

АРС «СИРЕНА–ТРЭВЕЛ/ АС «СИРЕНА–2000»

**ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
ПО РАБОТЕ СО СБОРАМИ
В ФОРМАТЕ АТРСО**

МОСКВА, 2010 год

ИЗМЕНЕНИЯ, ВОШЕДШИЕ В ВЕРСИЮ ОТ 16 МАРТА 2010 ГОДА

ВНИМАНИЕ!!! В инструкции **желтым** цветом помечены изменения, которые вошли в версию от 16.07.09.

ИЗМЕНЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИ С 17 МАРТА 2010года

***ВНИМАНИЕ!!!** В инструкции голубым цветом помечены изменения, которые внесены в ГРС после установки в ЦБА версии от 17.07.09.*

ОГЛАВЛЕНИЕ

<u>1 СБОРЫ, ВВОДИМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНОЙ ТАРИФНОЙ СИСТЕМОЙ.....</u>	<u>5</u>
<u>1.1 Ввод топливного и страхового сборов (запись С1).....</u>	<u>5</u>
<u>1.2 Взаимодействие валидирующего и маркетингового перевозчиков (запись С2).....</u>	<u>14</u>
<u>1.3 Обработка записей С1 и С2.....</u>	<u>16</u>
<u>1.4 Просмотр информации о топливном и страховом сборам.....</u>	<u>17</u>
1.4.1 Просмотр информации в виде «маски».....	17
1.4.2 Просмотр информации в виде «текста».....	18
1.4.3 Просмотр информации в виде «списка».....	19
<u>1.5 Просмотр информации из записи «Взаимодействие перевозчиков».....</u>	<u>21</u>
1.5.1 Просмотр информации в виде «маски».....	21
1.5.2 Просмотр информации в виде «текста».....	21
1.5.3 Просмотр информации в виде «списка».....	22
<u>1.6 Модификация информации о топливном и страховом сборах.....</u>	<u>23</u>
<u>1.7 Закрытие информации о топливном и страховом сборах.....</u>	<u>23</u>
<u>1.8 Ввод сбора авиакомпании за оформление билета.....</u>	<u>24</u>
<u>1.9 Просмотр сборов за оформление билета.....</u>	<u>25</u>
1.9.1 Просмотр информации в виде «списка».....	25
1.9.2 Просмотр информации в виде «маски».....	26
<u>1.10 Модификация информации о сборах за оформление билета.....</u>	<u>27</u>
<u>1.11 Закрытие информации о о сборах за оформление билета.....</u>	<u>27</u>

ПД

Период действия сбора по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия сбора по дате вылета в формате «ДДММГГ»
- Дата окончания действия сбора по дате вылета в формате «ДДММГГ»

АБС . ДАТЫ

Не используется.

Третья строка

СБР+ +	НОМ+	ПЕРЕВОЗЧИКИ+ +	ВОЗВРАТ+	ККП+
----------	------	------------------	----------	------

СБР

- Код сбора
YQ или YR
- Тип сбора
Т – топливный сбор
С – страховой сбор

НОМ

Номер, указывающий последовательность обработки сборов с данным кодом и типом. Числовое значение в диапазоне 0000001 – 9999999.

ПЕРЕВОЗЧИКИ (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 190 («Перевозчики»).

Указываются **валидирующие** перевозчики, при оформлении на бланках которых данный сбор применяется.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### – общая таблица)

Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер таблицы 190

ВОЗВРАТ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, что для применения сбора перевозка должна/не должна заканчиваться в пункте начала перевозки.

Д – Должна

Для международных перевозок начальный и конечный пункты должны быть в одной стране. Для внутренних перевозок начальный и конечный пункты должны быть в одном городе.

Н – Не должна

Пробел – Пункт окончания перевозки не анализируется.

ККП (проверяемый параметр)

Код категории пассажира, для которого применяется сбор.

Далее приводятся условия начисления сбора (параметры проверяемые)

Четвертая строка

ПРОДАЖА: МП+ +	ТАБ178+ +	КОД+ +
------------------	-------------	----------

ПРОДАЖА

Ограничение на географию продажи. Указывается либо конкретный пункт продажи, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

МП

- Тип географического местоположения пункта продажи (в латинице/кириллице)
A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
N/C – Страна (картотека «ГОС»)
F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
S/O – региОн (картотека «РГН»)
C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения пункта продажи в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указываются географические пункты, при продаже в которых применяется данный сбор.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** – общая таблица)
Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».
- Номер варианта таблицы 178

КОД

Код пункта продажи. Указывается агентство, в котором расположен пункт продажи.

- Тип данных, представленных ниже
Т – Псевдо код/код турагентства
I – IATA номер турагентства
- Код турагентства в соответствии с типом данных.
До шести символов, если тип данных – Т; 00000001-99999999, если тип данных – I.

Пятая строка

ОФОРМЛЕНИЕ: МП+ + ТАБ178+ +

ОФОРМЛЕНИЕ (проверяемый параметр)

Ограничение на географию оформления билета. Указывается либо конкретный пункт оформления билета, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

МП

- Тип географического местоположения пункта оформления билета (в латинице/кириллице)
A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
N/C – Страна (картотека «ГОС»)
F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
S/O – региОн (картотека «РГН»)
C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения пункта оформления билета в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указываются географические пункты, при оформлении билета в которых применяется данный сбор.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** – общая таблица)
Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».
- Номер варианта таблицы 178

Шестая - восьмая строки

ПЕРЕВОЗКА: НАЧ. ПУНКТ+							
МП1+ + ТАБ178+ +			МП2+ + ТАБ178+ +				
ЧЕРЕЗ+ + ТАБ178+ +			В+ + ТАБ178+ +				

ПЕРЕВОЗКА

Ограничение на географию перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

НАЧ. ПУНКТ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий является ли пункт, указанный в поле «**МП1**», начальным/поворотным пунктом перевозки.

A/N – Пункт, указанный в поле «**МП1**», является пунктом начала перевозки

Если поля «**МП1**» и «**МП2**» заполнены, то поле «**МП1**» проверяется относительно пункта начала перевозки, а поле «**МП2**» проверяется в зависимости от типа перевозки следующим образом:

- для перевозки RT относительно поворотного пункта
- для перевозки OW относительно пункта назначения

Если поле «**МП1**» заполнено, а поле «**МП2**» не заполнено, то поле «**МП1**» проверяется относительно пункта начала перевозки; при этом для перевозки RT отсутствуют ограничения на поворотный пункт, а для перевозки OW отсутствуют ограничения на пункт назначения.

Пробел – Пункт, указанный в поле «**МП1**» может являться пунктом начала перевозки или поворотным пунктом/пунктом назначения.

Для перевозки RT:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно поворотного пункта;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на поворотный пункт отсутствуют;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, ограничения на пункт начала перевозки отсутствуют;

Для перевозки OW:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта окончания перевозки;
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2», то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на пункт окончания отсутствуют
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, ограничения на пункт начала отсутствуют

Далее в полях «МП1» и «МП2» указываются либо конкретная география пунктов перевозки, либо ссылка на таблицу 178.

МП1

- Тип географического местоположения 1 (в латинице/кириллице)
 - A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O – региОн (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения 1 в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### – общая таблица)

Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер варианта таблицы 178

МП2

- Тип географического местоположения 2 (в латинице/кириллице)
 - A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O – региОн (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения 2 в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/ поворотных/ конечных пунктов.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### – общая таблица)
Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».
- Номер варианта таблицы 178

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения промежуточных пунктов перевозки (в латинице/кириллице)
 - A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O – региОн (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география промежуточных пунктов.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### – общая таблица)
Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».
- Номер варианта таблицы 178

В

Ограничение на географию, внутри которой должна осуществляться перевозка. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения (в латинице/кириллице)
 - A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O – региОн (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### – общая таблица)
Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».
- Номер варианта таблицы 178

Далее приводятся правила начисления сбора (устанавливаемые параметры)

Девятая - одиннадцатая строки

ПРИМЕНЕНИЕ:	СЕКТОР/УЧАСТОК+		ИЗ/В+					
	МП1+	+	ТАБ178+	+	МП2+	+	ТАБ178+	+
	ЧЕРЕЗ+	+	ТАБ178+	+	ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР+		ВРЕМЯ+	+

ПРИМЕНЕНИЕ

Ограничения, накладываемые на конкретный/несколько последовательных участков перевозки, при соответствии которым данный сбор применяется. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

СЕКТОР/УЧАСТОК (проверяемый параметр)

P/U – Ищется максимальное количество сегментов перевозки того же перевозчика, начиная с текущего, которые удовлетворяют указанным ниже ограничениям.

Пробел – Проверяется только текущий участок перевозки.

ИЗ/В

Признак, указывающий направление применения данных, введенных в последующих полях.

- 1 – Сбор взимается, если начальным пунктом перевозки является пункт, указанный в поле «МП1».
- 2 – Сбор взимается, если конечным пунктом перевозки является пункт, указанный в поле «МП1».

МП1

- Тип географического местоположения 1 участка/последовательности участков перевозки (в зависимости от значения в поле «**СЕКТОР/УЧАСТОК**») (в латинице/кириллице).
 - A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O – региОн (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения 1 участка/последовательности участков перевозки (в зависимости от значения в поле «**СЕКТОР/УЧАСТОК**») в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («**География**»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### – общая таблица)
*Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «**АК**».*
- Номер варианта таблицы 178

МП2

- Тип географического местоположения 2 участка/последовательности участков перевозки (в латинице/кириллице).
 - A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O – региОн (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения 2 участка/последовательности участков перевозки в соответствии с установленным типом географического местоположения.

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («**География**»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### – общая таблица)
*Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «**АК**».*
- Номер варианта таблицы 178

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («**География**»).

- Тип географического местоположения промежуточного пункта перевозки (в латинице/кириллице)
 - A/P – Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z,G/3 – Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C – Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O – региОн (картотека «РГН»)
 - C/ Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U – Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»)
Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### – общая таблица)

Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер варианта таблицы 178

Примечание: География «ЧЕРЕЗ» задается только, если в поле «СЕКТОР/УЧАСТОК» указано значение «У».

ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР

Признак, указывающий, должны ли промежуточные пункты (пункты трансфера) являться остановками (stopover) или стыковками (connection).

S/T – Все промежуточные пункты, указанные в географии «ЧЕРЕЗ», должны быть трансферами.

S/O – Все промежуточные пункты, указанные в географии «ЧЕРЕЗ», должны быть остановками.

Пробел – Нет ограничений

ВРЕМЯ

Для стыковки (признак S/T) – максимальное время, до наступления которого трансфер рассматривается как стыковка.

Для остановки (признак S/O) – минимальное время, при превышении которого трансфер рассматривается как остановка.

- Числовое значение в диапазоне 1-999

- Единица времени

N/I – МИнуты

H/C – Часы

D/S – Сутки

M/M – Месяцы

Примечание: Поля «ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР», «ВРЕМЯ» заполняются только, если в поле «СЕКТОР/УЧАСТОК» указано значение «У».

Двенадцатая строка

КАК ОДИН УЧАСТОК+		ОГРАНИЧЕНИЯ+		ПЕРЕВОЗ/РЕЙСЫ+		+		КБ+		+		+	
-------------------	--	--------------	--	----------------	--	---	--	-----	--	---	--	---	--

КАК ОДИН УЧАСТОК

X – Участки перевозки, включающие трансферные пункты, рассматриваются как один участок.

Пробел – Каждый участок перевозки оценивается отдельно.

Примечание: Поле «КАК ОДИН УЧАСТОК» заполняется только, если в поле «СЕКТОР/УЧАСТОК» указано значение «У».

ОГРАНИЧЕНИЯ

Признак, указывающий, должны ли участок/часть перевозки быть международными или внутренними.

D/B – Участки перевозки должны быть внутренними

I/I – Участки перевозки должны быть международными

Пробел – Нет ограничений

ПЕРЕВОЗ/РЕЙСЫ

Ссылка на таблицу 186 («Перевозчики/рейсы»)

Указываются маркетинговые, фактические перевозчики и номера рейсов, при выполнении перевозки которыми сборы применяются.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### – общая таблица)

Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер варианта таблицы 186

КБ

Можно указать от 1 до 3 значений кодов бронирования, которые должны быть на участках перевозки.

Примечание: Если указано несколько кодов бронирования, то они рассматриваются в логической связи «ИЛИ».

Тринадцатая строка

ТИП ВС+		ТАРИФ+		СУММА+		ВАЛ+		ПРОЦЕНТ+	
---------	--	--------	--	--------	--	------	--	----------	--

ТИП ВС

Указывается тип воздушного судна.

ТАРИФ

Указывается код/семейство кодов тарифов в билете.

При указании семейства тарифов может быть указано до двух символов «/». Символ «/» не может быть начальным и конечным.

Шаблонные символы:

- Дефис («-») соответствует любой последовательности букв и цифр.
Не может соответствовать символу «/».
Не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой.
Если символ «-» является первым символом, то:
а) символ «-» также автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».
б) он должен быть замещен хотя бы одним символом.
Если символ «-» стоит в середине шаблона, то символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».
- Звездочка («*») соответствует любой последовательности букв и цифр, включая символ «-».

СУММА

Величина сбора в абсолютном выражении.

ВАЛ

Валюта, в которой установлен сбор.

ПРОЦЕНТ

Величина сбора в процентном отношении от величины примененного тарифа.

Четырнадцатая строка

ТАКСЫ ВКЛЮЧЕНЫ + ПРИМ+ ТАБ196+ + ТАБ196Л+ +

ТАКСЫ ВКЛЮЧЕНЫ

X – При оценке все остальные сборы с признаком IATA (картотека «СБР») не применяются, так как данный сбор включает все остальные сборы.

Пробел – Не включает остальные сборы.

ПРИМ

Признак, указывающий, как применяется данный сбор.

1 – Сбор взимается за направление

2 – Сбор взимается за перевозку

Пробел – Сбор взимается на каждом сегменте

Примечания:

1) Если на участках перевозки установлены сборы YQ/YR с признаком, что они взимаются за перевозку/направление, то выбирается максимальный по величине сбор для данной перевозки/данного направления.

2) Для значений «1» и «2» максимальное значение выбирается для сборов с одинаковым кодом и типом для одной авиакомпании.

ТАБ196

Ссылка на таблицу 196 («Свободный текст»).

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### – общая таблица)

Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер варианта таблицы 196

ТАБ196Л

Ссылка на таблицу 196 («свободный текст на латыни»)

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### – общая таблица)

Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер варианта таблицы 196

Примечания:

1) Если заполнены оба поля «ТАБ196» и «ТАБ196Л», то в зависимости от языка (кириллица/ латиница), на котором работает пульт, текст выдается либо из таблицы в поле «ТАБ196», либо из таблицы в поле «ТАБ196Л».

2) Если заполнено только либо поле «ТАБ196», либо поле «ТАБ196Л», то независимо от языка выдается текст из соответствующей таблицы.

При вводе сборов должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате «ДДММГГ» (поле «ПД»)
- Код сбора
- Номер последовательности обработки сбора
- Величина сбора

Пример заполнения «маски» при вводе данной категории:

```
| СБОР: ТОПЛИВНЫЙ И СТРАХОВОЙ СБОРЫ
ТИ+123      |+СИТА      | ИСТОЧНИК+      |+123 |+123| АПП+      |
АК+2Ы      | ПП+        |+        | ПД+220507|+      | АБС.ДАТЫ+      |
СБР+УQ|+Т| НОМ+900      | ПЕРЕВОЗЧИКИ+      |+      | ВОЗВРАТ+ | ККП+      |
ПРОДАЖА:   МП+ |+      | ТАБ178+      |+      | КОД+ |+      |
ОФОРМЛЕНИЕ: МП+ |+      | ТАБ178+      |+      |
ПЕРЕВОЗКА: НАЧ.ПУНКТ+ |
            МП1+ |+      | ТАБ178+      |+      | МП2+ |+      | ТАБ178+      |+      |
            ЧЕРЕЗ+ |+      | ТАБ178+      |+      | В+ |+      | ТАБ178+      |+      |
ПРИМЕНЕНИЕ: СЕКТОР/УЧАСТОК+ | ИЗ/В+ |
            МП1+ |+      | ТАБ178+      |+      | МП2+ |+      | ТАБ178+      |+      |
            ЧЕРЕЗ+ |+      | ТАБ178+      |+      | ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР+ | ВРЕМЯ+ |+      |
КАК ОДИН УЧАСТОК+ | ОГРАНИЧЕНИЯ+И| ПЕРЕВОЗ/РЕЙСЫ+      |+      | КБ+ |+ |+      |
            ТИП ВС+      | ТАРИФ+      | СУММА+      | ВАЛ+ДОЛ| ПРОЦЕНТ+10      |
ВКЛЮЧАЯ ОСТАЛЬНЫЕ СБОРЫ+ | ПРИМ+ | ТАБ196+      |+      |
+>
```

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.2 Взаимодействие валидирующего и маркетингового перевозчиков (запись С2)

Примечание: **Валидирующий перевозчик** — авиакомпания, чей расчетный код печатается на бланке билета, **маркетинговый перевозчик** — авиакомпания, код которой проставлен в билете в качестве кода авиакомпании, выполняющей участок перевозки, **фактический перевозчик** — авиакомпания, которая фактически выполняет участок перевозки.

В данной записи валидирующий перевозчик устанавливает маркетинговых перевозчиков, сборы YQ/YR которых применяются при оформлении перевозки на его бланках.

Также можно установить признак, указывающий применяются/не применяются сборы YQ/YR самого валидирующего перевозчика.

Формат запроса: **ВУС2**

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

СБОР: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ	1
ТИ+ + ИСТОЧНИК+ + + АПП+	
АК+ ПП+ + ПД+ +	
ПРИМ+ ТАБ190+ +	
+>	
ВВОД	

Описание полей «маски»

Первая строка

ТИ+ + ИСТОЧНИК+ + + АПП+

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

ИСТОЧНИК

- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении

АПП

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»)

Вторая строка

АК+ ПП+ + ПД+ +

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»), совпадает с кодом, указанным в поле **АПП**.

ПП

Период действия сбора по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия сбора по дате продажи в формате «ДДММГГ»
- Дата окончания действия сбора по дате продажи в формате «ДДММГГ»

ПД

Период действия сбора по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия сбора по дате вылета в формате «ДДММГГ»
- Дата окончания действия сбора по дате вылета в формате «ДДММГГ»

Третья строка

ПРИМ+ ТАБ190+ +

ПРИМ

Признак, указывающий, применяются/не применяются сборы YQ/YR **валидирующего** перевозчика.

- Х – Сборы не применяются
- Пробел – Сборы применяются

ТАБ190

Ссылка на таблицу 190 («**Применение перевозчиков**»).

Указываются **маркетинговые** перевозчики, сборы YQ/YR которых применяются при оформлении перевозки на бланках валидирующего перевозчика.

Примечание: Поле «**ПРИМ**» имеет преимущество, т.е., если в списке перевозчиков указан валидирующий перевозчик, а в поле «**ПРИМ**» установлено значение «X», то сборы YQ/YR валидирующего перевозчика все равно применяться не будет.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### – общая таблица)
Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «**АК**».
- Номер варианта таблицы 190

При вводе сборов должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «**ТИ**»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «**ТТИ**»)
- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении
- Код авиаперевозчика (поле «**АК**»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате «**ДДММГГ**» (поле «**ПД**»)

Пример заполнения «маски» при вводе данной категории:

```
| СБОР: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ | 1
ТИ+123 | +ЦРТ | ИСТОЧНИК+ | +123 | +123 | АП+ |
АК+УТ | ПП+250707|+ | ПД+250707|+ |
ПРИМ+ | ТАБ190+ | + |
+>
```

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.3 Обработка записей С1 и С2

1) Определяется валидирующий перевозчик.

2) Проверяется, существует ли запись С2 для валидирующего перевозчика:

➤ Запись не существует

Обрабатывается запись С1 при условии, что маркетинговый перевозчик является валидирующим.

Примечание: При оформлении перевозки, расчетный код которой не совпадает с расчетным кодом какого-либо перевозчика (например, 99А или расчетный код перевозки по соглашению М2), обрабатываются записи С1 для всех маркетинговых перевозчиков.

➤ Запись существует

Проверяется, есть ли ссылка на таблицу 190 в записи С2:

● ссылки нет

проверяется значение поля «**ПРИМ**»

● пробел

обрабатываются записи С1 всех маркетинговых перевозчиков

● X

обрабатываются записи С1 всех маркетинговых перевозчиков, **кроме** маркетингового перевозчика, являющегося валидирующим

● ссылка существует

проверяется значение поля «**ПРИМ**»

● пробел

обрабатываются записи С1 маркетинговых перевозчиков, перечисленных в таблице 190, **включая** маркетингового перевозчика, являющегося валидирующим

● X

обрабатываются записи С1 маркетинговых перевозчиков, перечисленных в таблице 190, **кроме** маркетингового перевозчика, являющегося валидирующим

1.4 Просмотр информации о топливном и страховом сборам

1.4.1 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПС1#<ТТИ.>(АВК) . (Код_сбора) . (Тип) . (Ном) </ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПС1	–	Код запроса (запись С1)
#	–	Признак вида справки (в виде «маски»)
ТТИ	–	Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») <i>Примечание:</i> Можно указать полностью код, введенный в картотеке «ТТИ» в поле «Код типа тарифной информации» (например, АТПКО), или указать одну букву, введенную в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А). По умолчанию — ЦРТ.
АВК	–	Код маркетингового перевозчика
. (точка)	–	Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
Код_сбора	–	YQ или YR
Тип	–	Тип сбора <ul style="list-style-type: none">● Т – топливный● С – страховой
Ном	–	Номер записи
ДАТПД	–	Дата вылета
ДАТПП	–	Дата продажи
ВРД	–	Время вылета <i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета
ВРП	–	Время продажа <i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Пример: **ТПС1#А+2Ы+YQ+Т+1/010108//1300**

В ответ на запрос выдается заполненная «маска» в режиме «**ПРОСМОТР**»:

1.4.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПС1*<ТТИ.> (АВК) . (Код_сбора) . (Тип) (.Ном) </ДАТПД/<ДАТПП/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПС1	–	Код запроса (запись С1)
*	–	Признак вида справки (в виде «текста»)
ТТИ	–	Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)
АВК	–	Код маркетингового перевозчика
. (точка)	–	Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
Код_сбора	–	YQ или YR
Тип	–	Тип сбора
	•	Т – топливный
	•	С – страховой
Ном	–	Номер записи
ДАТПД	–	Дата вылета
ДАТПП	–	Дата продажи
ВРД	–	Время вылета
		<i>Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета</i>
ВРП	–	Время продажа
		<i>Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи</i>

Пример: **ТПС1*А+2Ы+YQ+Т+1/010108//1300**

1.4.3 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПС1?<ТТИ.><<АВК><.Код_сбора><.Тип></?>>

Параметры запроса:

- ТПС1** – Код запроса (запись С1)
- ?** – Признак вида справки (в виде «списка»)
- ТТИ** – Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)
Примечание: Можно указать полностью код, введенный в картотеке «ТТИ» в поле «Код типа тарифной информации» (например, АТПКО), или указать одну букву, введенную в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А). По умолчанию — ЦРТ.
- АВК** – Код маркетингового перевозчика
- .** (точка) – Разделительный знак
- Код_сбора** – YQ или YR
- Тип** – Т или С
- /?** – Признак получения более полной информации для каждого сбора на заданную авиакомпанию.

Пример 1: Список перевозчиков и кодов сборов, введенных для данного перевозчика.

ТПС1?

Ответное сообщение:

А.6У.YQ	А.7Б.YQ	А.БВ.YQ	А.БТ.YQ	А.ХФ.YR
А.ЕЗ.YQ	А.Е5.YQ	А.ПЛ.YQ	А.ПЛ.YR	А.С7.YQ
А.СУ.YQ	А.У6.YQ	А.УУ.YQ	А.Х8.YR	А.ХИ.YQ
А.У1.YQ	А.ЫЗ.YQ	А.ЫМ.YQ	А.4Л.YR	А.5Н.YQ
А.2Ы.YQ	А.АА.YQ	А.НЗ.YQ	А.1Ы.YQ	А.АВ.YQ
А.GJ.YQ	А.MU.YQ			

НАЙДЕНО 27 ЗАПИСЕЙ

Пример 2: Список сборов, введенных для данного перевозчика со всеми ТТИ.

ТПС1?SU

Ответное сообщение:

1. А.СУ.YQ.Т.50	0 ЕВР	[135768]
2. А.СУ.YQ.Т.100	20 ЕВР	[135767]
3. А.СУ.YQ.Т.900	28.75 ЕВР	[99114]
4. А.СУ.YQ.Т.1001	32 ЕВР	[99091]
5. А.СУ.YQ.Т.1000000	0 ДОЛ	[91635]
6. А.СУ.YQ.Т.1100000	0 ДОЛ	[91641]
7. А.СУ.YQ.Т.3000510	30 ЕВР	[91885]
8. А.СУ.YQ.Т.4000010	35 ЕВР	[91673]
9. А.СУ.YQ.Т.4000210	50 ЕВР	[91833]

НАЙДЕНО 84 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ

Пример 3: Список конкретных сборов, введенных для данного перевозчика.

ТПС1?А. SU. YQ

Ответное сообщение:

1. А. SU. YQ. Т. 50	0 ЕВР	[135768]
2. А. SU. YQ. Т. 100	20 ЕВР	[135767]
3. А. SU. YQ. Т. 900	28.75 ЕВР	[99114]
4. А. SU. YQ. Т. 1001	32 ЕВР	[99091]
.....		
НАЙДЕНО 84 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ		

Пример 4: Краткое описание сборов с конкретным кодом и типом, введенных для данного перевозчика.

ТПС1?А. SU. YQ+Т

Ответное сообщение:

1. А. SU. YQ. Т. 50 ПД=270509 13:25- 0.00 ЕВР /ККП=РМГ	ПП=270509 13:25-	[135768]
2. А. SU. YQ. Т. 100 ПД=270509 13:21- 20.00 ЕВР /ККП=ААА	ПП=270509 13:21-	[135767]
3. А. SU. YQ. Т. 900 ПД=220109 16:58- 28.75 ЕВР	ПП=220109 16:58-	[99114]
4. А. SU. YQ. Т. 1001 ПД=220109 09:28- 32.00 ЕВР	ПП=220109 09:28-	[99091]
.....		
НАЙДЕНО 84 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ		

Пример 4: Краткое описание сборов для указанного перевозчика

ТПС1?SU/?

Ответное сообщение:

1. А. SU. YQ. Т. 50 ПД=270509 13:25- 0.00 ЕВР /ККП=РМГ	ПП=270509 13:25-	[135768]
2. А. SU. YQ. Т. 100 ПД=270509 13:21- 20.00 ЕВР /ККП=ААА	ПП=270509 13:21-	[135767]
3. А. SU. YQ. Т. 900 ПД=220109 16:58- 28.75 ЕВР	ПП=220109 16:58-	[99114]
4. А. SU. YQ. Т. 1001 ПД=220109 09:28- 32.00 ЕВР	ПП=220109 09:28-	[99091]
.....		
НАЙДЕНО 84 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ		

1.5 Просмотр информации из записи «Взаимодействие перевозчиков»

1.5.1 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса: **ТПС2# (АВК) </ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>**

Параметры запроса:

ТПС2 – Код запроса (запись С2)

– Признак вида справки (в виде «маски»)

АВК – Код валидирующего перевозчика

ДАТПД – Дата вылета

ДАТПП – Дата продажи

ВРД – Время вылета

Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета

ВРП – Время продажа

Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Например: **ТПС2#ЮТ**

В ответ на запрос выдается заполненная «маска» в режиме «**ПРОСМОТР**»:

```
| СБОР: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ 1
ТИ+123 | +ЦРТ | ИСТОЧНИК+ | +123 | +123| АП+ |
АК+УТ | ПП+250707|+ | ПД+250707|+ |
ПРИМ+ | ТАБ190+ | + |
+>

ПРОСМОТР 25.07.07 15:20:30 ЮТ99ГРС1423 МОВТ03 [440359]
```

Если информация не найдена, выдается реплика: «**ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО**».

1.5.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса: **ТПС2* (АВК) </ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>**

Параметры запроса:

ТПС2 – Код запроса (запись С2)

***** – Признак вида справки (в виде «текста»)

ТТИ – Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АВК – Код валидирующего перевозчика

ДАТПД – Дата вылета

ДАТПП – Дата продажи

ВРД – Время вылета

Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета

ВРП – Время продажа

Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Например: **ТПС2*ЮТ**

В ответ на запрос выдается текст, соответствующий данным, указанным в «маске».

Если информация не найдена, выдается реплика: «**ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО**».

1.5.3 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПС2?

Параметры запроса:

ТПС2 – Код запроса

? – Признак вида справки (в виде «списка»)

Пример: Список валидирующих перевозчиков, для которых введены записи С2.

ТПС2?

Ответное сообщение:

2M	7E	9Y	AЦ	BA	BГ	BP	BT	XF	E3	E5	36	ПЛ	P2	C7	SU	TE	UT	VH	УУ
X8	XИ	7Д	ТГ	ЬМ	4Л	5H	У9	J2	H3	UF	KA	NN	MU	UP	PG	EF	GA	HR	HU
HF	IB	FI	JC	JO	JL	EG	NU	TM	IN	W5	MH	UQ	OL	QF	QR	FN	ZL	PS	B7
MF	3U	5L	6A	6P	6V	7I	8M	9W	A3	AE	AF	AI	AM	AO	AR	AT	AV	AY	AZ
BD	BI	BP	BW	C9	CI	CX	CZ	D6	DE	DU	EA	EK	EL	EN	ET	EY	FB	FC	FJ
FM	FT	GE	GF	GJ	HM	HX	IC	IE	IG	IK	IR	JA	JJ	JK	JP	JU	KA	KE	KF
KL	KM	KQ	KU	L8	LG	LH	LO	LT	LX	LY	MA	MD	ME	MI	MK	MP	MS	MX	N8
NF	NH	NI	NM	NX	OK	OM	OS	OU	OV	OZ	PC	PR	PU	PX	PY	PZ	QH	QV	R7
RJ	RO	S2	S4	SA	SB	SK	SP	SQ	SV	SW	TC	TK	TN	TP	TU	TX	UL	UU	UX
V3	V7	VH	VK	VW	WF	WM	ZH	A7											

НАЙДЕНО 189 ЗАПИСЕЙ

1.6 Модификация информации о топливном и страховом сборах

Для модификации информации используются следующая процедура:

1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

- Из записи С1:

ТПС1#<ТТИ.> (АВК) . (Код_сбора) . (Тип) . (Ном)

Например: **ТПС1#2Ы+УQ+Т+1**

- Из записи С2:

ТПС2# (АВК)

Например: **ТПС2#ЮТ**

2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику:

«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.7 Закрытие информации о топливном и страховом сборах

1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

- Из записи С1:

ТПС1#<ТТИ.> (АВК) . (Код_сбора) . (Тип) . (Ном)

Например: **ТПС1#2Ы+УQ+Т+1**

- Из записи С2:

ТПС2# (АВК)

Например: **ТПС2#ЮТ**

2) Подать запрос на закрытие информации: **УУС1** или **УУС2**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «**ЗАКРЫТИЕ**».

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: **«ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО».**

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

УУС1/ПРЕРВАТЬ или **УУС2/ПРЕРВАТЬ**

Ответная реплика: **«ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА».**

1.8 Ввод сбора авиакомпании за оформление билета

Код сбора — ОВ.

Сбор валидирующего перевозчика, взимаемый за оформление билета. Данный сбор отражается в МСО.

Для ввода сборов авиакомпании за оформление билета, которые печатаются в МСО, используется запрос **ВУС4**.

Формат запроса: **ВУС4**

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

```
| СБОР: БИЛЕТНЫЕ СБОРЫ
ТИ+      |+      | ИСТОЧНИК+      |+      |+      | АПП+      |
АК+      |      ПП+      |+      | ПД+      |+      |      АБС.ДАТЫ+ |
СБР+     |+     | НОМ+           |      ПУБЛ/ПРИВ+ |      ККП+      |
ТАБ172+  |+      |      ТАБ173+  |+      |      ТАБ183+  |+      |
ПЕРЕВОЗКА:  НАЧ.ПУНКТ+ |
      МП1+ |+      | ТАБ178+  |+      |      МП2+ |+      | ТАБ178+  |+      |
      ЧЕРЕЗ+ |+      | ТАБ178+  |+      |      В+  |+      | ТАБ178+  |+      |
ВСЕ/ХОТЯ БЫ ОДИН+ | АВК + |      ТАРИФ +      |      НОМЕР КАРТЫ + |
ВОЗВРАТ/ОБМЕН + |      КОМИССИОННЫЙ+ |      ИНТЕРЛАЙН+ |      ВЗИМАНИЕ СБОРА+ |
      СУММА+ |      ВАЛ+ |      ПРОЦЕНТ+      |      ТАКСЫ ВКЛЮЧЕНЫ + |
МАКС. СУММА+      |      ВАЛ+ |      НАЗВАНИЕ +      |
+>
ВВОД
```

Существуют три вида авиакомпанийских сборов за оформление билетов:

- сбор за оплату перевозки банковской картой
- сбор, установленный перевозчиком
- сбор за услуги, запрошенные пассажиром

В поле «СБР» указывается код сбора — ОВ и тип. Тип сбора содержит три символа.

Первый символ типа сбора определяет вид сбора:

F – сбор за оплату перевозки банковской картой

T – сбор, установленный перевозчиком

R – сбор за услуги, запрошенные пассажиром

Второй и третий символ зависят от вида сбора.

Сбор за оплату перевозки банковской картой:

Первый символ — F

Второй символ С означает, что при оплате перевозки использовалась кредитная карта

Третий символ может быть — цифра или буква А

Цифра означает первую цифру номера кредитной карты

FC4 — номер кредитной карты начинается на 4.

Буква А означает, что номер начинается на любую цифру..

FCA — номер кредитной начинается на любую цифру.

Сбор, установленный перевозчиком:

Первый символ — T

Второй и третий символ может быть — цифра, цифра/буква или буква/цифра.

Например: T01, T90

Сбор за услуги, запрошенные пассажиром:

Первый символ — R

Второй и третий — цифры.

Например: R01 - ночная доставка, R05 — бумажный билет.

1.9 Просмотр сборов за оформление билета

1.9.1 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПС4?<ТТИ.><АВК>.<Код_сбора>.<Тип>

Параметры запроса:

ТПС4	–	Код запроса (запись С4)
?	–	Признак вида справки (в виде «списка»)
ТТИ	–	Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») Примечание: Можно указать полностью код, введенный в картотеке «ТТИ» в поле «Код типа тарифной информации» (например, АТПКО), или указать одну букву, введенную в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А). По умолчанию — ЦРТ.
АВК	–	Код маркетингового перевозчика
«.» .(точка)	–	Разделительный знак
Код_сбора	–	ОВ (латынь)
Тип	–	Ф или Т или R

Пример 1: Список перевозчиков и кодов сборов, введенных для данного перевозчика.

ТПС4?

Ответное сообщение:

```
А.2Ы.ОВ
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ
```

Пример 2: Список сборов, введенных для данного перевозчика со всеми ТТИ.

ТПС4?2Ы

Ответное сообщение:

```
А.2Ы.ОВ.ФСА.100
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ
```

Пример 3: Краткое описание сборов с конкретным кодом и типом, введенных для данного перевозчика.

ТПС4?А.2Ы.ОВ.ФСА

Ответное сообщение:

```
А.2Ы.ОВ.ФСА
1. ПД=180810 15:47-                ПП=180810 15:47-                [6461216]
   НОМЕР=100
   СУММА=100.00 РУБ
   ВОЗВРАТ/ОБМЕН=Н/КОМИССИОННЫЙ=Н/ИНТЕРЛАЙН=Н
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ
```

1.9.2 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПС4#<ТТИ.> (АВК) . (Код_сбора) . (Тип) . (Ном)

Параметры запроса:

- ТПС4** – Код запроса (запись С4)
- #** – Признак вида справки (в виде «маски»)
- ТТИ** – Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

Примечание: Можно указать полностью код, введенный в картотеке «ТТИ» в поле «Код типа тарифной информации» (например, АТПКО), или указать одну букву, введенную в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А). По умолчанию — ЦРТ.

- АВК** – Код маркетингового перевозчика
- «.» (точка)** – Разделительный знак
- Код_сбора** – ОВ (латынь)
- Тип** – Код типа сбора
- Ном** – Номер записи

Пример:

ТПС4#А.2Ы.ОВ.ФСА+100

Ответное сообщение:

```
| СБОР: БИЛЕТНЫЕ СБОРЫ
ТИ+123      |+А      | ИСТОЧНИК+      | +123 | +123| АПП+ |
АК+2Ы | ПП+180810|+ | ПД+180810|+ | АБС.ДАТЫ+ |
СБР+ОВ|+ФСА| НОМ+100 | ПУБЛ/ПРИВ+ | ККП+ |
ТАБ172+ |+ | ТАБ173+ |+ | ТАБ183+ |+ |
ПЕРЕВОЗКА: НАЧ.ПУНКТ+ |
      МП1+ |+ | ТАБ178+ |+ | МП2+ |+ | ТАБ178+ |+ |
      ЧЕРЕЗ+ |+ | ТАБ178+ |+ | В+ |+ | ТАБ178+ |+ |
ВСЕ/ХОТЯ БЫ ОДИН+ | АВК + | ТАРИФ + | НОМЕР КАРТЫ + |
ВОЗВРАТ/ОБМЕН +Н| КОМИССИОННЫЙ+Н| ИНТЕРЛАЙН+Н| ВЗИМАНИЕ СБОРА+ |
СУММА+100 | ВАЛ+РУБ| ПРОЦЕНТ+ | ТАКСЫ ВКЛЮЧЕНЫ + |
МАКС. СУММА+ | ВАЛ+ | НАЗВАНИЕ + |
+>

ПРОСМОТР 18.08.10 15:47:47 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [6461216]
```

1.10 Модификация информации о сборах за оформление билета

Для модификации информации используются следующая процедура:

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПС4#<ТТИ.> (АВК) . (Код_сбора) . (Тип) . (Ном)
Например: **ТПС4#2Ы+ОВ+ГСА+100**

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ПРОСМОТР» система принимает изменение и выдает реплику:

«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.11 Заккрытие информации о о сборах за оформление билета

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПС4#<ТТИ.> (АВК) . (Код_сбора) . (Тип) . (Ном)
Например: **ТПС4#2Ы+ОВ+ГСА+100**

- 2) Подать запрос на закрытие информации: **УУС4**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: **«ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»**

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

УУС4/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: **«ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»**