Ограничение на географию перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

НАЧ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий является ли пункт, указанный в поле «**МП1**», начальным/поворотным пунктом перевозки.

А/Н – Пункт, указанный в поле «**МП1**», является пунктом начала перевозки

Если поля «**МП1**» и «**МП2**» заполнены, то поле «**МП1**» проверяется относительно пункта начала перевозки, а поле «**МП2**» проверяется в зависимости от типа перевозки следующим образом:

- для перевозки RT относительно поворотного пункта
- для перевозки OW относительно пункта назначения

Если поле «**МП1**» заполнено, а поле «**МП2**» не заполнено, то поле «**МП1**» проверяется относительно пункта начала перевозки; при этом для перевозки RT отсутствуют ограничения на поворотный пункт, а для перевозки OW отсутствуют ограничения на пункт назначения.

Пробел – Пункт, указанный в поле «**МП1**» может являться пунктом начала перевозки или поворотным пунктом/пунктом назначения.

Для перевозки RT:

Если поля «**МП1**» и «**МП2**» заполнены, то:

- когда поле «**МП1**» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «**МП2**» проверяется относительно поворотного пункта;
- когда поле «**МП1**» проверяется относительно поворотного пункта, то поле «**МП2**» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «**МП1**» заполнено, а поле «**МП2**» не заполнено, то:

- когда поле «**МП1**» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на поворотный пункт отсутствуют;
- когда поле «**МП1**» проверяется относительно поворотного пункта, ограничения на пункт начала перевозки отсутствуют;

Для перевозки OW:

Если поля «**МП1**» и «**МП2**» заполнены, то:

- когда поле «**МП1**» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «**МП2**» проверяется относительно пункта окончания перевозки;
- когда поле «**МП1**» проверяется относительно пункта окончания перевозки, то поле «**МП2**» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «**МП1**» заполнено, а поле «**МП2**» не заполнено, то:

- когда поле «**МП1**» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на пункт окончания отсутствуют
- когда поле «**МП1**» проверяется относительно пункта окончания перевозки, ограничения на пункт начала отсутствуют

Далее в полях «**МП1**» и «**МП2**» указываются либо конкретная география пунктов перевозки, либо ссылка на таблицу 178.

МП1

- Тип географического местоположения 1 (в латинице/кириллице)
 - A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O – региОн (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения 1 в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («**География**»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### – общая таблица)

***Примечание:** Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «**АК**».*

- Номер варианта таблицы 178

МП2

- Тип географического местоположения 2 (в латинице/кириллице)
 - A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O – региОн (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения 2 в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («**География**»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### – общая таблица)

***Примечание:** Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «**АК**».*

- Номер варианта таблицы 178

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («**География**»).

- Тип географического местоположения промежуточных пунктов перевозки (в латинице/кириллице)
 - A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O – региОн (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)

U – Ссылка на таблицу 178

- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география промежуточных пунктов.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### – общая таблица)

Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер варианта таблицы 178

В

Ограничение на географию, внутри которой должна осуществляться перевозка. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения (в латинице/кириллице)

A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)

N/C – Страна (картотека «ГОС»)

F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O – региОн (картотека «РГН»)

C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)

P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)

U – Ссылка на таблицу 178

- Код географического местоположения в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### – общая таблица)

Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер варианта таблицы 178

Десятая – двенадцатая строки

ПРИМЕНЕНИЕ:	СЕКТОР/ЧАСТЬ +	ИЗ/В+						
	МП1+ +	ТАБ178+ +		МП2+ +	ТАБ178+ +			
	ЧЕРЕЗ+ +	ТАБ178+ +		ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР+	ВРЕМЯ+ +			

Далее приводятся правила начисления сбора (устанавливаемые параметры)

ПРИМЕНЕНИЕ

Ограничения, накладываемые на конкретный/несколько последовательных участков перевозки, при соответствии которым данный сбор применяется. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

СЕКТОР/УЧАСТОК (проверяемый параметр)

P/U – Ищется максимальное количество сегментов перевозки того же перевозчика, начиная с текущего, которые удовлетворяют указанным ниже ограничениям.

Пробел – Проверяется только текущий участок перевозки.

ИЗ/В

Признак, указывающий направление применения данных, введенных в последующих полях.

1 – Сбор взимается, если начальным пунктом перевозки является пункт, указанный в поле «МП1».

2 – Сбор взимается, если конечным пунктом перевозки является пункт, указанный в поле «МП1».

МП1

- Тип географического местоположения 1 участка/последовательности участков перевозки (в зависимости от значения в поле «СЕКТОР/УЧАСТОК») (в латинице/кириллице).

A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)

N/C – Страна (картотека «ГОС»)

F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O – региОн (картотека «РГН»)

C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)

P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)

U – Ссылка на таблицу 178

- Код географического местоположения 1 участка/последовательности участков перевозки (в зависимости от значения в поле «**СЕКТОР/УЧАСТОК**») в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («**География**»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** – общая таблица)
Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».
- Номер варианта таблицы 178

МП2

- Тип географического местоположения 2 участка/последовательности участков перевозки (в латинице/кириллице).

A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)

N/C – Страна (картотека «ГОС»)

F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O – региОн (картотека «РГН»)

C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)

P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)

U – Ссылка на таблицу 178

- Код географического местоположения 2 участка/последовательности участков перевозки в соответствии с установленным типом географического местоположения.

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («**География**»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** – общая таблица)
Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».
- Номер варианта таблицы 178

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («**География**»).

- Тип географического местоположения промежуточного пункта перевозки (в латинице/кириллице)

A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)

N/C – Страна (картотека «ГОС»)

F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O – региОн (картотека «РГН»)

C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)

P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)

U – Ссылка на таблицу 178

- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («**География**»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** – общая таблица)
Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».
- Номер варианта таблицы 178

*Примечание: География «**ЧЕРЕЗ**» задается только, если в поле «**СЕКТОР/УЧАСТОК**» указано значение «У».*

ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР

Признак, указывающий, должны ли промежуточные пункты (пункты трансфера) являться остановками (stopover) или стыковками (connection).

S/T – Все промежуточные пункты, указанные в географии «**ЧЕРЕЗ**», должны быть трансферами.

S/O – Все промежуточные пункты, указанные в географии «**ЧЕРЕЗ**», должны быть остановками.

Пробел – Нет ограничений

ВРЕМЯ

Для стыковки (признак С/Т) – максимальное время, до наступления которого трансфер рассматривается как стыковка.

Для остановки (признак S/O) – минимальное время, при превышении которого трансфер рассматривается как остановка.

- Числовое значение в диапазоне 1-999
- Единица времени
 - N/I – МИнуты
 - H/C – Часы
 - D/C – Сутки
 - M/M – Месяцы

Примечание: Поля «ТРАНСФЕР/СТОРОВЕР», «ВРЕМЯ» заполняются только, если в поле «СЕКТОР/УЧАСТОК» указано значение «У».

Тринадцатая строка

БРОНИРОВАНИЕ :	+ + +		+ + +		+ + +	
----------------	---------	--	---------	--	---------	--

БРОНИРОВАНИЕ

Указывается местоположение, при бронировании в котором сбор взимается.

- Признак разрешается/ не разрешается

Разрешается взимание сбора при оформлении билета

Зне разрешается взимание сбора при оформлении билета

- Признак территории/места бронирования (латиница/кириллица):
 - A/ P – географический Ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - N/ C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/ Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/ O – край, республика, Область (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/ A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - Y/ B – Агентство (картотека «АГН»)
 - T/ T – ППР (пункт продажи) (картотека «ППР»)/ ERSP (код интернет пункта продажи)Осуществляется проверка текущего ППР и текущего ERSP-кода. То-есть, если указанный код соответствует текущему ППР или текущему ERSP (если установлен), то сбор взимается/ не взимается в зависимости от значения, установленного в предыдущем подполе.
Примечание: При проверке места бронирования ERSP проверяется для всего PNR, тогда как ППР проверяется для каждого участка в отдельности.
- Код территории/места бронирования в соответствии с установленным типом географического местоположения.

Четырнадцатая строка

ПРОДАЖА :	+ + +		+ + +		+ + +	
-----------	---------	--	---------	--	---------	--

ПРОДАЖА

Указывается местоположение, при оформлении билета в котором сбор взимается

- Признак разрешается/ не разрешается
 - P – разрешается взимание сбора при оформлении билета
 - Z – не разрешается взимание сбора при оформлении билета
- Признак территории/места оформления билета (латиница/кириллица):
 - A/ P – географический Ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - N/ C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/ Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/ O – край, республика, Область (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/ A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - Y/ B – Агентство (картотека «АГН»)
 - T/ T – ППР (пункт продажи) (картотека «ППР»)/ ERSP (код интернет пункта продажи)Осуществляется проверка текущего ППР и текущего ERSP-кода. То-есть, если указанный код соответствует текущему ППР или текущему ERSP (если установлен), то сбор взимается/ не взимается в зависимости от значения, установленного в предыдущем подполе.
Примечание: При проверке места продажи ERSP проверяется для всего PNR, тогда как ППР проверяется для каждого участка в отдельности.

1.2 Контроль введенной информации об уровне сборов (запрос КС)

Формат запроса:

КС{Имя_сбора}{-АВК2}{Доп_парам}{Парам_прим}{/М}{?}

Примечания:

- Все параметры являются необязательными.
- В ответном сообщении записи располагаются по блокам. Сначала показывается блок записей, введенных на все авиакомпании (###). Затем блок записей по конкретным авиакомпаниям. Эти блоки располагаются в алфавитном порядке по кодам авиакомпаний. Внутри блока для авиакомпании записи располагаются в алфавитном порядке по кодам сборов.

Параметры запроса:

КС

Код запроса

Имя_сбора

Формат параметра: **АВК1 . СБР . НОМ**

где:

АВК1

- Код авиакомпании, зарегистрировавшей сбор
Отображается список записей со сборами, в «маске» которых в заголовке указана данная авиакомпания
- **###** - все авиакомпании
Отображается список записей со сборами, в «маске» которых в заголовке указано «###»

Примечание: Нельзя одновременно указать **АВК1** и **АВК2**. Реплика системы: «**ФОРМАТ НЕВЕРЕН**».

« . » (точка) - разделительный знак

СБР

Код сбора

НОМ

Номер записи

Примечание: Если в параметре «Имя_сбора» указан только один подпараметр, то это может быть либо код авиакомпании, либо код сбора, например **КСБР** или **КСПЛ** (подпараметр «НОМ» может быть указан только с указанием «АВК1» и «СБР»). В этом случае сначала производится проверка наличия указанного кода в картотеке «СБР». Если этот код найден в картотеке «СБР», то указан код сбора. В этом случае выдается список сборов с указанным кодом для всех авиакомпаний. Если указанный код не найден в картотеке «СБР», то производится проверка наличия этого кода в картотеке «АВК». Если указанный код найден в картотеке «АВК», то указан код авиакомпании. В этом случае выдается список всех сборов, в заголовке которых указана данная авиакомпания.

Примеры:

КС	Список всех сборов
КСБР	Список сборов БР для всех авиакомпаний
КСПЛ	Список всех сборов, в заголовке которых указана а/к ПЛ
КСПЛ . БР	Список сборов с кодом БР, в заголовке которых указана а/к ПЛ
КСПЛ . БР . 20	Сбор БР с номером 2000 а/к ПЛ
00	

«-» (минус) - разделительный знак

АВК2

Код авиакомпании, для которой применяются сборы.

Отображается список записей со сборами, которые могут быть применены для указанной авиакомпании.

Пример:

КСБР-ПЛ Список записей со сбором БР, кот. могут быть применены для ПЛ

Доп_параметры

Формат параметра: /Связи/ДВ/ДП/ВД/ВП

где:

/ – разделительный знак

Связи

Коды городов или аэропортов, для которых могут быть применены сборы. В качестве исходного или конечного пункта связи можно указать ???, что означает - любой пункт.

Отображается список записей со сборами, которые могут быть применены на указанной паре городов.

Примеры:

КС/МОВСПТ	список сборов всех а/к, применяемых на паре городов МОВСПТ
КСПЛ/МОВСПТ	список сборов а/к ПЛ, применяемых на паре городов МОВСПТ
КСУQ-ПЛ/КЗНСПТ	список сборов YQ, применяемых для авиакомпании ПЛ, на паре КЗНСПТ
КСПЛ/???СПТ	список сборов а/к ПЛ, применяемых при вылете из любого пункта в СПТ
КСПЛ/СПТ???	список сборов а/к ПЛ, применяемых при вылете из СПТ в любой пункт

ДВ

Дата вылета

Пример: **КСПЛ//150208**

ДП

Дата продажи

Примечание: В зависимости от того, как указаны даты в запросе, отображается следующий список записей:

- *Даты не указаны — отображается список записей со сборами, действующими, начиная с текущей даты*
- *Указана только дата вылета - отображается список записей со сборами, действующими на указанную дату вылета при продаже, начиная с текущей даты*
- *Указана только дата продажи - отображается список записей со сборами, действующими на указанную дату продажи при вылете, начиная с текущей даты*
- *Указаны конкретные дата вылета и продажи - отображается список записей со сборами, действующими на указанную дату продажи и дату вылета*

ВД

Время вылета

Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета

ВП

Время продажи

Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи.

Парам_прим

Формат параметра: *АГН*ОФС

где:

* – разделительный знак

АГН

Код агентства, для которого будут показаны записи со сборами, которые могут быть применены при операциях с билетом в данном агентстве.

В первую очередь отображаются блоки записей, которые для ключа «**АВК+СБР**» содержат хотя бы одну запись со списком агентств.

ОФС

Код офиса, для которого будут показаны записи со сборами, которые могут быть применены при операциях с билетом в данном офисе.

/ – разделительный знак

М

Модификатор

- «+» – продолжить поиск, начиная с указанного кода сбора

В запросе обязательно указывается код сбора (например, **КСПР/+**)

- «А» – дополнительно в строке информации показывается список агентств, введенных в «маске» (в короткой справке показывается столько АГН, сколько уместится в строке. В ответном сообщении признак «..» означает, что не все АГН поместились в строке).
- «Г» – дополнительно в строке информации показывается список связей (в короткой справке показывается столько связей, сколько уместится в строке. В ответном сообщении признак «..» означает, что не все связи поместились в строке).
- С – список кодов сборов, в «маске» которых в положительном списке указано данное агентство (в запросе указывается код агентства, например: **КС*19МОС/С**)
- К – список записей со сборами, которые печатаются в квитанции
- Б – список записей со сборами, которые печатаются в билете

?

Признак, означающий, что в ответном сообщении выдается более полная информация

Пример 1: Список сборов с кодом ZZ:

КСZZ

Ответное сообщение:

1. ###. ZZ. 3800	0 ДОЛ БС=0 ПД=010151	[9422]
2. ###. ZZ. 3900	0 ДОЛ БС=0 ПД=010151	[9424]
3. ###. ZZ. 4000	0 ДОЛ БС=0 ПД=010151	[9426]
4. ###. ZZ. 4100	0 ДОЛ БС=0 ПД=010151	[9428]
5. ###. ZZ. 4200	0 ДОЛ БС=0 ПД=010151	[9430]
6. ###. ZZ. 4300	0 ДОЛ БС=0 ПД=010151	[9434]
7. ###. ZZ. 4400	0 ДОЛ БС=0 ПД=010151	[9436]
8. ###. ZZ. 34700	2 ЕВР БС=0 ПД=010151	[9456]
9. ###. ZZ. 34800	2 ЕВР БС=0 ПД=010151	[9462]
10. ###. ZZ. 35700	2 ЕВР БС=0 ПД=150108	[13095]
11. ###. ZZ. 35800	2 ЕВР БС=0 ПД=010151	[11019]
12. ###. ZZ. 35900	2 ЕВР БС=0 ПД=010151	[11020]
НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ		

где:

- 1.** – Номер строки
- ###** – Все авиакомпании
- ZZ** – Код сбора
- 3800** – Номер записи
- 0** – Сумма
- ДОЛ** – Валюта
- БС** – Значение ключа «БС» (признак объекта, за который взимается сбор)
- ПД** – Период действия сбора по вылету рейсов

Пример 2: Список сборов с кодом ZZ с модификатором /А

КСZZ/А

Ответное сообщение:

1. ###.ZZ.3800	0 ДОЛ БС=0	[9422]
2. ###.ZZ.3900	0 ДОЛ БС=0	[9424]
3. ###.ZZ.4000	0 ДОЛ БС=0	[9426]
4. ###.ZZ.4100	0 ДОЛ БС=0	[9428]
5. ###.ZZ.4200	0 ДОЛ БС=0	[9430]
6. ###.ZZ.4300	0 ДОЛ БС=0	[9434]
7. ###.ZZ.4400	0 ДОЛ БС=0 С:02ВВО,01РОВ,01КСЛ,03УЛЭ..	[9436]
8. ###.ZZ.34700	2 ЕВР БС=0 С:013ПЕ	[9456]
9. ###.ZZ.34800	2 ЕВР БС=0 С:013ПЕ	[9462]
10. ###.ZZ.35700	2 ЕВР БС=0	[13095]
11. ###.ZZ.35800	2 ЕВР БС=0 К:013ПЕ	[11019]
12. ###.ZZ.35900	2 ЕВР БС=0	[11020]
НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ		

На запрос с модификатором А дополнительно показывается список агентств, введенных на второй странице «маски». Строки 7, 8, 9, 11. Строка 7 («..» означает, что не все агентства поместились в справке. Для уточнения подать запрос с указанием «?» в конце запроса.

Пример 3: Список сборов с кодом ZZ с модификатором /Г

КСZZ/Г

Ответное сообщение:

1. ###.ZZ.3800	0 ДОЛ БС=0	[9422]
2. ###.ZZ.3900	0 ДОЛ БС=0	[9424]
3. ###.ZZ.4000	0 ДОЛ БС=0	[9426]
4. ###.ZZ.4100	0 ДОЛ БС=0	[9428]
5. ###.ZZ.4200	0 ДОЛ БС=0	[9430]
6. ###.ZZ.4300	0 ДОЛ БС=0	[9434]
7. ###.ZZ.4400	0 ДОЛ БС=0	[9436]
8. ###.ZZ.34700	2 ЕВР БС=0	[9456]
9. ###.ZZ.34800	2 ЕВР БС=0	[9462]
10. ###.ZZ.35700	2 ЕВР БС=0 С:М/А/ДМД/А/ПВК/С:М/Г/МЮН/Г..	[13095]
11. ###.ZZ.35800	2 ЕВР БС=0	[11019]
12. ###.ZZ.35900	2 ЕВР БС=0	[11020]
НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ		

На запрос с модификатором Г дополнительно показывается список связей, введенных на второй странице «маски». Строка 10 («..» означает, что не все связи поместились в справке. Для уточнения подать запрос с указанием «?» в конце запроса.

Пример 4: Список кодов сборов, в «маске» которых в положительном списке введено агентство, указанное в запросе

КС*19МОС/С

Ответное сообщение:

ВЗ ВР ГЛ КП ОА ОБ ПА ПД ПИ ПР СА СМ СР SA А Г Т СС
НАЙДЕНО 18 ЗАПИСЕЙ

Пример 5: Подробный список сборов с кодом ZZ

KCZZ?

Ответное сообщение:

1. ###.ZZ.3800	СБОР ЗА СЕГМЕНТ	[9422]
ПП=311006 09:57	ПД= 00:00	
0 ДОЛ	0 РУБ	КУРС: ВЛД БЛАНКА
АВК=С:Ж2		
БЛН=С:А,ТКП		
ФОП=С:ВТ		
УЧЕТ:ДО/ФТ		
ВЗЯТИЕ: ПР/ОД/ОВ/ПД/ПВ/ФД/ФВ/ВВ/ОТ/БЛ/ДБ		
ВОЗВР: /ОВ/ПВ/ФВ/ВВ/ОТ/СД/СВ		
2. ###.ZZ.3900	СБОР ЗА СЕГМЕНТ	[9424]
ПП=311006 09:58	ПД=010151 00:00	
0 ДОЛ	0 РУБ	КУРС: ВЛД БЛАНКА
БЛН=С:А,ТКП		
ФОП=С:КР		
УЧЕТ:ДО/ФТ		
ВЗЯТИЕ: ПР/ОД/ОВ/ПД/ПВ/ФД/ФВ/ВВ/ОТ/БЛ/ДБ		
ВОЗВР: /ОВ/ПВ/ФВ/ВВ/ОТ/СД/СВ		
3. ###.ZZ.4000	СБОР ЗА СЕГМЕНТ	[9426]
ПП=311006 09:59	ПД=010151 00:00	
0 ДОЛ	0 РУБ	КУРС: ВЛД БЛАНКА
АВК=С:Х8		
НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ		

где:

###.ZZ.3800

Имя сбора — Код авиакомпании_Код сбора_Номер записи.

СБОР ЗА СЕГМЕНТ

Расшифровка ключа «БС» (признак объекта, за который взимается сбор).

ПД= 00:00

Период и время действия сбора по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета) (в данном случае дата начала и дата окончания периода действия не ограничена).

ПП=311006 09:57

Период и время действия сбора по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра) (в данном случае дата начала периода продажи, дата окончания не ограничена)

0 ДОЛ

Сумма сборов и валюта.

КУРС

Расшифровка ключа «БК» (признак применяемого курса)

ВЛД БЛАНКА — применяется курс авиакомпании владельца бланка.

АВК — применяется курс авиакомпании, выполняющей участок перевозки.

СТД — применяется нейтральный (СТД) курс.

АВК

Список маркетинговых авиакомпаний, указанных на второй странице «маски».

БЛН

Список бланков, указанных в «маске».

ФОП

Список кодов форм оплаты, указанных в «маске».

УЧЕТ/ВЗЯТИЕ/ВОЗВР

Список ключей, значение которых отличаются от значений, устанавливаемых по умолчанию.

Примечание: Если в «маске» указаны коды ОФС, пункты бронирования/продажи, связи/рейсы, ККП, ГРП_ККП, Классы/Подклассы, то в ответном сообщении показывается соответствующая информация.

1.3 Просмотр и изменение текущей карточки сбора (запрос УС)

Запросы УС служат для просмотра и коррекции вводимой информации по сборам. Производится коррекция только текущей карточки. Используется только как вторичный запрос после справок КС

Формат запроса:

УС* (ВАР) – после запроса КС

где:

УС – Код запроса

ВАР – Номер строки в справке КС

Примечание: Для просмотра справки УС необходимо иметь право просмотра ресурса.

По запросам УС на экран выдается заполненная маска с информацией о сборе в режиме «ПРОСМОТР». Вид маски и состав ее полей приведены при описании запроса ВС.

После получения заполненной маски можно:

- Листанием «**ВПЕРЕД**» просмотреть введенную информацию.
- Произвести модификацию существующей информации. Для этого необходимо внести изменения и отправить в систему. В этом случае система выдает предупреждение: «**ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'**». После листания «**ВПЕРЕД**» высвечивается «маска» и реплика «**ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА**». После листания «**ВПЕРЕД**» высвечиваются последовательно все страницы «маски». После отправки в систему незаполненной последней страницы «маски» информация в **текущей карточке** будет изменена. Окончанием ввода информации является получение реплики: «**ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН**»

ВНИМАНИЕ!!! Если вводится сбор с уже **существующим номером записи**, то **существующая запись будет заменена новой**. Если вводится сбор с **новым номером**, то создается **новая запись о сборе**.

Для прерывания ввода информации используются запросы **ВС/ПРЕРВАТЬ**

Пример 1: КСУQ-ЮТ

Ответное сообщение:

1. УТ.УQ.900	20 ЕВР БС=6 ПД=190110	[15104]
2. УТ.УQ.1001	3.50 ЕВР БС=0 ПД=080210	[15220]
3. УТ.УQ.1002	30 ДОЛ БС=0 ПД=281009	[14857]
4. УТ.УQ.2400	150 РУБ БС=0 ПД=221209	[14985]
5. УТ.УQ.3100	50 ЕВР БС=0 ПД=221209	[14986]
6. УТ.УQ.4500	50 ЕВР БС=0 ПД=221209	[14987]

НАЙДЕНО 6 ЗАПИСЕЙ

УС*1

Ответное сообщение:

```

| СБОРЫ
ТИ+1987      |+Ц      | ИСТОЧНИК+17      |+1      |+1      | АПП+УТ |
АК+УТ |      ПП+190110|+      | ПД+190110|+      |
СБР+УQ|      НОМ+900      |      ОБ'ЕДИНЯТЬ+Н|
СПН+С|      СУМ+20      |+ЕВР|+      |+      |+      |+      |+      |
КЛАСС+      |      КОДЫ БРОН+      |      ТАРИФ+      |
ГР КАТ+      |+      |+      |+      | +      |+      |+      |
      +      |+      |+      | +      |+      |+      |      БП/РМ/РБ/СК/КМ
ККП+      |      +      |+      |+      | +      |+      |+      | +      |+      |+      |+      |
БЛН+      |+      |+      | +      |+      |+      | +      |+      |+      | +      |+      |+      |
ФОП НАЛ/БНАЛ+      | +      |+      |
СР +С|: :+М|МП1+Г|+ТЮМ |МП2+З|+СНГ | +      | +К|: :+Т|МП1+С|+РФ |МП2+Г|+ИЕВ |+      |
СР +К|: :+Т|МП1+С|+РФ |МП2+Г|+КШН | +      | +К|: :+Т|МП1+С|+РФ |МП2+С|+РФ |+      |
КЛ:   РДНЗЕДНОСТСЭИИФБЕАП  ГОР.ВЫЛ:   ВЗ:   ПОППФФВКЕЭД  ВОЗВ:  ООППФФВВОССКЕЭД
(ДНВ) ООУКРССПТКПЕНЬТЕСКТВ  (СОВП/НЕС)  (ДНУП)  РДВДВДВДМЛББ  (ДНА)  ДВДВДВДТДВМЛББ
      +НДДВНННДНВВВВНН60ВВ| +      |      +ДПППППННУПУ|      +ДДДДДДАДННДН|
ПРИМЕЧАНИЕ+
+>
ПРОСМОТР 19.01.10 13:01:38 ТКП99ГРС0020 МОВЦ02 [15104]

```

Вне маски выводится время и дата ввода сбора, оператор, который ввел сбор и пульт, с которого был введен сбор.

1.4 Запрос ТПС

Для просмотра карточек сборов можно использовать также следующий запрос:

Формат запроса:

ТПС# (Код_АВК) + (Код_сбора) <+НОМ>

где: **НОМ** — номер записи в «маске» сбора, вместо знака «+», можно набирать «.» (точку)

Примечание: Номер можно посмотреть в запросах **КС**. Если номер не указывается, то листанием «**ВПЕРЕД**» можно просмотреть все карточки сборов с указанным кодом, которые зарегистрированы указанной авиакомпанией.

Пример: ТПС#ЮТ+УQ

```
| СБОРЫ
ТИ+1987      |+ц      | ИСТОЧНИК+17      |+1      |+1      | АПП+УТ |
АК+УТ |      ПП+190110|+      | ПД+190110|+      |
СВР+УQ |      НОМ+900      | ОБ'ЕДИНЯТЬ+ |      МИН+      | МАКС+      | +      |
СПН+С|      СУМ+20      |+ЕВР|+      |+      |+      |      |+      |      |+      |
КЛАСС+      | КОДЫ БРОН+      |      |      |      |      |      |      |      |
ГР КАТ+      |+      |+      |+      | +      |+      |+      |+      |
      +      |+      |+      | +      |+      |+      |+      |      | ВП/РМ/РБ/СК/КМ
ККП+ |      +      |+      |+      |+      |+      |+      |+      |+      |+      |+      |+      |+      |
БЛН+ |+      |+      | +      |+      |+      | +      |+      |+      | +      |+      |+      |
ФОП НАЛ/БНАЛ+ | +      |+
СР +С| :+М|МП1+Г|+ТЮМ |МП2+З|+СНГ |+      | +К| :+Т|МП1+С|+РФ |МП2+Г|+ИЕВ |+      |
СР +К| :+Т|МП1+С|+РФ |МП2+Г|+КШН |+      | +К| :+Т|МП1+С|+РФ |МП2+С|+РФ |+      |
КЛ:  РДНЗЕДНОСТСЭИИФПББАП  ГОР.ВЫЛ:  ВЗ:  ПОППФФВКБЭД  ВОЗВ:  ООППФФВВОССКБЭД
      (ДНВ) ООУКРССПТКПЕНЬТБСКТВ  (СОВП/НЕС)  (ДНУП)  РДВДВДВДМЛББ  (ДНА)  ДВДВДВДТДВМЛББ
      +НДДНВНННДНВВВВНН60ВВ| +      |      +ДПППППННУПУ|      +ДДДДДДАДННДН|
ПРИМЕЧАНИЕ+
+>
ПРОСМОТР 19.01.10 13:01:38 ТКП99ГРС0020 МОВЦ02 [15104]
```

1.5 Закрытие сбора (запросы ЗС)

Запрос **ЗС** служит для инициации процесса ввода в систему информации о прекращении взимания сбора текущей карточки.

После запросов КС

По запросам **КС** вызвать список сборов.

После запроса **КС** подать запрос **ЗС (Ном_строки)**

Ответная реплика: «**ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО**». Закрывается запись, относящаяся к данной строке, с данного момента навсегда.

После запроса КС+УС

По запросу **КС** вызвать список сборов.

После **КС** по запросу **УС* (Ном_вар)** вызвать заполненную маску.

В любом месте экрана подать запрос **ЗС** после **УС**.

Ответная реплика: «**ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'**». После листания «**ВПЕРЕД**» выводится «маска» в режиме «**ЗАКРЫТИЕ**». Далее последовательно вводятся в систему все страницы «маски» до получения реплики: «**ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО**». Закрывается текущая запись с данного момента навсегда.

2 ПРИЛОЖЕНИЕ 1

2.1 Примеры использования ключей БП, СТ, ТК в сборах

Пример 1: В поле «ГР КАТ» введено значение БП – признак не взимания сбора бесплатному пассажиру (по нулевому результату оценки тарифного компонента)

Введен сбор А: КСА + УС*2

```

| СВОРЫ
ТИ+59428      |+ЦРТ|+И|      ИСТОЧНИК+      |+1      |+1      |      АПП+      |
АК+2Ы      |      ПП+010151|+      |      ПД+210906|+      |
СБР+А      |      НОМ+2100      |      ОБ'ЕДИНЯТЬ+Н|      МИН+      |      МАКС+      |      +      |
СПН+С      |      СУМ+55      |      |+РУВ|+      |      +      |      +      |      +      |
КЛАСС+      |      КОДЫ БРОН+      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
ГР КАТ+БП|+      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      |      |      |      |      |
ККП+      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |
БЛН+      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |      +      |
ФОП НАЛ/БНАЛ+      |      +      |      +      |
СР +      |      +      |      МП1+      |      +      |      МП2+      |      +      |      |      +      |      +      |      МП1+      |      +      |      МП2+      |      +      |      +      |
СР +      |      +      |      МП1+      |      +      |      МП2+      |      +      |      |      +      |      +      |      МП1+      |      +      |      МП2+      |      +      |      +      |
КЛ:      РДНЗБДНОСТСЭИИФПББАП      ГОР.ВЫЛ:      ВЗ:      ПООППФФВКБД      ВОЗВ:      ООППФФВВОССКБД
(ДНВ)ООУКРССПТКПВНЕТСКТВ      (СОВП/НЕС)      (ДНУП)      РДВДВДВДМЛЕ      (ДНА)      ДВДВДВДВДМЛЕ
+НДДВННННННВВВВНН00      |      +      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
+ДПППППННННП      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
+ДДДДДДАДДАДНД      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
ПРИМЕЧАНИЕ+
+>
    
```

Установлено, что сбор не взимается с бесплатного пассажира (в поле «ГР КАТ» введено БП).

Имеем PNR

```

06БНХБ      СТАТУС:
AIRIM ТКП99ГРС1423      МОТ03      18НОЯ08      13:50      ТКП
1      ТЕСТ/ТЕСТ      100КТ60(М)/ПС      /РФ/4567891230
1      2Ы-250      Э      25ДЕК08      ХБРДМД      НК1      1730      2225
2      2Ы-501      Э      26ДЕК08      ШРМПЛК      НК1      1910      2100
    
```

Тарификация осуществляется по маршрутному тарифу, который введен следующим образом: на первом участке введена полная сумма, а на втором участке – нулевая сумма. Перевозка состоит из двух участков ХБРМОВ и МОВСПТ, одного тарифного компонента ХБРМОВСПТ.

Справка об оценке маршрута: **ТМ**

```

*06БНХБ(БЛАНК БИЛЕТА D      )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
      ТАРИФЫ      НАДБАВКИ      СВОРЫ      ВСЕГО
001      ААА      5000.00      150.00      690.00      5840.00
-----
ИТОГО      5000.00      150.00      690.00      5840.00      РУБ

1.      ААА      01      ХБР/2Ы/МОВ      5000.00      УЕЕ1М      ТП:2Ы.0001
2.      02      МОВ/2Ы/СПТ      0.00      УЕЕ1М      ТП:2Ы.0001
***      НАДБАВКИ      ***:
ААА      ХБР/2Ы/МОВ      Q=150.00
      МОВ/2Ы/СПТ
***      СВОРЫ      ***:
ААА      ХБР/2Ы/МОВ      А=55.00      ZZ=90.00      АГ=200.00
      МОВ/2Ы/СПТ      А=55.00      ZZ=90.00      АГ=200.00
    
```

Справка **ТМЦ**:

```

*06БНХБ БЛАНК БИЛЕТА D      МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
ААА      01      ТА      22Е      ХБР/2Ы/МОВ      5500      OW      01      01      01      1      1      1      УЕЕ1М
      02      ТА      22Е      МОВ/2Ы/СПТ      5500      OW      01      01      01      1      1      1      УЕЕ1М
    
```

Оценка тарифного компонента не равна 0, поэтому, несмотря на то что, на втором участке тариф =0, сбор взимается на обоих участках.

В данном PNR конечные пункты тарифного компонента маршрута PNR (ХБРСПТ) совпадают с пунктами, указанными в поле «Связи» сбора (ХБРСПТ). Сбор взимается на каждом участке тарифного компонента (ХБРМОВ и МОВСПТ).

Справка об оценке: **ТМ**

06БНХБ (БЛАНК БИЛЕТА D) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ				
	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	5000.00	150.00	1166.00	6316.00

ИТОГО	5000.00	150.00	1166.00	6316.00 РУБ
1. ААА 01 ХБР/2Ы/МОВ 5000.00 УЕЕ1М ТП:2Ы.0001				
2. 02 МОВ/2Ы/СПТ 0.00 УЕЕ1М ТП:2Ы.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА ХБР/2Ы/МОВ Q=150.00				
МОВ/2Ы/СПТ				
*** СБОРЫ ***:				
ААА ХБР/2Ы/МОВ А=55.00 YQ=10.00ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00 АГ=200.00				
МОВ/2Ы/СПТ А=55.00 YQ=10.00ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00 АГ=200.00				

Пример 3: Ключ ТК

Ключ «ТК» введен для того, чтобы сбор брался только на первом участке тарифного компонента (от тарифного компонента).

Например:

Перевозка «OW», состоит из 2 участков, оцениваемых маршрутным тарифом. Один тарифный компонент. Если ключ «ТК» установлен, сбор берется один раз на участке начала тарифного компонента.

Перевозка «RT», состоит из 2 участков, тариф «туда-обратно». Два тарифных компонента. Сбор берется на каждом тарифном компоненте, т.е. два раза, независимо от значений ключа ТК.

Пример 3.1: Тарификация осуществляется по маршрутному тарифу. Перевозка состоит из двух участков ХБРМОВ и МОВСПТ, одного тарифного компонента ХБРМОВСПТ.

Имеем PNR

```
06БНХБ          СТАТУС:
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18НОЯ08 13:50 ТКП
1 ТЕСТ/ТЕСТ 10ОКТ60 (М)/ПС /РФ/4567891230
1 2Ы-250 Э 25ДЕК08 ХБРДМД НК1 1730 2225
2 2Ы-501 Э 26ДЕК08 ШРМЦЛК НК1 1910 2100
ТЛ-1350/23НОЯ08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Введен топливный сбор YQ.

Поле «Связи» не заполнено, т.е. сбор берется на любой связи. Если поле «Связи» в сборе заполнено, то каждый участок в PNR проверяется на соответствие пунктам, указанным в поле «Связи» в сборе.

1 вариант: ключ ТК не установлен (ТК=Н)

```

| СБОРЫ
ТИ+151104 | +АВК|+И| ИСТОЧНИК+ | +1 | +1 | АПП+ |
АК+2Ы | ПП+181108|+ | ПД+181108|+ |
СВР+УQ| НОМ+1400 | ОБ'ЕДИНЯТЬ+Н| МИН+ | МАКС+ | + |
СПН+С| СУМ+10 | +ДОЛ|+ | + | + | + | + |
КЛАСС+ | КОДЫ БРОН+ | ТАРИФ+ |
ГР КАТ+РМ|+0 | +2 | + | + | + | + | + | + | + | + | БП/РМ/РЕ/СК/КМ
ККП+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
БЛН+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
ФОП НАЛ/БНАЛ+ | + | + |
СР + | :+ | МП1+ | + | МП2+ | + | + | + | :+ | МП1+ | + | МП2+ | + | + |
СР + | :+ | МП1+ | + | МП2+ | + | + | + | :+ | МП1+ | + | МП2+ | + | + |
КЛ: РДНЗБДНОСТСЭИИФПББАП ГОР.ВЫЛ: ВЗ: ПООПФФВКБД ВОЗВ: ООПФФВВОССКБД
(ДНВ) ООУКРССПТКПЕНЕТСКТВ (СОВП/НЕС) (ДНУП) РДВДВДВДМЛБ (ДНА) ДВДВДВДВДМЛБ
+НДДВННННННФВВВНН00 | + | +ДППНННДННПН | +ДДДДННННННННДН |
ПРИМЕЧАНИЕ+
+>
    
```

Если ключ **ТК** не установлен (ТК=Н), то при оценке маршрута сбор взимается на каждом полетном сегменте.

Справка об оценке: **ТМ**

```

*06БНХБ(БЛАНК БИЛЕТА D )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*
ТАРИФЫ НАДЕВАВКИ СБОРЫ ВСЕГО
001 ААА 5000.00 150.00 1166.00 6316.00
-----
ИТОГО 5000.00 150.00 1166.00 6316.00 РУБ

1. ААА 01 ХБР/2Ы/МОВ 5000.00 УЕЕ1М ТП:2Ы.0001
2. 02 МОВ/2Ы/СПТ 0.00 УЕЕ1М ТП:2Ы.0001
*** НАДЕВАВКИ ***:
ААА ХБР/2Ы/МОВ Q=150.00
МОВ/2Ы/СПТ
*** СБОРЫ ***:
ААА ХБР/2Ы/МОВ А=55.00 УQ=10.00ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00 АГ=200.00
МОВ/2Ы/СПТ А=55.00 УQ=10.00ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00 АГ=200.00
    
```

2 вариант: ключ ТК установлен (ТК=Д)

Если ключ **ТК** установлен, то при оценке маршрута в PNR сбор берется за **тарифный компонент** (на участке начала тарифного компонента).

```

| СБОРЫ
ТИ+151104 | +АВК|+И| ИСТОЧНИК+ | +1 | +1 | АПП+ |
АК+2Ы | ПП+181108|+ | ПД+181108|+ |
СВР+УQ| НОМ+1400 | ОБ'ЕДИНЯТЬ+Н| МИН+ | МАКС+ | + |
СПН+С| СУМ+10 | +ДОЛ|+ | + | + | + | + |
КЛАСС+ | КОДЫ БРОН+ | ТАРИФ+ |
ГР КАТ+РМ|+0 | +2 | + | + | + | + | + | + | + | + | БП/РМ/РЕ/СК/КМ
ККП+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
БЛН+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
ФОП НАЛ/БНАЛ+ | + | + |
СР + | :+ | МП1+ | + | МП2+ | + | + | + | :+ | МП1+ | + | МП2+ | + | + |
СР + | :+ | МП1+ | + | МП2+ | + | + | + | :+ | МП1+ | + | МП2+ | + | + |
КЛ: РДНЗБДНОСТСЭИИФПББАП ГОР.ВЫЛ: ВЗ: ПООПФФВКБД ВОЗВ: ООПФФВВОССКБД
(ДНВ) ООУКРССПТКПЕНЕТСКТВ (СОВП/НЕС) (ДНУП) РДВДВДВДМЛБ (ДНА) ДВДВДВДВДМЛБ
+НДДВННННННФВВВНН00 | + | +ДППНННДННПН | +ДДДДННННННННДН |
ПРИМЕЧАНИЕ+
+>
    
```

В данном PNR сбор берется один раз только на участке ХБРМОВ, который является первым участком тарифного компонента (ХБРМОВСПТ).

Справка об оценке: **ТМ**

06БНХВ (БЛАНК БИЛЕТА D) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ				
	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	5000.00	150.00	928.00	6078.00

ИТОГО	5000.00	150.00	928.00	6078.00 РУБ
1. ААА 01 ХБР/2Ы/МОВ 5000.00 УЕЕ1М ТП:2Ы.0001				
2. 02 МОВ/2Ы/СПТ 0.00 УЕЕ1М ТП:2Ы.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА ХБР/2Ы/МОВ Q=150.00				
МОВ/2Ы/СПТ				
*** СБОРЫ ***:				
ААА ХБР/2Ы/МОВ А=55.00 YQ=10.00ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00 АГ=200.00				
МОВ/2Ы/СПТ А=55.00 ZZ=90.00 АГ=200.00				

Пример 3.2: Тарификация осуществляется по тарифу «туда–обратно». Перевозка состоит из двух участков МОВКЯА и КЯАМОВ, двух тарифных компонентов МОВКЯА и КЯАМОВ.

Имеем PNR

06БНЦ1	СТАТУС:
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18НОЯ08 15:33 ТКП	
1 ТЕСТ/ТЕСТ 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4567891230	
1	2Ы-87 Э 25ДЕК08 ВНКЕМВ НК1 1130 1625
2	2Ы-403 Э 27ДЕК08 ЕМВДМД НК1 1200 1200
ТЛ-1534/23НОЯ08/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 Н	

Введен топливный сбор YQ.

Так как перевозка состоит из двух тарифных компонентов, при оценке маршрута сбор взимается на каждом полетном сегменте, т.е. два раза, независимо от значения ключа ТК=Н или ТК=Д.

Справка об оценке: **ТМ**

06БНЦ1 (БЛАНК БИЛЕТА D) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ				
	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	3000.00	900.00	766.00	4666.00

ИТОГО	3000.00	900.00	766.00	4666.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/2Ы/КЯА 1500.00 УРТ ТП:2Ы.0001				
2. 02 КЯА/2Ы/МОВ 1500.00 УРТ ТП:2Ы.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА МОВ/2Ы/КЯА Q=900.00				
КЯА/2Ы/МОВ				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/2Ы/КЯА А=55.00 YQ=10.00ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00				
КЯА/2Ы/МОВ А=55.00 YQ=10.00ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00				